

โครงการฟื้นฟูพื้นที่ชำรุดเสียหายโดยการซ่อมสร้าง (โดยวิธีเสริมผิว AC)

จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 เส้นทางสายบริเวณทางเขา รพ.สต.บ้านโป่งไผ่ - บริเวณบ้านนางสมบูรณ์ รักษาடன் ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทาง 220.00 เมตร หุ้มพื้นที่เสริมผิว AC ไม่น้อยกว่า 880.00 ตารางเมตร

จุดที่ 2 เส้นทางสายบริเวณศาลาประชุมหมู่บ้าน - บริเวณบ้านนางบุญธรรม ศรีโสภณ ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทาง 127.00 เมตร หุ้มพื้นที่เสริมผิว AC ไม่น้อยกว่า 635.00 ตารางเมตร หมู่ที่ 3 บ้านโป่งไผ่ ตำบลบ้านน้อยชุมขี้เหล็ก อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

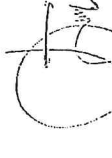


แบบเลขที่ 45/64
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมขี้เหล็ก



รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างตามสัญญาจ้างต้องเป็นไปตามแบบแปลนและรายละเอียดที่ต่อท้ายสัญญาจ้าง
2. ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวใน ข้อ 1 โดยถี่ถ้วน ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้างปรากฏว่าแบบแปลนแผนผังที่กล่าวใน ข้อ 1 ส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อนบกพร่องผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไข
3. ดำเนินตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานทันทีเมื่อการแก้ไขนั้นไม่เกิดเพียงพอจากรายการสำคัญในข้อ 1 ส่วนที่ต้องกระทำเพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จไปโดยเรียบร้อย โดยจะใช้หลักวิชาช่างเป็นเกณฑ์ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดเงินงานนอกเหนือไปจากที่ตกลงกันไว้
4. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอกและทรัพย์สินเนื่องจากการกระทำใดๆ ในงานก่อสร้างนี้
5. ผู้รับจ้างต้องทำให้การจรรยาบรรณไป - มา ได้สะดวก ตั้งแต่วางงานก่อสร้างจนกระทั่งงานก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์และผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมาย ไม่กั้นและสิ่งปะทะกีดขวางอื่นๆ เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานก่อสร้างจนกระทั่งแล้วเสร็จสมบูรณ์

โครงการ ฟื้นฟูถนนที่ชำรุดเสียหายโดยการ ซ่อมสร้าง (โดยวิธีเสริมผิว AC)	
สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 เส้นทางสายบริเวณทางเข้า รพ.สส บ้านไร่ใหม่ - บริเวณบ้านนาสมบูรณ์ รัชชานันท์ จุดที่ 2 บริเวณตลาดประจวบคีรีขันธ์ - บริเวณบ้านนาสมบูรณ์ รัชชานันท์ 3 บ้านไร่ใหม่	เขียนแบบ  (นายพิพัฒน์ รัชชานันท์) ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ราชการ
ตรวจสอบ	
เห็นชอบ	
นายวิชาญ ศรีวิหการ	ไม่ต้องมีการบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ใหม่
อนุมัติ	
นายวิชาญ ศรีวิหการ	ไม่ต้องมีการบริหารส่วนตำบล บ้านไร่ใหม่
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	
วัน / เดือน / ปี	
แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 6



