ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลองได้ดำเนินการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔ เพื่อนำโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นไปดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนอย่างเร่งด่วน ซึ่งได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมถึงหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ด่วนที่สุด ที่ พล ๐๐๒๓.๓/ว ๕๐๖ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่องแนวทางการจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการจัดทำและเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (COVID 19) ระลอกใหม่

สภาองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง ได้มีมติเห็นชอบในร่างฯแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑–๒๕๖๕) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔ ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ แล้ว ดังนั้นผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการช่วยเหลือประชาชนและพัฒนาตำบลต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุชาติ ฉิมศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. 2561 – 2565)

เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง

อำเภอพรหมพิราม

จังหวัดพิษณุโลก

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ	๑
บันทึกหลักการและเหตุผลความจำเป็น	๒
บัญชีสรุปโครงการ	๓
รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น (ผ ๐๒)	๕
ส่วนที่ ๑ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาฯ ข้อ ๒๒	๖
- แบบ ผ ๐๒	๗
ส่วนที่ ๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาฯ ข้อ ๒๒/๑	๙
- แบบ ผ ๐๒	๑๐
- แบบ ผ ๐๒/๑	๑๒

คำนำ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลองมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อย่างจำเป็นและเร่งด่วน รวมถึงอำเภอพรหมพิรามได้แจ้งแนวทางการจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกรองส่วนท้องถิ่นในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (KOVID- 2019) โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ยกเว้นระเบียบฯโดยไม่ต้องจัดทำประชาคมท้องถิ่นกรณีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อย่างเร่งด่วน องค์การบริหารส่วนตำบลหอกลองจึงได้ดำเนินการเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔ เพื่อจะได้นำโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นไปดำเนินการเพื่อช่วยเหลือประชาชน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๒/๒

ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลองจึงได้ดำเนินการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา-ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔ ให้สามารถดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่างๆ อย่างเป็นขั้นตอนตามระเบียบกำหนดและถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ให้มีความเป็นอยู่ที่ดีต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง

บันทึกหลักการและเหตุผล
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔

.....

หลักการ

ให้มีการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔

เหตุผล

เพื่อประโยชน์ในการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง ให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนด รวมทั้งให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล นโยบายของกระทรวงมหาดไทย นโยบายของผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง รวมถึงการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชน โดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นได้ จึงได้ดำเนินการเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ครั้งที่ ๔

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
6 ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,000	1	50,000
7 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง												
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	-	-	-	-	6	940,500	6	940,500
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เปลี่ยนแปลง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	308,000	1	308,000
8 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูโภค สาธารณูปการ												
- แผนงานด้านการเกษตร (เปลี่ยนแปลง)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190,000	1	190,000
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1,488,500	9	1,488,500

บัญชีโครงการเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ผ 02/1)

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
7 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง												
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เพิ่มเติม)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	975,000	1	975,000
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (เปลี่ยนแปลง)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6,953,500	2	6,953,500
	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7, 928,500	3	7, 928,500

ส่วนที่ ๑

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนฯจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

(๓) ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลให้ความเห็นชอบ

(๔) ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นฉบับดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 ถึง 2565) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5 อนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ค. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และปลูกจิตสำนึกให้แก่ประชาชนในการจัดการขยะที่ต้นทาง	เพื่อให้ประชาชนมีจิตสำนึกในการจัดการขยะภายในครัวเรือนโดยการคัดแยกขยะภายในครัวเรือนและกำจัดขยะอย่างเป็นระบบ	ทั้งตำบลหอกลอง	-	-	-	-	78,200 (งบอบต.)	ประชาชนมีการคัดแยกขยะก่อนกำจัดทั้งตำบลอย่างน้อยร้อยละ 85 ขึ้นไป	ประชาชนรับรู้และมีส่วนร่วมในการคัดแยกขยะภายในครัวเรือนก่อนกำจัดอย่างถูกวิธี	สำนักปลัด

<u>เหตุผลและความจำเป็น</u>

<u>โครงการที่ 1</u> เนื่องจากในพื้นที่ตำบลหอกลองไม่มีรถจัดเก็บขยะประชาชนในพื้นที่ตำบลหอกลองมีการจัดการขยะในบ้านเป็นแบบจัดการกันเองบ้านใครบ้านตนเอง ซึ่งไม่มีการคัดแยกขยะก่อนนำไปกำจัด และมีการนำขยะไปทิ้งข้างทางและพื้นที่รกร้างว่างเปล่าทำให้มีขยะข้างทางจำนวนมากจึงมีความจำเป็นที่จะต้องรณรงค์ให้ประชาชนรับรู้เพื่อสร้างจิตสำนึกในการคัดแยกขยะและเนื่องจากเป็นนโยบายรัฐบาลและนโยบายของจังหวัดพิษณุโลกด้วย

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ 02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 ถึง 2565) เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4

องค์การบริหารส่วนตำบลหอกลอง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่..1..ศูนย์กลางบริการการค้าโลจิสติกส์และการขนส่ง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด...ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง หมู่ที่ 2 ซอยทองสุข เริ่มจากถนนคสล.เดิมถึงบ้านนายติ่ง ศรีวิเชียร	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 3 ม. ยาว 400 ม. หนาเฉลี่ย0.10 ม.	-	-	-	-	78,200 (งบอบต.)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
2.	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง หมู่ที่ 5 เริ่มจากถนนคสล.เดิมถึงบ้านวังงูเหลือม	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 3 ม. ยาว 1,900 ม. หนาเฉลี่ย0.10 ม.	-	-	-		252,000 (งบอบต.)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
3.	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง หมู่ที่ 5 เริ่มจากถนนคสล.วังงูเหลือมเดิมถึงคลองส่งน้ำ PL 30	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 3 ม. ยาว 1,600 ม. หนาเฉลี่ย0.10 ม.	-	-	-		212,000 (งบอบต.)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
4.	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง หมู่ที่ 6 เริ่มจากถนนคสล.เดิมถึงบ้านนายจรัญ ดีนิล	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 3 ม. ยาว 300 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	-	-	-	-	39,800 (งบอบต.)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
5.	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง หมู่ที่ 6 เริ่มจากถนนสายพิษณุโลก-วัดโบสถ์ถึงบริเวณสามแยกที่นานายอุดร มั่นคง	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 3 ม. ยาว 200 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	-	-	-	-	26,500 (งบอบต.)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
6.	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง หมู่ที่ 7 สายเรียบคลองตาปรุง	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 3 ม. ยาว 2,500 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม.	-	-	-	-	332,000 (งบอบต.)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	6 โครงการ							940,500			

เหตุผลและความจำเป็น

โครงการที่ 1 เนื่องจากถนนดินลูกรังซอยทองสุข เริ่มจากถนนคสล.เดิมถึงบ้านนายติ่ง ศรีวิเชียร เดิมเป็นถนนดินลูกรัง เป็นหลุมบ่อ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา อาจเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนตามมาจึงต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน

โครงการที่ 2 เนื่องจากถนนดินลูกรัง เริ่มจากถนนคสล.เดิมถึงบ้านวังงูเหลือม เดิมเป็นถนนดินลูกรัง เป็นหลุมบ่อ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา รวมถึงเป็นเส้นทางบรรทุกสินค้าทางการเกษตรอาจเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนตามมาจึงต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน

โครงการที่ 3 เนื่องจากถนนดินลูกรัง เริ่มจากถนนคสล.วังงูเหลือมเดิมถึงคลองส่งน้ำ PL 30 เดิมเป็นถนนดินลูกรัง เป็นหลุมบ่อ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา รวมถึงเป็นเส้นทางบรรทุกสินค้างการเกษตรอาจเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนตามมาจึงต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน

โครงการที่ 4 เนื่องจากถนนดินลูกรัง เริ่มจากถนนคสล.เดิมถึงบ้านนายจรัญ ดีนิล เดิมเป็นถนนดินลูกรัง เป็นหลุมบ่อ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา อาจเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนตามมาจึงต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน

โครงการที่ 5 เนื่องจากถนนดินลูกรัง เริ่มจากถนนสายพิษณุโลก-วัดโบสถ์ถึงถึงบริเวณสามแยกที่นานายอุดร มั่นคง เดิมเป็นถนนดินลูกรัง เป็นหลุมบ่อ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา รวมถึงเป็นเส้นทางบรรทุกสินค้างการเกษตรอาจเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนตามมาจึงต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน

โครงการที่ 6 เนื่องจากถนนดินลูกรัง สายเรียบคลองตาปรุง เดิมเป็นถนนดินลูกรัง เป็นหลุมบ่อ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา รวมถึงเป็นเส้นทางบรรทุกสินค้างการเกษตรอาจเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนนตามมาจึงต้องมีการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน

บัญชีโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(ผ.02/1)

ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่..1..ศูนย์กลางบริการการค้าโลจิสติกส์และการขนส่ง

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด...ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีต หมู่ที่ 2-หมู่ที่ 6 รหัสทางหลวงท้องถิ่นพล.ถ.102-02 เริ่มจากถนนลาดยางพล.4003ก.ม.0+00-ก.ม.0+596 หมู่ที่ 2 เชื่อมต่อหมู่ที่ 6 ตำบลหอกลอง อำเภอพรหมพิราม จ.พิษณุโลก	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 4 ม.ยาว 596 ม. หนา 0.05 เมตร	-	-	-	-	975,000 (งบหน่วยงานอื่น)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	1 โครงการ			-	-	-	-	975,000			

เหตุผลและความจำเป็น

โครงการที่ 1 เดิมเป็นถนนคอนกรีตแต่ทำมานานแล้วจึงมีสภาพชำรุดเป็นหลุมบ่อ ไหล่ทางบางช่วงชำรุด ในเวลากลางคืนประชาชนที่ใช้เส้นทางในการสัญจร อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งยังใช้เป็นเส้นทางในการขนสินค้าทางการเกษตร จึงต้องมีการปรับปรุงซ่อมแซมให้ใช้การได้

ส่วนที่ ๒

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘
แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น
เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่..6..ส่งเสริมความเข้มแข็งทางสังคมและความมั่นคงตามหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด...ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

8 ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

-แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 6 เริ่มจากบริเวณบ้านนายประทีป ดวงอาทิตย์ ถึงบริเวณบ้านนายประมวล มั่นนุช	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 3 เมตร ยาว 209 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	-	-	-	308,000 (งบ อบต.)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	1 โครงการ			-	-	-	-	308,000			

<u>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน)</u>

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ 6 เริ่มจากบ้านนายประทีป ดวงอาทิตย์ถึงบ้านนายประมวล มั่นนุช
- ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 160 เมตร
- ตั้งงบประมาณในปี 2563 ตั้งงบประมาณไว้ 320,000 บาท
- อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2561-2565) หน้า 208 ลำดับที่ 74

<u>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4)</u>

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ที่ 6 กว้าง 3 เมตร ยาว 209 เมตร หนา 0.15 เมตร
- ตั้งงบประมาณในปี 2565 ตั้งงบประมาณไว้ 308,000 บาท

<u>เหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง</u>

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากเดิมเป็นถนนดินลูกรังประชาชนเดินทางสัญจรไม่สะดวกเพราะถนนดินลูกรังเป็นหลุม บ่อ บางแห่งเป็นหลุมยุบ อาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

-แผนงานการเกษตร

แบบ ผ 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1.	โครงการขุดลอกคลองตาปรุง หมู่ที่ 7 บ้านใหม่โปร่งนก	เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้งมีน้ำไว้ใช้ทำการเกษตร	ปากคลองกว้าง 7 ม. ปริมาณงานที่ต้องการขุดลอก กว้าง 7 เมตร ยาว 1,900 ม.เดิมลึก 2 ม. ระดับความลึกที่ต้องการ 3 ม.	-	-	-	-	190,000 (งบ อบต.)	มีน้ำใช้ทำการเกษตรอย่างเพียงพอ	มีน้ำไว้ใช้ทำการเกษตรในฤดูแล้งและไว้ระบายน้ำในฤดูฝน	กองช่าง
รวม	1 โครงการ			-	-	-	-	190,000			

<u>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน)</u>

- โครงการขุดลอกคลองเริ่มจากกลางคลองชลประทานถึงบ้านนายปรุง ภูศรี
- ตั้งงบประมาณในปี 2563 ตั้งงบประมาณไว้ 100,000 บาท
- อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2561-2565) หน้า 232 ลำดับที่ 40

<u>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4)</u>

- โครงการขุดลอกคลองตาปรุง หมู่ที่ 7 ปากคลองกว้าง 7 เมตร ปริมาณงานที่ต้องการขุดลอก กว้าง 7 เมตร เดิมมีความลึก 2 เมตร ระดับลึกต้องการ 3 เมตร
- ตั้งงบประมาณในปี 2565 ตั้งงบประมาณไว้ 190,000 บาท

