

๑๕. มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๖. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทน

จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุกโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ชุดกระบะบรรทุก

๑. ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็ก

๒. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓. แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๔. กระบะบรรทุกสามารถ เปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๕. กระบะเหล็กบรรทุกจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงาน

มาตรฐานอุตสาหกรรม (รง) หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทาง

ราชการและบริการหลังการขาย โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดง และหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทน

จำหน่ายหรือตัวแทนผู้แทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ระบบการยกเทท้าย

๑. ทำการยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคคั่นใต้ท้องกระบะรถระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ.

มีคั่นบังคับการยกเทหรือสวิตช์อยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิค มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณา

ในวันยื่นซองเสนอราคา

เครนไฮดรอลิค

๑. เครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ ,DIN ๑๕๐๑๘

หรือสูงกว่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมโดยจะต้องระบุ

เลขที่ มอก. ให้ชัดเจน

๒. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือรับรอง

ระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓. เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะบรรทุก

๔. แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) สามารถยืดเข้า - ออกแบบTELESCOPIC ได้ด้วยไฮดรอลิค

ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๕. แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับ

และกางออก ด้วยกระบอกไฮดรอลิค

๖. ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้

ทั้งซ้ายและขวา สามารถหมุนรวมกันได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา