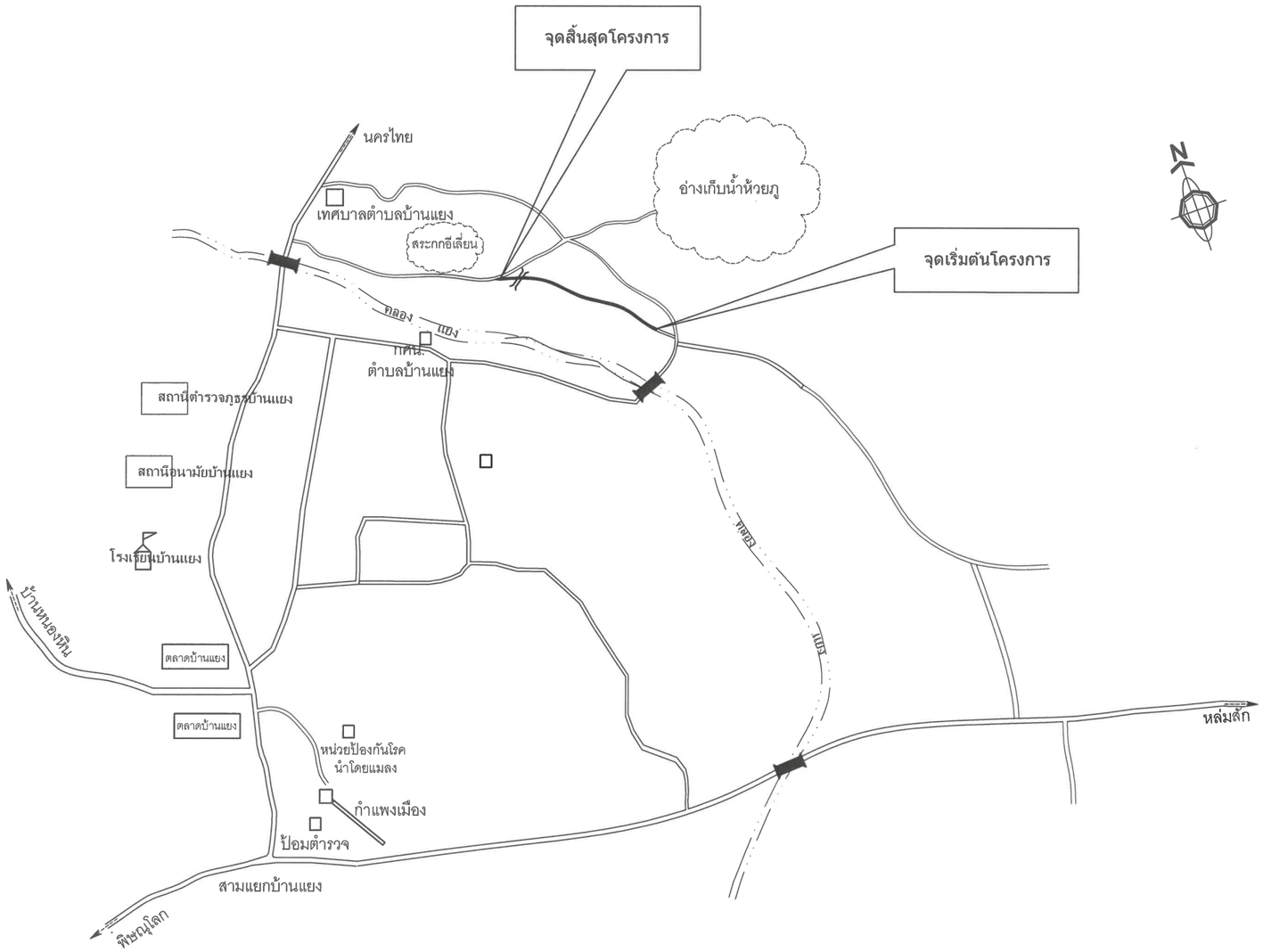
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายสนั่น คำภาพ เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1



สัญลักษณ์และเครื่องหมาย

- แม่น้ำ , ลำคลอง
- ถนนลูกรัง , ถนนดิน
- ถนนลาดยาง , คอนกรีต
- วัด
- โรงเรียน
- อาคารบ้านเรือน
- สะพาน , ท่อลอดเหลี่ยม

แผนผังแสดงสถานที่ก่อสร้าง พอสังเขป

มาตราส่วน N.T.S

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 177.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 708 ตร.ม.

วางท่อระบายน้ำคสล. มอก. 128/2528 ชั้น 3 ศก. 0.30 ม. ชนิดปาดลิ้นราง จำนวน 1 แห่ง รวม 6 ม.

หมายเหตุ พื้นที่ก่อสร้าง , ระดับก่อสร้าง จุดและตำแหน่งและส่วนที่ขัดแย้งกับแบบให้ขึ้นอยู่ในดุลย์พินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายสนั่น คำภาพ
เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1

สถานที่
บ้านแยง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง
แผนผังแสดงสถานที่ก่อสร้างพอสังเขป

สำรวจ/ออกแบบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นางสาวเอกนภา อุ่นแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จ่าเอก
(พิทักษ์เดช พรหมสิงห์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแยง

อนุมัติ
(นายชูชีพ แก้วคุ้ม)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแยง

แบบเลขที่ 06/2563	แผ่นที่ 1
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562	จำนวน 7 แผ่น

รายละเอียดประกอบแบบ 1

1 ปูนซีเมนต์

1.1 ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม/มอก. 15 ประเภท 1-3 เป็นปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือประเภทเกิดแรงสูงเร็ว (HIGH EARLY STRENGTH PORITLAND CEMENT)

2 ทราย

2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกรง สะอาด ปราศจากฝุ่นอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่าน และสารอินทรีย์ต่างๆเจือปน
2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีค่าพิกัดความละเอียด (FINESNESS MODULUS) 2.3 ถึง 3.1

3 หิน,กรวด

3.1 หินหรือกรวดที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ขนาดใหญ่ที่สุดของหินหรือกรวดที่ใช้ต้องไม่ใหญ่กว่า 40 มม.

4 น้ำ

4.1 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ให้ใช้น้ำประปา
4.2 ในกรณีที่หาน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำจืดปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีตและเหล็กเสริม

5 เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 ตะแกรงลวดเหล็กกล้า (WIRE MESH) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 747 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มม. @ 0.20 ม.
5.2 เหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้เหล็กตาม มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6,9,12,15,19 มม.

6 งานผิวลูกรัง

6.1 วัสดุที่ใช้เป็นผิวลูกรัง จะต้องมีความแข็งแรงปราศจากวัชพืชหรือวัสดุอื่นเจือปน หรือดินเหนียวเจือปน
6.2 การถมคันทางก่อสร้างนั้น จะต้องเป็นชั้นดินติดต่อกันเต็มความกว้างของรูปตัด ก่อนจะทำการบดอัดความหนาของแต่ละชั้นต้องไม่เกิน 0.20 ม. และลูกรังบดอัดแน่น 95% MODIFIDE PROCTOR DENSITY

7 งานคอนกรีต

7.1 ชนิดและกำลังของคอนกรีต จะต้องใช้ปูนซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 320 ก.ก./ลบ.ม. แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน (COMPRESSIVE STRENGTH) ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซ.ม. ชนิดลูกบาศก์ (15*15*15 ซ.ม.) ต้องไม่น้อยกว่า 280 ksc.

8 ระหว่างการก่อสร้างจะต้องบำรุงรักษาพื้นทาง และทางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพระบายน้ำได้ดีตลอดเวลา

9 การก่อสร้างให้ยึดแนวศูนย์กลางถนนเดิม เป็นแนวศูนย์กลางในการก่อสร้าง โดยแนวถนนเป็นไปตามแนวถนนเดิม

10 ขนาดความกว้างของไหล่ทางให้เป็นไปตามแบบแปลน หรือให้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างตามความเหมาะสม

11 ระดับก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างหรือช่างผู้ควบคุมงานที่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนด

12 แนวทางและจุดวางท่อระบายน้ำ (ถ้ามี) เปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

13 วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ต้องได้รับพิจารณาและอนุญาตจากผู้ว่าจ้างหรือช่างผู้ควบคุมงาน ก่อนไปดำเนินก่อสร้าง

14 การทดสอบแท่งคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต แต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกวันท่าการหรือวัสดุต่างๆ ที่กำหนดในแบบแปลน เพื่อส่งไปทดสอบ โดยผู้ว่าจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่ใช้ในการทดสอบเองทั้งสิ้น

15 มิติตางๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

รายการประกอบแบบก่อสร้าง 2

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานคือผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อปท.หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทช.) และมาตรฐานงานทดสอบวัสดุงานทาง มทช.(ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ, เป็นต้น ที่อยู่บริเรณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจร รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบ
16. รายการใดไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทาง
19. งานตีเส้นจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท (THERMOPLASTIC ระดับ 1)

หมายเหตุ

1. ก่อนดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาจัดส่งเอกสารดังนี้
   1.1 ใบอนุญาตขอเข้าดำเนินการก่อสร้าง
   1.2 หนังสือแต่งตั้งช่างผู้ควบคุมงาน
   1.3 การทดสอบกำลังอัดคอนกรีตให้วิธีการคำนวณเทดอายุของคอนกรีตได้ และมีวิศวกรรับรองผลทดสอบ

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายสนั่น คำภาพ เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1

สถานที่
บ้านแยง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง
รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ/ออกแบบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นางสาวเอกนภา อุ่นแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

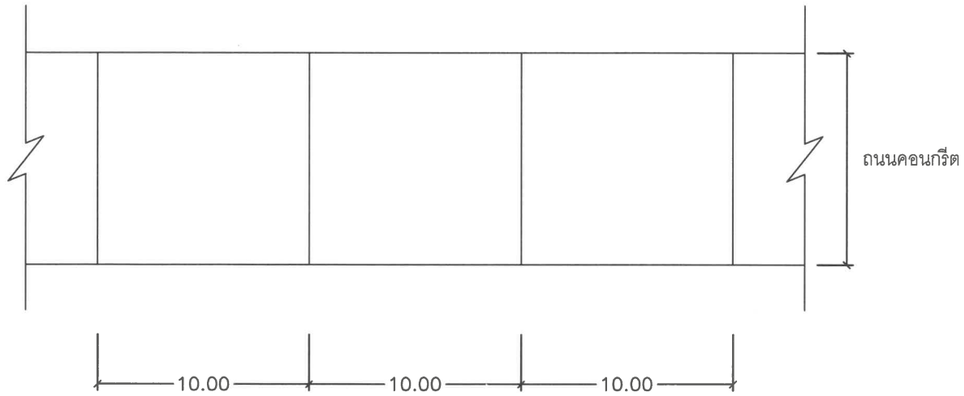
วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จ่าเอก
(พิทักษ์เดช พรหมสิงห์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแยง

อนุมัติ
(นายชูชีพ แก้วคุ้ม)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแยง

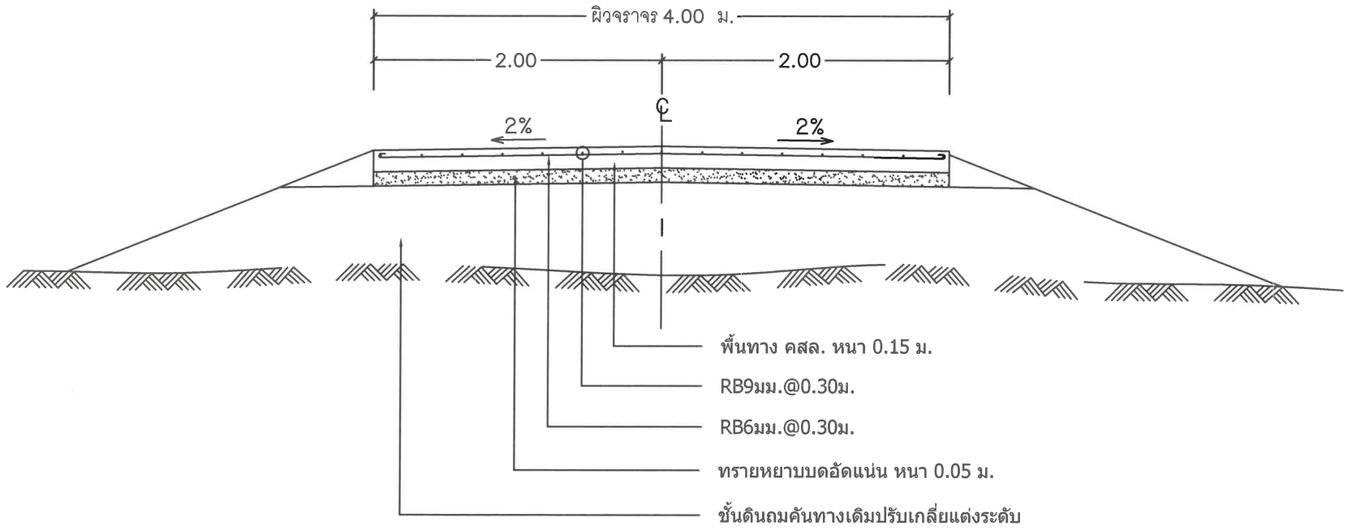
แบบเลขที่ 06/2563	แผ่นที่ 2
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562	จำนวน 7 แผ่น



แปลนถนน คสล.
NOT TO SCALE

ตาราง แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดร่องรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSIONON JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	50
รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50
หมายเหตุ ถนนที่มีความกว้างเกินกว่า 4.00 เมตร ให้ตัด JOINT ตามยาวถนน LONGITUDINAL JOINT			



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

หมายเหตุ
1. ออกแบบถนนและคัดลอกตามมาตราฐานทางหลวงท้องถิ่น แบบเลขที่ ถน-205/56
2. การควบคุมงานตามมาตราฐาน มถ.101-2550 และ มถ.314-2550 และ มาตราฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต มถ.314-2550 ข้อ 2.5 หรือมาตราฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มทช. 101 - 2561
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน แต่จะตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 14 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 % ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายสนั่น คำภาพ เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1

สถานที่
บ้านแยง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง
แปลนและรูปตัดทั่วไป

สำรวจ/ออกแบบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นางสาวเอกนภา อุ่นแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

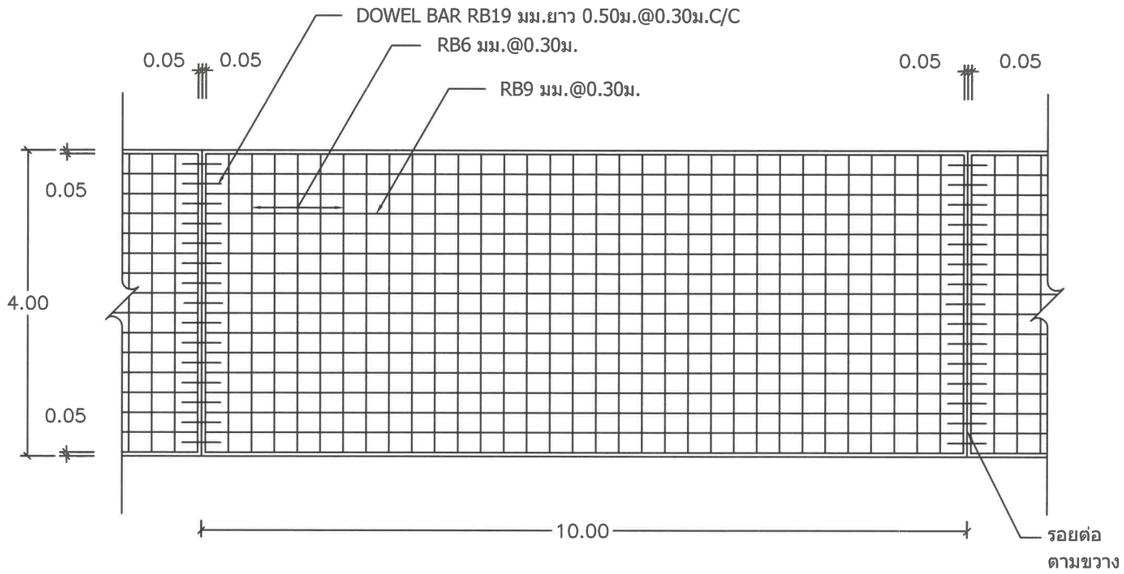
วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จ่าเอก
(พิทักษ์เดช พรหมสิงห์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแยง

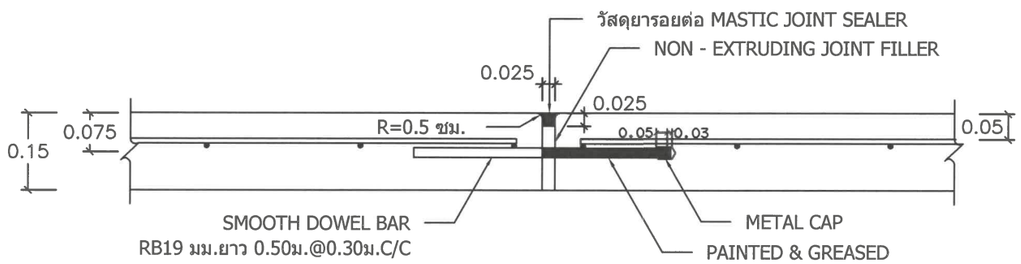
อนุมัติ
(นายชูชีพ แก้วคุ้ม)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแยง

แบบเลขที่ 06/2563	แผ่นที่ 3
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562	จำนวน 7 แผ่น



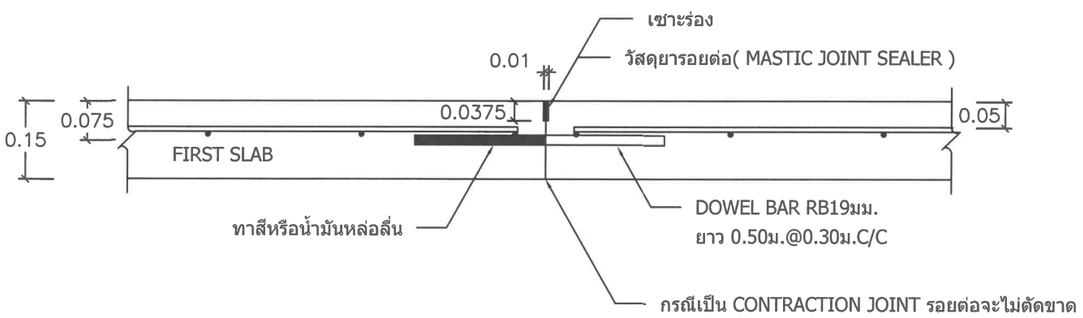
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐาน การก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพ จากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
| 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	| 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
| 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	| 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายสนั่น คำภาพ เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1

สถานที่
บ้านแยง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง
ขยายเหล็กเสริมถนนคอนกรีต

สำรวจ/ออกแบบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นางสาวเอกนภา อุ่นแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

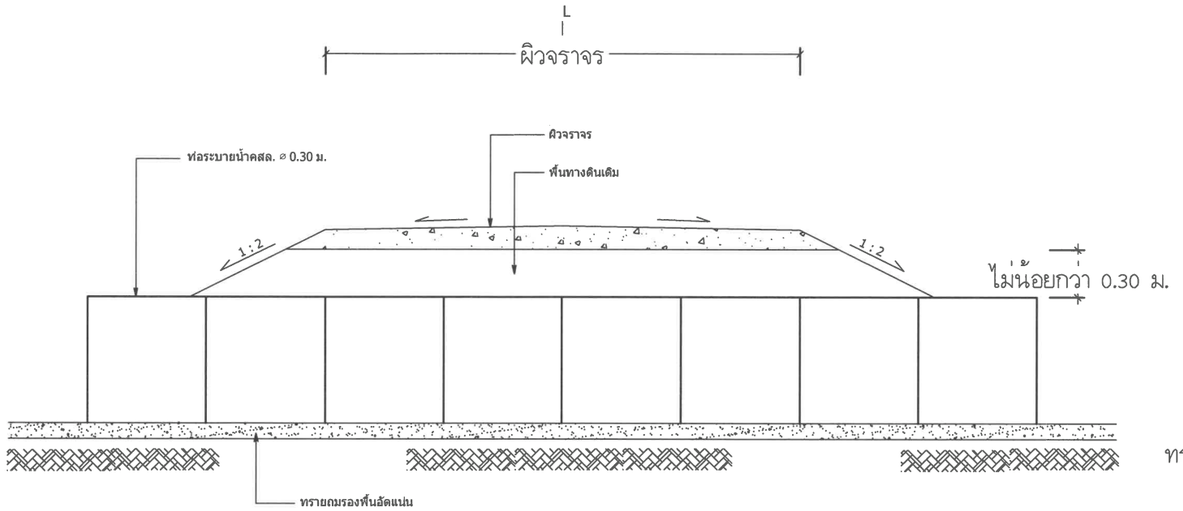
วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จ่าเอก
(พิทักษ์เดช พรหมสิงห์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแยง

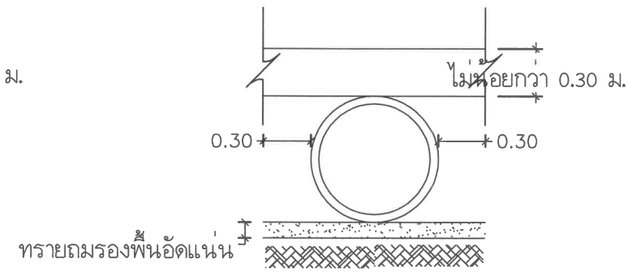
อนุมัติ
(นายชูชีพ แก้วคุ้ม)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแยง

แบบเลขที่ 06/2563	แผ่นที่ 4
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562	จำนวน 7 แผ่น



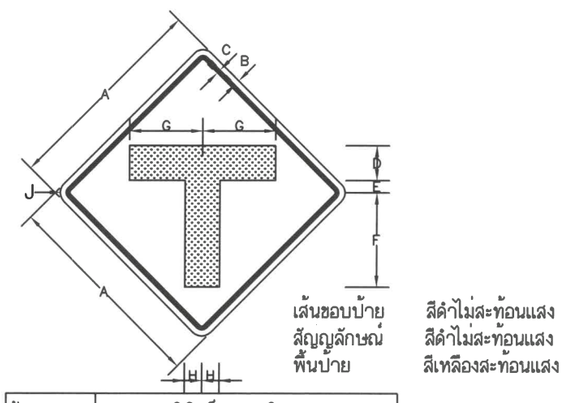
แบบการวางท่อ

มาตราส่วน N.T.S



แบบรูปตัดท่อ

มาตราส่วน N.T.S



ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
ต-75	60	1.5	1.5	10	3.5	27	21	5	3.5

รายการประกอบแบบ

จำนวน 1 ชุด

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นจับเหล็กแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทช.-3-113/45
4. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายสนั่น คำภาพ เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1

สถานที่
บ้านแยง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง แบบการวางท่อระบายน้ำ ป้ายจราจร

สำรวจ/ออกแบบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นางสาวเอกนภา อุ่นแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

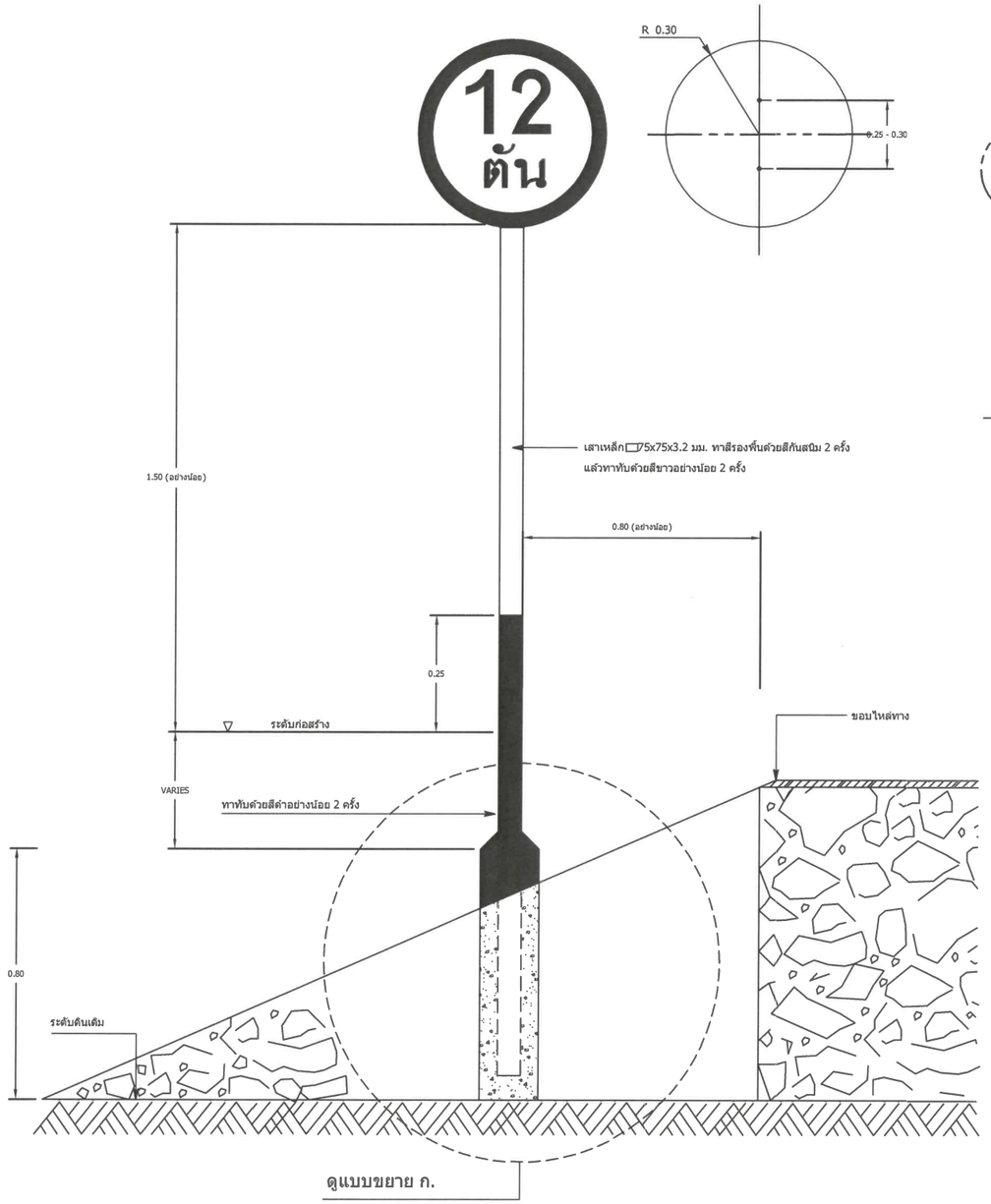
วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จ่าเอก
(พิทักษ์เดช พรหมสิงห์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแยง

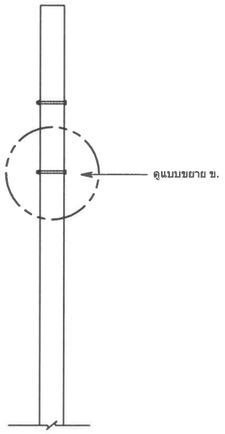
อนุมัติ
(นายชูชีพ แก้วคุ้ม)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแยง

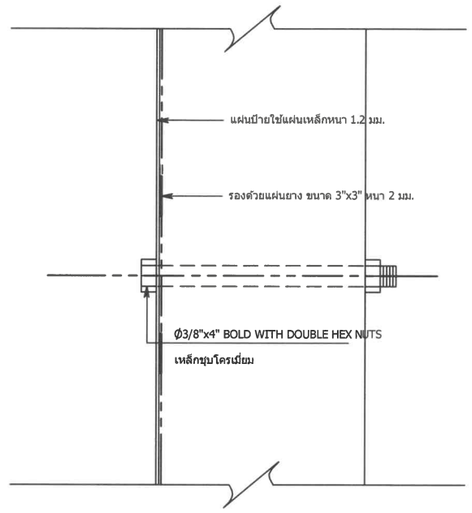
แบบเลขที่ 06/2563	แผ่นที่ 5
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562	จำนวน 7 แผ่น



รูปด้านหน้า

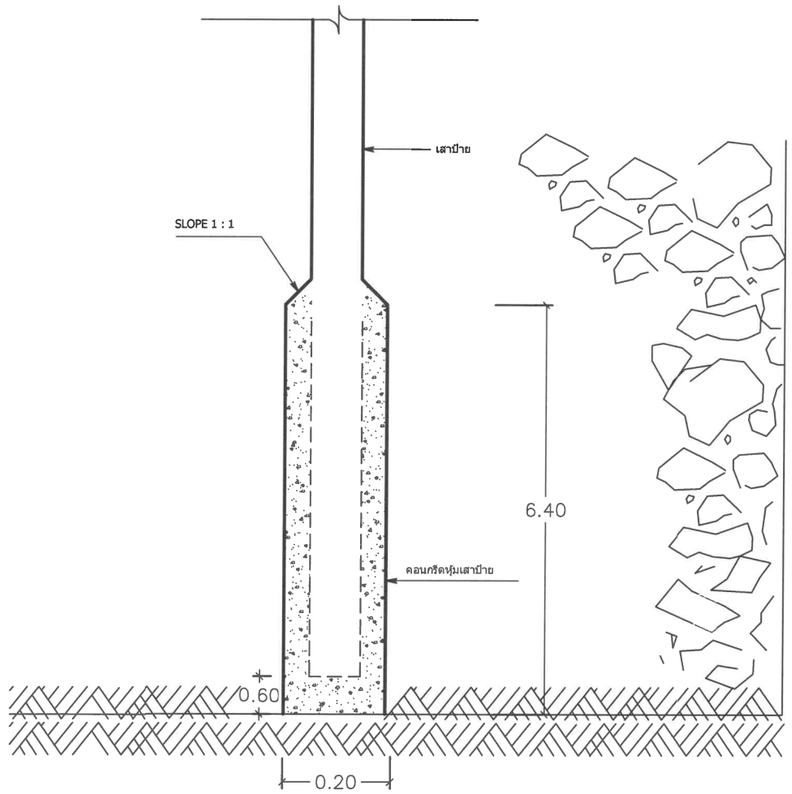
มาตราส่วน N.T.S





แบบขยาย ข.

มาตราส่วน N.T.S



แบบขยาย ก.

