

สรุปปริมาณงานค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

ประเภทงาน โครงการฟื้นฟูถนนที่ชำรุดเสียหายโดยการซ่อมสร้าง (โดยเสริมผิว AC) จำนวน 2 จุด

เจ้าของโครงการ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก ตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก

รหัสสายทาง 0 **ชื่อสายทาง** จุดที่ 2 บริเวณศาลาประชุมชนี่บ้าน - บริเวณบ้านนางบุญธรรม ศรีโสภณ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านโปร่งไผ่ **ระยะทางตลอดสายทาง** - กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง **กว้าง** 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลาดยาง **กว้าง** - เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.127 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ช่วง กม. - ถึง กม. - หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 635.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	239,628.05	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	239,628.05	
	คิดเป็นราคากลาง	239,000.00	
	(สองแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.127 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,881,889.76 บาท

หมายเหตุ

- กรณีความกว้างไม่ถึงเนื่องจากไหล่ทางทรุดหรือถูกน้ำกัดเซาะ ฯลฯ ให้เพิ่มความยาวให้ได้ปริมาณตามตารางเมตร

(ลงชื่อ)

นางเป็ญมาศ นามวงษ์

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

นางสาวณัฐธิดา โสภณ

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก

(ลงชื่อ)

นางณภัทร มีบุญ

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร้อยตำรวจเอก

อนุมัติ

(ลงชื่อ)

นายพิพัฒน์ รัชชาแดน

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณธีพัฒน์ นนทะโคตรวราญ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก

รายละเอียดปริมาณงาน

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

จุดที่ 2 บริเวณศาลาประชุมหมู่บ้าน - บริเวณบ้านหนองบุญธรรม ศรีโสมาน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านโปร่งใหม่

ระยะทางดำเนินการ

0.127 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาสีดู-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าซูดอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินหัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางลูกรัง (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 ทินคูลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 ทินคูลบปรับระดับ (ทวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ทินคูลบอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	635.00	ตร.ม.	5.18	7.05	12.23	7,766.05	1.3607	16.64	10,566.40	
	2.3 Asphaltic Concrete										
- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	635.00	ตร.ม.	240.32	11.74	252.06	160,058.10	1.3607	342.97	217,765.95	5 ซม.	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก(ซ้าย/กลาง/ขวา)	28.58	ตร.ม.	-	-	290.00	8,286.75	1.3607	394.60	11,275.70	กว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ท่อคสล.มอก. ชั้น 3 ขนาด ศก. 1.00 ม. พร้อมเรียงยานแนว	-	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							176,110.90			239,628.05	

รายละเอียดปริมาณงาน

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

จุดที่ 2 บริเวณสถานีประมงหมู่บ้าน - บริเวณบ้านนางบุญธรรม ศรีโยธิน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านโป่งไม้

ระยะทางดำเนินการ

0.127 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						176,110.90			239,628.05	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรันแอสฟัลต์ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรันโกลเมต	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						176,110.90			239,628.05	

รายละเอียดปริมาณงาน

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

จุดที่ 2 บริเวณศาลาประชุมหมู่บ้าน - บริเวณบ้านงมบุญธรรม ศรีโสภณ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 บ้านโปร่งไผ่

ระยะทางดำเนินการ

0.127 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor P	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						176,110.90			239,628.05	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ๓71-๓73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						176,110.90			239,628.05	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)


นางบุญงมาท นามวงศ์

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)


นางสาวณัฐธิดา โสภณ

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)


นางนภัทร มีบุญ

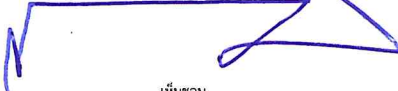
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)


นายพิพัฒน์ รัชังแดน

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)


นายชิงชัย ศิริโวหาร

เห็นชอบ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก

ร้อยตำรวจเอก



อนุมัติ

ณิพัทธ์ นนทะโคตรวรายุ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก