
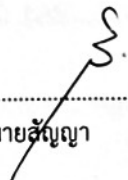



**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ ..ก่อสร้างถนนลูกรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ความยาวรวม 300 เมตร.....
 สาย สายเรียบคลองบ้านมุง หมู่ที่ 2 บ้านมุงใต้ ตำบลบ้านมุง อำเภอนินมะปรัง.....
 อยู่ในท้องที่จังหวัด ..พิษณุโลก.....เขตฝนตก ปกติ ..ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล B7) 29.48 บาท/ลิตร ..ณ.อำเภอเมือง.....
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % ..เงินล่วงหน้าจ่าย ..0 %
 เงินประกันผลงาน ..0 % ..ภาษีมูลค่าเพิ่ม ..7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1.	วัสดุดินถม	บ. / ลบ.ม.	6.66	3	16.38	21.55	-	44.59
2.	วัสดุลูกรัง	บ. / ลบ.ม.	6.66	7	26.44	31.77	-	64.87
3.	ท่อกลม คสล. Ø 0.40 ม.	บ. / ท่อน	275	70	-	-	-	275
4.	ท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม.	บ. / ท่อน	1,200	70	-	-	-	1,200

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอำนาจ ดอกไม้งาม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสัญญา ต่อยิ่ง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวจิราวรรณ ฤดี)

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนลูกรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ความยาวรวม 300 เมตร.....
 สาย สายเรียบคลองบ้านมุง หมู่ที่ 2 บ้านมุงใต้ ตำบลบ้านมุง อำเภอเนินมะปราง.....
 อยู่ในท้องที่จังหวัด พิษณุโลก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า (ดีเซล B7) 29.48 บาท/ลิตร ณ อำเภอเมือง.....
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

1.งานดิน (EARTWORK)

1.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARNG AND GRUBBING) (ข้อ 2.1(1) หน้า 66)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรงาน (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.72	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.72	บาท/ตร.ม.

1.2 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (ข้อ 2.3(1) หน้า 68)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	6.66	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	21.55	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม. รถ 10 ล้อ	=	16.38	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	44.59	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 44.59 x 1.60	=	71.34	บาท / ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	45.49	บาท / ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 71.34 + 45.49	=	116.83	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	116.83	บาท / ลบ.ม.
ค่าวัสดุที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน} (\frac{\text{บาท}}{\text{ไร่}})}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} \times \frac{1}{1.25} = \frac{80,000}{2 \times 1,600 \times 3 \times 1.25}$	=	6.66	บาท / ลบ.ม. (งาน
ชลประทาน หน้า 59)			

2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (ข้อ 3.1(1.1) หน้า 71)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	6.66	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	31.77	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม. รถ 10 ล้อ	=	26.44	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	64.87	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 64.87 x 1.60	=	103.79	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	54.58	บาท / ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 103.79 + 54.58 = 158.37 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 158.37 บาท / ลบ.ม.

ค่าวัสดุที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน} (\frac{\text{บาท}}{\text{ไร่}})}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} \times \frac{1}{1.25} = \frac{80,000}{2 \times 1,600 \times 3 \times 1.25} = 6.66$ บาท / ลบ.ม. (งาน
ชลประทาน หน้า 59)


3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

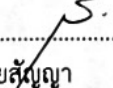
3.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 0.40 ม. (ข้อ 5.3 หน้า 119)


ขุดดิน 0.212 ลบ.ม. @ 21.55 บาท / ลบ.ม. = 4.56 บาท / ม.
ค่าท่อ = 275 บาท / ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท
ค่าขนส่ง 70 กม. = (173.29 x 13) + 300 = 2,552.77 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,552.77 / 32 = 79.77 บาท / ม.
ค่าวาง และกลบกลับ = 140 บาท / ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.56 + 275 + 79.77 + 140 = 499.33 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน = 499.33 บาท / ม.

3.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 1.00 ม. (ข้อ 5.3 หน้า 121)

ขุดดิน 1.169 ลบ.ม. @ 21.55 บาท / ลบ.ม. = 25.19 บาท / ม.
ค่าท่อ = 1,200 บาท / ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท
ค่าขนส่ง 70 กม. = (173.29 x 13) + 300 = 2,552.77 บาท
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,552.77 / 10 = 255.27 บาท / ม.
ค่าวาง และกลบกลับ = 510 บาท / ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.19 + 1,200 + 255.27 + 510 = 1,990.46 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน = 1,990.46 บาท / ม.

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายอำนาจ ดอกไม้งาม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสัญญา ต่อยิ่ง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวจิวรรณ ฤดี)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง โทร. ๐-๕๕๙๙-๒๙๕๘

ที่ พล.๕๓๘๐๗/ วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านมุง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านมุง เลขที่ ๕๔๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาและกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลูกรัง สายเรียบคลองบ้านมุง หมู่ที่ ๒ บ้านมุงใต้ ตำบลบ้านมุง อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก จำนวนเงิน ๒๓๖,๐๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการพิจารณาราคาและกำหนดราคากลาง ค่าดำเนินการโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒๓,๐๐๐ บาท (- สองแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน -)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายอำนาจ ดอกไม้งาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสัญญา ต่อยิ่ง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจิราวรรณ ฤดี)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านมุง
- เพื่อโปรดทราบ
- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการจัดจ้างต่อไป

- ทราบ
- ดำเนินการจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ).....นักวิชาการพัสดุ
(นางสาวศศิธร ปาวะนา)

(ลงชื่อ).....หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
(นางวิมา แจ่มสว่าง)

(ลงชื่อ)ส.ต.ต.....ปลัด ทต.บ้านมุง
(ประวิต ยศปัญญา)

(นางสาวดารารัตน์ น้อยพันธ์)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านมุง
๒๕๖๔ ก.ย. 2564