<u>เหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง</u>

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนเนื่องจากคลองตาปรุงเดิมเป็นแหล่งน้ำที่เกษตรกรใช้น้ำเพื่อทำการเกษตรปัจจุบันตื้นเขิน ทำให้น้ำไม่เพียงพอในการทำการเกษตรจึงมีความต้องการขุดให้ลึกกว่าเดิมเพื่อจะได้สูบน้ำทำการเกษตรได้

บัญชีโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(ผ.02/1)

ค. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่..1..ศูนย์กลางบริการการค้าโลจิสติกส์และการขนส่ง

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด...ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ผ 02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีต หมู่ที่ 3 บ้านปากคลอง เริ่มจากถนนพนังกั้นน้ำถึงเขตหมู่ 4 บ้านบางยี่ทุ่ม	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กว้าง 5 ม.ยาว 750 ม.	-	-	-	-	1,000,000 (งบหน่วยงานอื่น)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง

<u>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน)</u>

- โครงการขยายถนนคอนกรีตหมู่ 3-4 สายเริ่มจากถนนกั้นน้ำ รพช. ถึงสะพานข้ามคลองบางยี่ทุ่ม หมู่ 4
- ตั้งงบประมาณในปี 2561 ตั้งงบประมาณไว้ 1,500,000 บาท และในปี 2563 100,000 บาท
- อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2561-2565) หน้า 204 ลำดับที่ 41

<u>รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4)</u>

- โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีต หมู่ที่ 3 บ้านปากคลอง เริ่มจากถนนพนังกั้นน้ำถึงเขตหมู่ 4 บ้านบางยี่ทุ่ม
- ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 750 เมตร
- ตั้งงบประมาณในปี 2565 ตั้งงบประมาณไว้ 1,000,000 บาท

<u>เหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง</u>

เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ชาวบ้านใช้สัญจรภายในหมู่บ้านหมู่ที่ 3หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 5 แต่เส้นทางนี้เดินทางไม่ค่อยสะดวกเนื่องจากชำรุดพื้นผิวคอนกรีตเป็นหลุม บ่อ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้โดยสะดวกทั้งสามหมู่บ้าน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีต หมู่ที่ 7 บ้านใหม่โปร่งนก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ. 102-22	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	ช่วงที่ 1 ก.ม.0+000 - ก.ม.0+390 กว้าง 6 ม.ยาว 390 ม. ช่วงที่ 2 ก.ม. 0+390 – ก.ม. 1+500 กว้าง 6 ม. ยาว 1,110 ม. ช่วงที่ 3 ก.ม.1+500 – ก.ม. 2+930 หนา 0.05 ม. รวมระยะทางยาว 2,930 เมตร	-	-	-	-	5,953,500 (งบหน่วยงานอื่น)	เส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงและมีคุณภาพเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	2 โครงการ			-	-	-	-	6,953,500			

รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน)

- โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ 7 จากหน้าโรงเรียนถึงทางรถไฟ
- ตั้งงบประมาณในปี 2563 ตั้งงบประมาณไว้ 350,000 บาท
- อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2561-2565) หน้า 223 ลำดับที่ 223

รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4)

- โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีต หมู่ที่ 7 บ้านใหม่โปร่งนก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ.102-22
- ช่วงที่ 1 ก.ม.0+000 - ก.ม.0+390กว้าง 6 ม.ยาว 390 ม.ช่วงที่ 2 ก.ม. 0+390 – ก.ม. 1+500 กว้าง 6 ม. ยาว 1,110 ม. ช่วงที่ 3 ก.ม.1+500 – ก.ม. 2+930 หนา 0.05 ม. รวมระยะทางยาว 2,930 เมตร
- ตั้งงบประมาณในปี 2565 ตั้งงบประมาณไว้ 5,930,500 บาท

เหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง

เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ชาวบ้านใช้สัญจรภายในหมู่บ้านหมู่ที่ 7และชาวบ้านหมู่ที่ 5 ก็ใช้เส้นทางนี้ด้วยแต่เส้นทางนี้เดินทางไม่ค่อยสะดวกเนื่องจากชำรุดเป็นหลุม บ่อ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้โดยสะดวกทั้งสองหมู่บ้าน