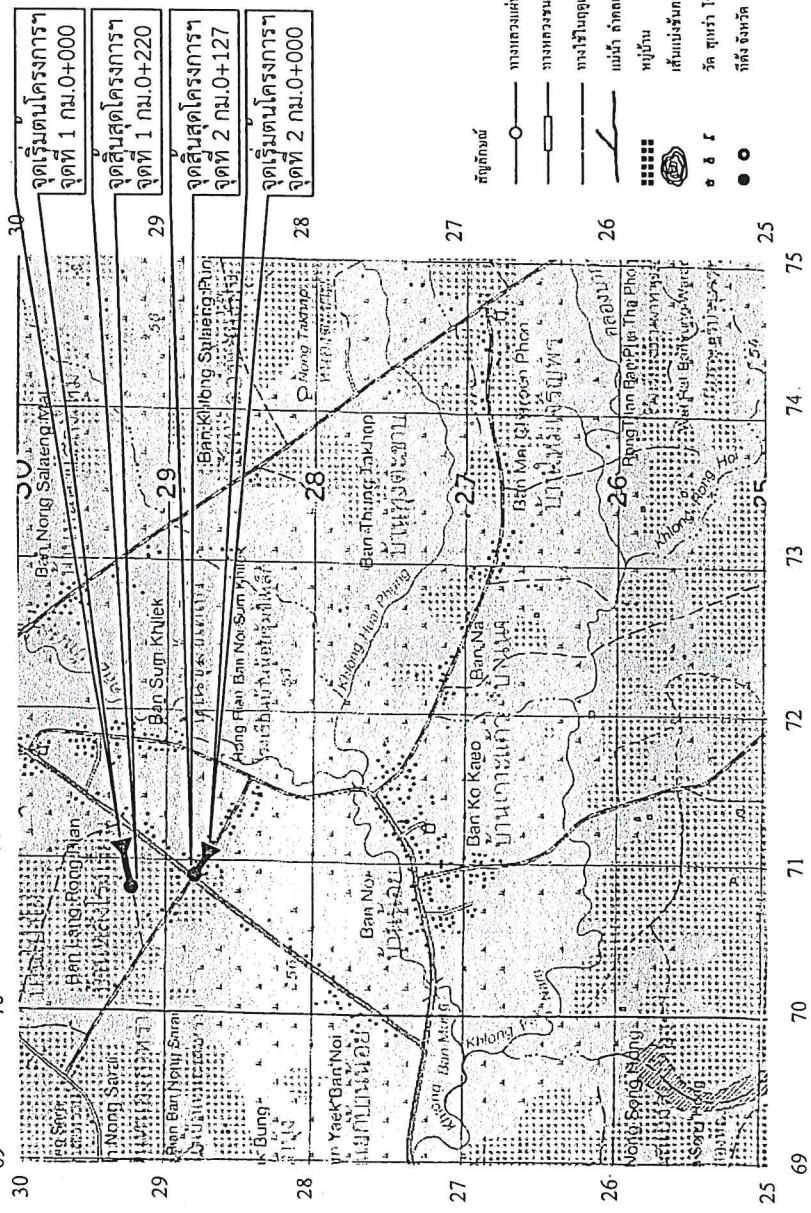
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมขี้เหล็ก กระทรวงมหาดไทย

โครงการฟื้นฟูถนนที่ชำรุดเสียหายโดยการซ่อมสร้าง (โดยวิธีเสริมผิว AC)

จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 เส้นทางสายบริเวณทางเขา รพ.สต.บ้านโปร่งไฟ - บริเวณบ้านนางสมบูรณ์ รัชกาแดน
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 220.00 เมตร หรือพื้นที่เสริมผิว AC ไม่น้อยกว่า 880.00 ตารางเมตร

จุดที่ 2 เส้นทางสายบริเวณศาลาประชุมหมู่บ้าน - บริเวณบ้านนางบุญธรรม ศรีโสภณ
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 127.00 เมตร หรือพื้นที่เสริมผิว AC ไม่น้อยกว่า 635.00 ตารางเมตร

หมู่ที่ 3 บ้านโปร่งไฟ ตำบลบ้านน้อยชุมขี้เหล็ก อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก



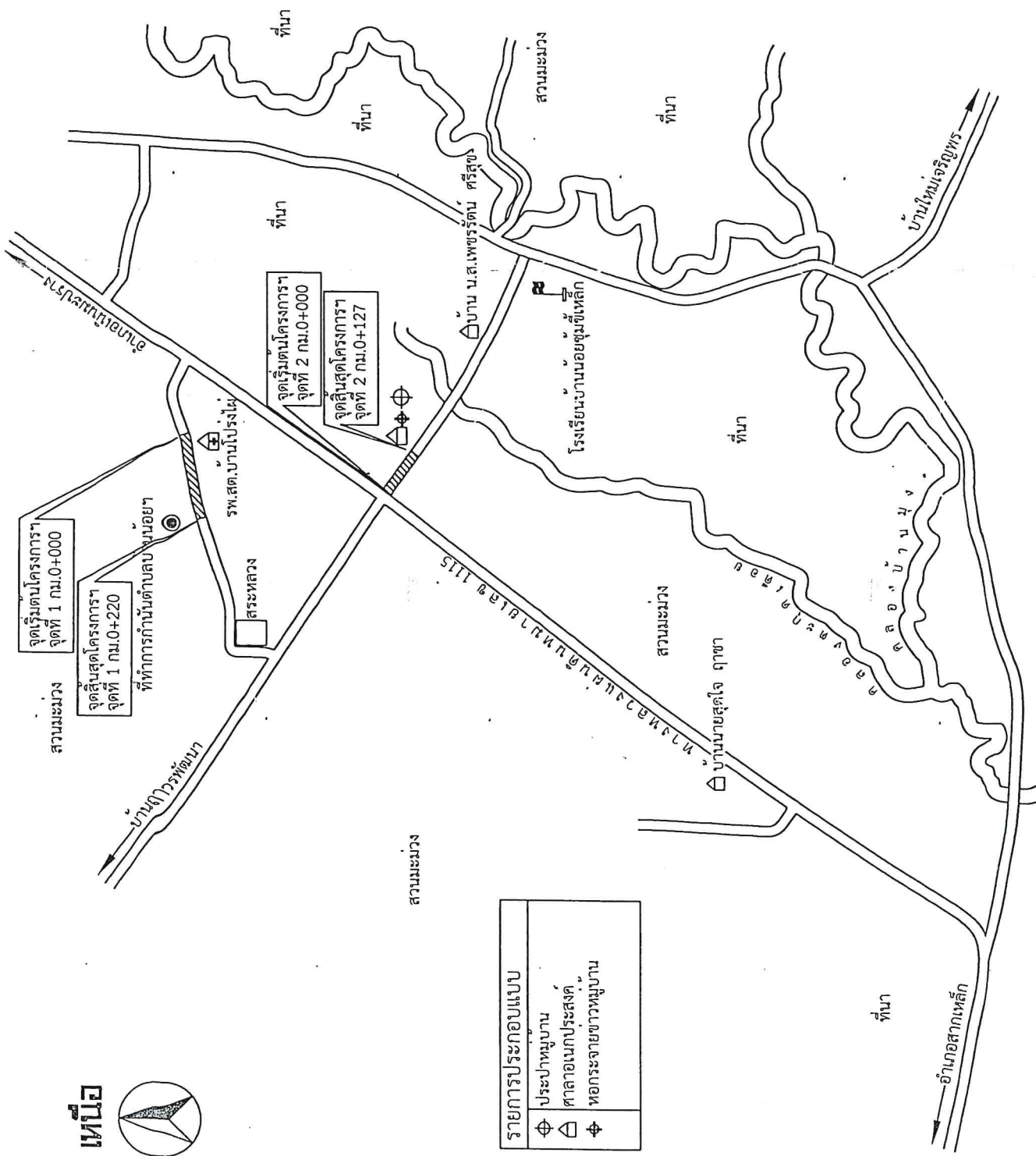
ตารางแผนที่

5042 I	5142 IV	5142 I
5042 II	5142 III	5042 II
5041 I	5141 IV	5041 I

โครงการ ฟื้นฟูถนนที่ชำรุดเสียหายโดยการ ซ่อมสร้าง (โดยวิธีเสริมผิว AC)	สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 เส้นทางสายบริเวณทางเขา รพ.สต. บ้านโปร่งไฟ - บริเวณบ้านนางสมบูรณ์ รัชกาแดน จุดที่ 2 บริเวณศาลาประชุมหมู่บ้าน - บริเวณบ้านนางบุญธรรม ศรีโสภณ หมู่ที่ 3 บ้านโปร่งไฟ เขียนแบบ	(นายพิพัฒน์ รัชชาเดชา) ผู้ช่วยเจ้าพนักงานโครงการ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมขี้เหล็ก (นายชิงชัย ศรีโวหาร)	อนุมัติ	แบบแสดง รายการประกอบแบบ	มาตราส่วน	วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 6
---	---	---	---------	---------	--	---------	----------------------------	-----------	------------------	-----------	-------------



