ประกาศเทศบาลตำบลคลองยาง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลคลองยาง **มีความประสงค์จะ**ประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้ายพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) **ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น** ๑,๙๙๘,๐๐๐.๐๐ **บาท** (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) **ตามรายการ ดังนี้**

ซื้อรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์	จำนวน	๑	คัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลคลองยาง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.klongyang.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕๙๕๑๐๘๑ ต่อ ๑๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนะริน ตื่นตา)

นายกเทศมนตรีตำบลคลองยาง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเททท้ายพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเททท้าย ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าชนิดพับเก็บบนกระบะ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งชุดซ่อมไฟฟ้า สามารถยกสูงจากพื้นดิน ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมติดตั้งระบบสมดุลช่วยค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดแขนบูมและระบบปรับสมดุลจะต้องมีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตราฐานอุตสาหกรรมในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ ชนิด ๑๓๔ A
- ติดตั้งวิทยุ ฟิล์มกรองแสง เครื่องปรับอากาศ

๓.เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตราฐานการผลิตอุตสาหกรรม มอก.เลขที่ ๒๓๑๕ – ๒๕๕๑
- มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๔.ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULICPOWER STEERING)

๖.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗.ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.สมรรถนะ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๐.ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎจราจร

๑๑.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครนพับ

๑๑.๑ เครนไฮดรอลิก ลักษณะทั่วไป

- เครนไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศและได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑/๒๕๕๙ พร้อมสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย
- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก
- แขนยกท่อนปลาย เป็นแบบหกเหลี่ยม ยืดเข้า – ออก ได้ด้วยไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อนและแขนยกท่อนในและแขนยกท่อนปลายเป็นแบบข้อต่อแนวตรงทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิค
- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง วางตามแนวระนาบสามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย ขวา ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิค ยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- .ความสามารถในการยก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๓ ตัน/เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครนโดยมีคันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตราฐานของผู้ผลิต และมีตะขอสำหรับยกของสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิต

๑๒.ระบบไฮดรอลิค

- กระบอกไฮดรอลิคชุดแขนบูมและชุดระบบปรับสมดุล เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑/๒๕๕๙ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕/๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- มีอุปกรณ์นิรภัยสำหรับล็อกอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ระบบไฮดรอลิคให้อยู่ในตำแหน่งที่ในกรณีสายไฮดรอลิครั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิค
- มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเช้าตกในกรณีที่สายไฮดรอลิคเกิดการรั่วหรือขาด หรือในกรณีเกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิค
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบมาแสดงในวันยื่นซอง

- มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนแครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาค้ำยันกรณีไฮดรอลิคแตกหรือรั่ว
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิคแสดงพร้อมการเสนอราคา
- ปั๊มน้ำมันไฮดรอลิคและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิค ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร และมีแรงบิดในการหมุนของเครนมีไม่น้อยกว่า ๖๘๕ daNm พร้อมติดตั้งอุปกรณ์แสดงเวลาในการใช้งานของเครนและติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันและอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิคและใช้น้ำมันไฮดรอลิคที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

๑๓.ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมขาค้ำยันไม่เกินกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม
- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑,๙๕๕ มิลลิเมตร มีความหนาของเครนไม่เกิน ๔๕๐ มิลลิเมตรและความกว้างไม่เกิน ๒,๑๕๕ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของเครนไฮดรอกลิคดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิคดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

๑๔.๑ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิคและมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๕.ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๕.๑ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑/๒๕๕๙

๑๕.๒ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ มีค่าความเค้นที่จุดคราก ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร โดยแนบหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตกระเช้าไฟฟ้า

๑๕.๓ กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๑๕.๔ ตัวกระเช้าสามารถบรรจุพนักงานได้ ๒ คน

๑๕.๕ กระเช้าทำด้วยเหล็กหุ้มไฟเบอร์กลาส ขนาดประมาณ ๗๐x๗๐x๑๐๐ เซนติเมตร ตัวกระเช้าไฟเบอร์กลาสสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลท์ ผ่านการทดสอบจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคหรือมีผลการรับรองจากสถาบันของรัฐ