มาตราส่วน N.T.S

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายสนั่น คำภาพ
เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1

สถานที่
บ้านแยง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง ป้ายจราจร

สำรวจ/ออกแบบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นางสาวเอกนภา อุ่นแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

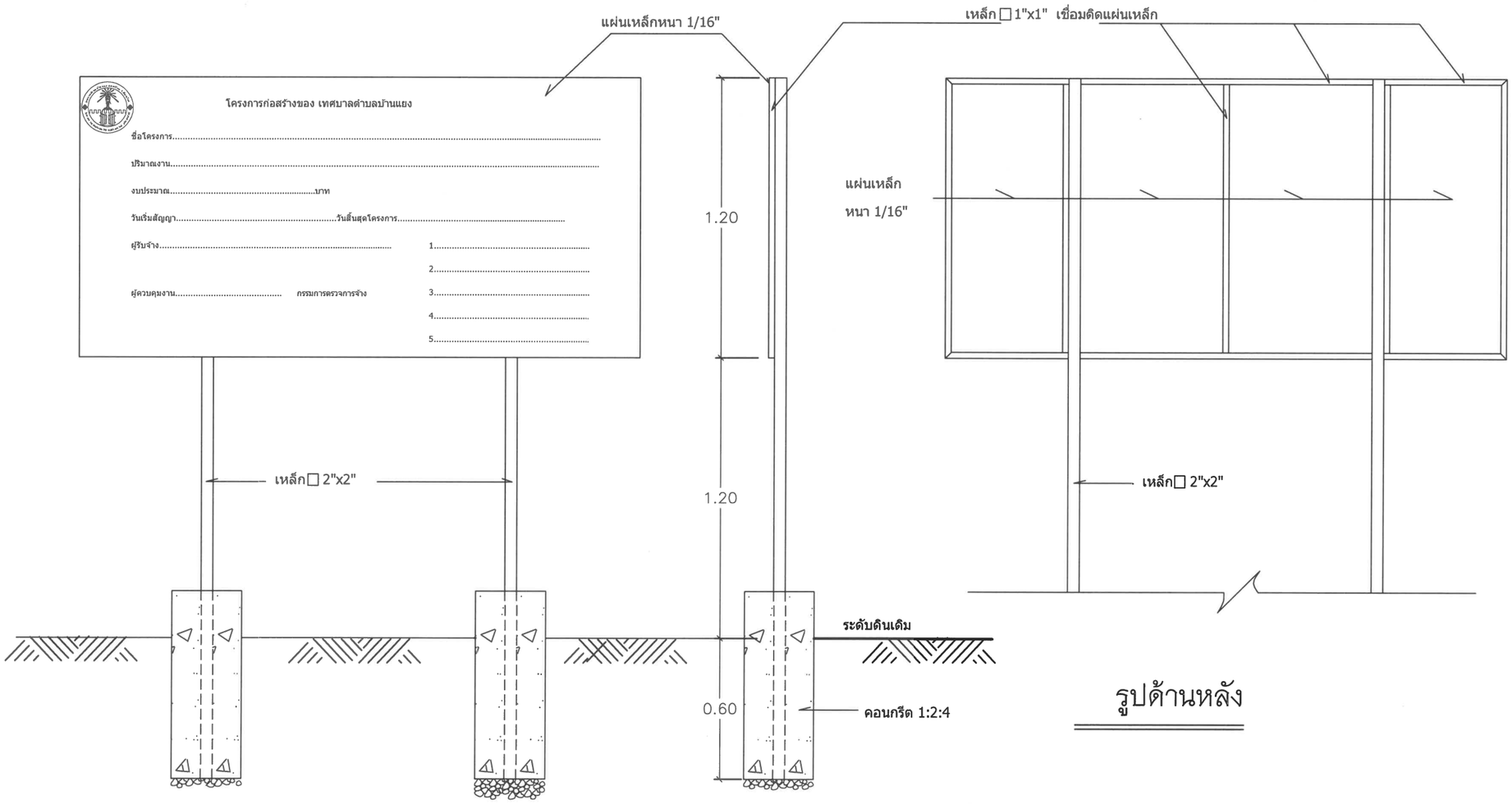
วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จ่าเอก
(พิทักษ์เดช พรหมสิงห์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแยง

อนุมัติ
(นายชูชีพ แก้วคุ้ม)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแยง

แบบเลขที่ 06/2563	แผ่นที่ 6
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562	จำนวน 7 แผ่น



รูปด้านหลัง

รูปด้านข้าง

รูปด้านหน้า

แบบป้ายโครงการ

มาตราส่วน N.T.S

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายสนั่น คำภาพ
เชื่อมถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยภู หมู่ที่ 1

สถานที่
บ้านแยง หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านแยง
อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

แบบแสดง
ป้ายโครงการ

สำรวจ/ออกแบบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นางสาวเอกนภา อุ่นแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายมโนรส มีไชยา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
จ่าเอก
(พิทักษ์เดช พรหมสิงห์)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแยง

อนุมัติ
(นายชูชีพ แก้วคุ้ม)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแยง

แบบเลขที่ 06/2563	แผ่นที่ 7
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562	จำนวน 7 แผ่น