โครงการ ฟื้นฟูถนนที่ชำรุดเสียหายโดยการ ซ่อมสร้าง (โดยวิธีเสริมผิว AC)
สถานที่ก่อสร้าง จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 เส้นทางสายบริเวณทางเข้า รพ.สช. บ้านโป่งฝ้าย - บริเวณบ้านนาสมบูรณ์ รัชชานันท์ จุดที่ 2 บริเวณศาลาประชุมหมู่บ้าน - บริเวณบ้านนาสมบูรณ์ รัชชานันท์ 3 บ้านโป่งฝ้าย เขียนแบบ
(นายพิพัฒน์ รัชชานันท์) ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ราชการ
ตรวจสอบ
เห็นชอบ
(นายธีรชัย ศรีโหวาร) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนาสมบูรณ์จังหวัด
อนุมัติ
แบบแสดง
มาตราส่วน
วัน / เดือน / ปี
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 6



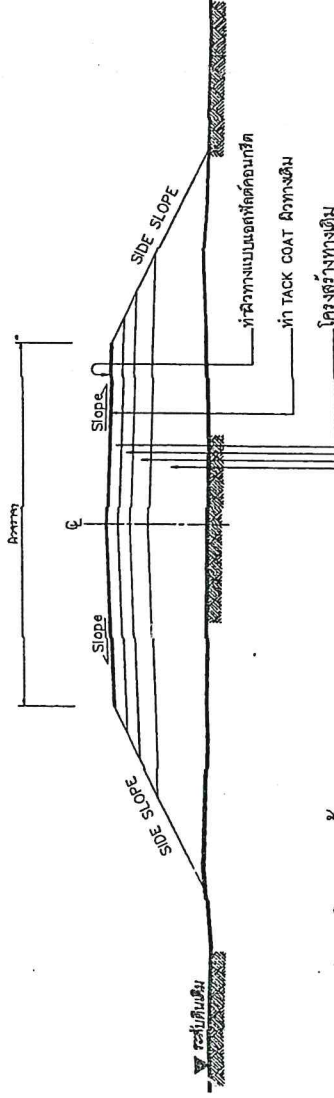
แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการฟื้นฟูถนนที่ชำรุดเสียหายโดยการซ่อมสร้าง (โดยวิธีเสริมผิว AC)

สายการประกอบแบบ

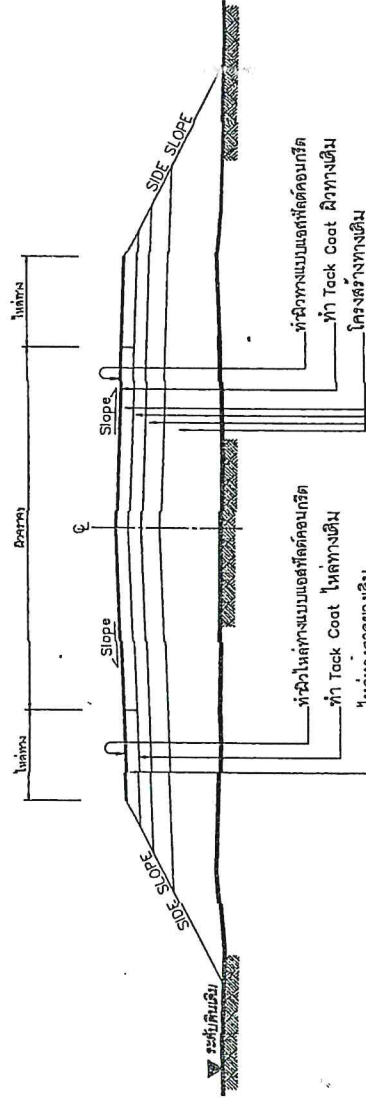
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมได้ระดับผิวทางเดิมได้ระดับโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดินแบริ่งที่ทางจราจรและดินขอบทาง
7. รอยและขีดตามระดับได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด
- และด้านโครงสร้างใช้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหน้าหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการตัดให้ทำการตบโดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีชั่วคราว หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้บริการตามความต้องการที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากเป็นการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องไม่ได้รับอนุญาตที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรเฉพาะ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำไว้ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานปัจจุบันกระทรวงมหาดไทย (มท. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มท. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มท. 3.2-5
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มท. 3.2-5
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มท. 3.2-5
4	การเสริมจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานจราจรบนผิวทาง " ทด. 3-110(1) - 110()



แบบมาตรฐานงานทาง
สำนักงานวิศวกรรมจราจร
กรมการขนส่งทางบก

แบบที่ 3.2-201

หน้า 94

แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)