

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์กระเช้า จำนวน ๑ คัน

ชนิด ๖ ล้อ ๔ สืบ ๔ จังหวะ แรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า

เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดตัวรถ ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อมติดตั้งชุดเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก๋งได้พร้อมชุดกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และเมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ ชุดกระเช้าทำงานพร้อมแขนเสริมสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งกระบะเหล็กเพื่อใช้ในการบรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกต้องได้รับรองมาตรฐาน รง ๔ หรือสูงกว่า และ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิตและซ่อมบำรุง โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นซอง

๑. ตัวรถยนต์และระบบเครื่องยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๑.๓ น้ำหนักบรรทุกรวมไม่น้อยกว่า (G.V.W) ได้ ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๑.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สืบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ได้รับรองมาตรฐาน EURO ๓ (มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่า

๑.๕ ระบบขับเคลื่อนเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๖ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง

๑.๘ ระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือครบก้าน

๑.๙ ถังน้ำมันบรรจุเชื้อเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๑.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกและเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงหรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายโดยมีเอกสารหลักฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๑๑ ระบบไฟรถยนต์

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ Ah

- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ Ah จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๒ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือคอมมอนเรล

๒. กระบะบรรทุกและระบบยกเทท้าย

๒.๑ สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำจากเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

/๒.๒ ส่วนอื่นๆ...

๒.๒ ส่วนอื่นๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวกระบะสามารถเปิด - ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน มีความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร กระบะท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท กระบะบรรทุก ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๓. ชุยกยกเทท้ายไฮดรอลิก

๓.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๓.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔. แขนแขนพับไฮดรอลิก

๔.๑ เป็นแขนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบแขนพับไฮดรอลิก ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

๔.๒ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (Extra HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดครากไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร

๔.๓ แขนแขน เป็นแบบยืดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยืดเข้า - ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๔.๔ กระบะยกไฮดรอลิกยกแขนแขนต้องทำมุม ๙๐ องศา กับฐานแขน เมื่อขณะทำการยก

๔.๕ ความยาวของแขนแขนไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐ กิโลกรัม แขนต้องสามารถหมุนรอบตัวเองได้ ๔๑๐ องศา

๔.๖ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตแขนไฮดรอลิกเมื่อต่อกระเช้า ระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ พร้อมแขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อทำการพับและกางออกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๔.๗ แขนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๘๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

๔.๘ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๕. ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส

กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม กระเช้าไฟเบอร์กลาสอย่างดี ต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลต์ โดยมีผลทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นของประกอบการพิจารณา

/๖. ด้านหัวรถ...

๘.๙ หมวกนิรภัย

จำนวน ๒ ใบ

๘.๑๐ ถุงมือป้องกันไฟฟ้าแรงสูง

จำนวน ๒ คู่

๘.๑๑ รองเท้านิรภัย

จำนวน ๒ คู่

๙. เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของไฟฟ้า

๙.๑ เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า ชนิดกระแสสลับ (AC) ในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน

๙.๒ ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้ โดยตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามแม่เหล็ก

๙.๓ เมื่อตรวจสอบพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่บริเวณนั้น จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงเตือนและแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ

๙.๔ สามารถเปิดการทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมงและมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้จะหมดและสามารถกั้นน้ำกระเซ็นสาดและกันฝนได้

๙.๕ ตัวตรวจจับสามารถหาไฟฟ้ากระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ตซ์ แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลท์ หรือสูงกว่า

๙.๖ สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้าที่ต้องการตรวจวัดได้ ๓ ระดับ คือ ระยะไกล ระยะใกล้และตรวจหาเฉพาะจุด พร้อมแนบแคตตาล็อก หรือ สเปกเครื่องตรวจวัดกระแสไฟฟ้าที่แปลเป็นภาษาไทย พร้อมให้บริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายเครื่องตรวจวัดกระแสไฟฟ้า เช่นประทับตราลายรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผนเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐. การพันสีและตราของหน่วยงาน

๑๐.๑ การพันสีภายนอก พันด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพันด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

ข้อกำหนดอื่นๆ และเงื่อนไขในการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตที่โรงที่โรงงานได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารที่ได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือการเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต มาในวันที่เสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างรถบรรทุกเทท้ายติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างรถบรรทุกเทท้ายติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรซึ่งมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรสามัญ ตาม พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม

/๓. ผู้เสนอราคา...

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงของรถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าโดยระบุขนาดและรุ่นที่ชัดเจน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์และชุดเครนไฮดรอลิก มายื่นเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. การจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยซุ้มขี้เหล็กจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้อง พร้อมจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๘. การรับประกันความบกพร่อง

ผู้เสนอราคายอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้เสนอราคาต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่มีค่าใช้จ่าย

เกณฑ์การพิจารณา

เกณฑ์คุณภาพ + เกณฑ์ราคา

หัวข้อ	คะแนนร้อยละ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
ราคา	๔๐	ราคา ๔๐ คะแนน	ราคารวมต่ำสุด	๔๐	รวม ๔๐ คะแนน
			ราคารวมต่ำสุดอันดับที่ ๒	๓๘	
			ราคารวมต่ำสุดอันดับที่ ๓	๓๕	
			ราคารวมต่ำสุดอันดับที่ ๔	๓๕	
			ราคารวมต่ำสุดอันดับที่ ๕	๓๕	
คุณภาพมาตรฐาน ข้อเทคนิคที่เป็น ประโยชน์	๖๐	การบริการหลัง การขาย การ บำรุงรักษาปกติ ๒๐ คะแนน	๑. มีศูนย์บริการหรือศูนย์ซ่อมบำรุงภายใน เขตจังหวัด	๑๐	รวม ๒๐ คะแนน
			๒. ประมาณการค่าใช้จ่ายในการดูแล บำรุงรักษาปกติ (ค่าบำรุงรักษา ตาม ระยะเวลาประมาณการ ๕ ปี) แยกเป็นดังนี้		
			๑.ประมาณการค่าบำรุงรักษารวม ต่ำสุด	๑๐	
			๒.ค่าบำรุงรักษารวมต่ำสุดอันดับที่ ๒	๘	
			๓.ค่าบำรุงรักษารวมต่ำสุดอันดับที่ ๓	๕	
			๔.ค่าบำรุงรักษารวมต่ำสุดอันดับที่ ๓	๐	
		คุณภาพ มาตรฐาน ๔๐ คะแนน	๑.โรงงานผลิตได้มาตรฐาน ISO	๑๐	รวม ๔๐ คะแนน
			๒.การผลิต การติดตั้ง หรือการบริหาร คุณภาพ ได้มาตรฐาน ISO	๑๐	
			๓.รายละเอียดคุณลักษณะ คุณสมบัติ หรือ เงื่อนไขอื่นๆ ที่เป็นสาระสำคัญ ตรงตามหรือ ที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา	๒๐	