๑๕.๖ มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวดิ่งขณะทำงาน

๑๖.กระบะบรรทุก

- กระบะรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี โดยตัวถังเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เปิดฝาข้างทั้งสองข้าง พร้อมยกเทท้าย (มีกระบอกดั้มพ์ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน)
- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิ้งค์ ซึ่งเหล็กชุบซิ้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากวิศวะกรของบริษัท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ขนาดความหนาของพื้นกระบะไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ผลิตและติดตั้งประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑/๒๕๕๙

๑๗.ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O

๑๘.ชุดอุปกรณ์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มิลลิเมตร ใช้หลอดฮาโลเจน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินแฟลชไลท์ทรงกลมสีเหลือง หลอด LED มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตรมีฐานรองรับขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๑๐ มิลลิเมตร มีหลอดตั้งเรียงเป็นแถวขนาด ๘ แถว มีหลอดไฟจำนวน ๙๖ หลอด มีฝาครอบไฟชนิด ๒ ชั้น ผลิต Polycarbonate – Dome คุณภาพดีแสงสว่างผ่านได้ชัดเจน ชั้นนอกผลิตจากวัสดุทนความร้อน ชนิดPolycarbonate –Dome แบบผิวเรียบ โปร่งแสง ชั้นในผลิตจากวัสดุทนความร้อน ใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ได้ ๒ ระบบทั้ง ๑๒ โวลท์และ ๒๔ โวลท์ ฐานทำด้วยแสตนเลสซึ่งสามารถยึดเกาะกับตัวรถได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้ ไฟฉุกเฉินแบบหมุนและไฟฉุกเฉินแฟลชไลท์จะต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๙.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทรนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

- การพ่นสีภายในพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

- บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ (แชสซีส์) พ่นด้วยสีกันสนิม

- ผู้ผลิตสีที่มาพ่นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๐.อุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงโฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ

  - เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก ตัวหน้ากากทำจากวัสดุ Polycarbonate หรือเทียบเท่า หน้ากากมีความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๙ มิลลิเมตร ขอบหน้ากากทำจากอลูมิเนียมมีระบบปรับที่สวมศรีษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อกเพื่อปรับระดับได้สะดวก ตัวหมวกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโดยให้มีคุณภาพตามมาตราฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๓๖๘-๒๕๓๘ หรือได้รับการอนุมัติการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) โดยแนบเอกสารรับรอง แคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

- กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อค จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ
- ถุงมือ จำนวน ๒ คู่
- เครื่องตรวจสอบการรั่วของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
- เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)

- ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามเหล็ก

- เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงปี๊บ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะจากช้าไปหาเร็ว หรือ จากเร็วไปหาช้าเพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ

- ตัวจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิรต์แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐-๔๖,๐๐๐ โวลท์หรือสูงกว่า

- สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

- สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด สามารถกันน้ำกระเซ็นสาดและกันฝนได้ โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒๑.ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดตัวถังที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า,กระบอกไฮดรอลิค โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผลิตข้างต้น

- พ่นสีเครื่องหมายและข้อความตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

- รับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

- จะต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตราฐานผู้ผลิตภายในจังหวัดสุโขทัย (เฉพาะตัวรถและเครื่องยนต์)

- กำหนดส่งมอบ ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

- กำหนดยืนราคา ๙๐ วัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของตัวรถบรรทุก, สัญญาณไฟฉุกเฉินและเอกสารอื่น ๆ ตามที่ระบุไว้ข้างต้นมาแนบในวันเสนอราคา (ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องนำเอกสารฉบับจริงมาแสดงภายใน ๓ วันทำการ หลังจากวันที่คณะกรรมการพิจารณาแล้ว)

- ต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุ

- น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก น้ำมันไฮดรอลิคต้องมีระดับเต็ม มาตรฐานผู้ผลิต

- ผู้ขายต้องให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและตรวจเช็คเมื่อครบกำหนดระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตรแรกฟรี

- เมื่อส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะชำระเงินให้ก็ต่อเมื่อผู้ขายจดทะเบียนรถยนต์และจัดทำประกันภาคบังคับให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๒๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

- หลักเกณฑ์ราคา