



แบบสรุปราคางานก่อสร้าง

ปร.๖

กองช่าง

เทศบาลตำบลบ้านแยง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ป่าทอง ซอย ๗

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านเข็กใหญ่ หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก

ปริมาณงาน

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๗๙.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๑๘ ตารางเมตร

คำนวณโดย

นายมนโรส มีไชยา

แบบเลขที่

เมื่อวันที่

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

แบบ

ปร.๔ และปร.๕

จำนวน

๑ ชุด

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	๔๑๙,๗๖๕.๓๖	ดอกเบี้ยเงินกู้ ๕ %
๒	งานจราจรสังเคราะห์	-	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	๔๑๙,๗๖๕.๓๖	
	ปรับราคาเป็น	๔๑๙,๗๐๐.๐๐	
	ตัวหนังสือ (สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)		

คิดเป็นราคาตารางเมตร ๆ ละ

๕๘๔.๕๔ บาท

(ลงชื่อ)

(นายมนโรส มีไชยา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

จำเอน

(รัตนชัย อินทร์หา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวนัฐธิชา คำนวน)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรรมการ

หมายเหตุ

ประมาณการเมื่อวันที่

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

คิดที่ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

๒๙.๕๐ บาท

ก่อนวันเปิดซองสอบราคาหรือวันพิจารณาผลการประกวดราคาหรือวันพิจารณาปรับราคาให้ตรวจสอบทะเบียนรับหนังสือว่ามีหนังสือแจ้งหรือส่งตาราง FACTOR F ที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยและหรือภาษีมูลค่าเพิ่มใหม่หรือไม่ หากมีและสามารถคำนวณราคากลางใหม่ได้ทันทีให้แจ้งไปยังคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อกำหนดราคากลางใหม่ด้วย



แบบสรุปรายงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านแยง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางป่าทอง ซอย ๑ บ้านเข็กใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 179.50 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 718.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคารวม
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	897.50	1.72	1,543.70	1.3607	2.34	2,100.51
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.90	345.02	12,386.22	1.3607	469.47	16,853.93
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	718.00	375.41	269,544.38	1.3607	510.82	366,769.04
10	Expansion Joint	ม.	12.00	227.91	2,734.92	1.3607	310.12	3,721.41
11	Contraction Joint	ม.	56.00	171.48	9,602.88	1.3607	233.33	13,066.64
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	35.90	170.52	6,121.67	1.3607	232.03	8,329.76
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	7.00	936.92	6,558.44	1.3607	1,274.87	8,924.07
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					308,492.21	รวม		419,765.36
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทสามสิบหกสตางค์-) รวมยอดยกไป								419,765.36

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 308,492.21

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

(ลงชื่อ)

(นายมนัส มีไชยา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

จำเอก

(รัตนชัย อินทร์หา)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวนัฐธิชา คำนวม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางป่าทอง ขอย 3 บ้านเข็กใหญ่ หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.72 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.72 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 10.84 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 10.84 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 14.03 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 14.03 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 11.26 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)

= 0.08 x 39.91 = 3.19 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.45 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุปรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70

= 0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.

ค่าหุปรื้อคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าหุปรื้อคอนกรีต = 0.25 x 400

= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(หินผุ)

= 0.25 x 39.91 = 9.97 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 109.97 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 34.00 กม.	=	118.75	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	170.52	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 170.52 x 1.60	=	272.83	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.58	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	327.41	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	180.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 111.00 กม.	=	383.74	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	563.74	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 563.74 x 1.50	=	845.61	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.57	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	956.73	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 34.00 กม.	=	118.75	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	170.52	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 170.52 x -	=	170.52	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	170.52	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	215.02	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	345.02	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 345.02 x -	=	345.02	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	345.02	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 2.22 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@ 34.72 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50 กก.	@	32.68 บาท	=	473.86 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	23.14 บาท	=	92.56 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	52.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	685.92 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	685.92	/	4.00	=	171.48 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	26.07 กก.	@	29.62 บาท	=	772.19 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	23.14 บาท	=	231.40 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	- ลิตร	@	45.00 บาท	=	- บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,003.59 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	1,003.59	/	10.00	=	100.35 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	26.07
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.28	บาท	=	80.01	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	825.00	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	148.94	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	345.02	=	31.05	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,678.18	=	151.03	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,474.95	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,474.95	/	1.00		=	1,474.95	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{74.00 \text{ กม.} \times (183.15 \times 13) + 300}{\text{เฉลี่ย}} = \frac{2,680.95}{18} = 148.94 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.28	บาท	=	109.59	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	1,200.00	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	268.09	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	345.02	=	37.95	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,678.18	=	184.59	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,087.68	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	2,087.68	/	1.00		=	2,087.68	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{74.00 \text{ กม.} \times (183.15 \times 13) + 300}{\text{เฉลี่ย}} = \frac{2,680.95}{10} = 268.09 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.28	บาท	=	133.00	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,675.00	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	335.11	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ 345.02	=	41.40	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ 1,678.18	=	201.38	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						2,718.11	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,718.11	/	1.00		=	2,718.11	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{74.00 \text{ กม.} \times (183.15 \times 13) + 300}{\text{เฉลี่ย}} = \frac{2,680.95}{8} = 335.11 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$