

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกลางบ้านวังไผ่สูง หมู่ที่ ๘
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลไทรนอก
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๙๘,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ขนาดกว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๖๔๕ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็น ๙๙๑,๐๐๐ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ แบบ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายธีรศักดิ์ ทองกรณ์
 - ๗.๒ นายศิริพงษ์ ทองกรณ์
 - ๗.๓ นางธาริณี เพ็ชรร้อน

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการราคากลาง
(นายธีรศักดิ์ ทองกรณ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริพงษ์ ทองกรณ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางธาริณี เพ็ชรร้อน)

กำหนดราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตสายกลางบ้านวังไผ่สูง ม.8
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลไกรนอก
 รหัสสายทาง สท.ถ.25-002 ชื่อสายทาง สายกลางบ้านวังไผ่สูง หมู่ที่ 8 ต.ไกรนอก อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย
 สถานที่ตั้ง ตำบลไกรนอก อำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย ระยะทางตลอดสายทาง 0.645 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ กว้าง 6.00 เมตร
 ลักษณะดำเนินงาน ชนิดผิวทาง AC. กว้าง 6.00 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ ฯ 0.645 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 ช่วงที่ กม. 0+000 ถึง กม. 0+645 หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,870.00 ตารางเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	991,052.36	Factor F
2	ป้ายโครงการ 1 ชุด	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตทปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	991,052.36	
	คิดเป็นราคากลาง	991,000.00	
	เก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน		

ระยะทางดำเนินการ 0.645 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,536,434.11 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายธีรศักดิ์ ทองกรณ์)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางธาริณี เพ็ชรอ่อน)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายศิริพงษ์ ทองกรณ์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเลขที่ 183/2562 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2562
 คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
 เห็นชอบกับราคาจ้างก่อสร้างงานทางนี้และให้ยึดถือ
 ประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.25-002

ชื่อสายทาง

สายกลางบ้านวังไผ่สูง หมู่ที่ 8 ต.ไทรนอก อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย

สถานที่ตั้ง ตำบลไทรนอก อำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย

ระยะทางดำเนินการ

0.645 กม.

หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า

3,870 ตร.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าชูดตอ(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดกันทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากกรชนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	เฉลี่ย 0.05 ม.
	1.11 งานประซ่อมskin patch	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง+ทางเชื่อม+สะพาน										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	3,870	ตร.ม.	4.16	6.57	10.73	41,525.10	1.3592	14.58	56,424.60	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	3,870	ตร.ม.	149.46	10.17	159.63	617,768.10	1.3592	216.96	839,635.20	4 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	241	ตร.ม.	-	-	290.00	69,890.00	1.3592	394.16	94,992.56	3 เส้นกว้าง 15 ซม
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						729,183.20			991,052.36	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.25-002

ชื่อสายทาง

สายกลางบ้านวังไผ่สูง หมู่ที่ 8 ต.ไทรนอก อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย

สถานที่ตั้ง ตำบลไทรนอก อำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย

ระยะทางดำเนินการ

0.645 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						729,183.20			991,052.36	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ36,บ37 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต72,ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						729,183.20			991,052.36	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.25-002

ชื่อสายทาง

สายกลางบ้านวังไผ่สูง หมู่ที่ 8 ต.ไกรนอก อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย

สถานที่ตั้ง ตำบลไกรนอก อำเภอกงไกรลาศ จังหวัดสุโขทัย

ระยะทางดำเนินการ

0.645 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						729,183.20			991,052.36	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต31-ต60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ นส-1 ถึง นส-14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						729,183.20			991,052.36	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตสายกลางบ้านวังไผ่สูง ม 8

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลไกรนอก

สายทาง สท ๓25-00; ชื่อสายทาง สายกลางบ้านวังไผ่สูง หมู่ที่ 8 ต. ไกรนอก อ. ไกรลาส จ. สุโขทัย

สถานที่ตั้ง ตำบลไกรนอก อำเภอ- ระยะทางตลอดสายทาง 2.500 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.646 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

ลำดับ	ชื่อวัสดุ	ชนิด	ราคาต่อหน่วย	หน่วย	ระยะขนส่ง	รวม	หน่วย
1	อ. ครีสำเร็จ	จ. สุโขทัย	หินคลุก	180 00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	41 =	136.57 บาท/ลบ.ม.
2	อ. ครีสำเร็จ	จ. สุโขทัย	หินปูน	150 00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	41 =	136.57 บาท/ลบ.ม.
3	อ. ครีสำเร็จ	จ. สุโขทัย	หิน 3/4"	400 00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	41 =	136.57 บาท/ลบ.ม.
4	อ. ครีสำเร็จ	จ. สุโขทัย	หิน 1/2"	400 00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	41 =	136.57 บาท/ลบ.ม.
5	อ. ครีสำเร็จ	จ. สุโขทัย	หิน 3/8"	200 00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	41 =	136.57 บาท/ลบ.ม.
6	อ. ครีสำเร็จ	จ. สุโขทัย	หินผสมแอสฟัลท์	245 00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	41 =	84.23 บาท/ลบ.ม.
7	บริเวณโครงการ		ดินถม	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10 =	34.64 บาท/ลบ.ม.
8	อ. จ.		ลูกรัง	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	20 =	67.61 บาท/ลบ.ม.
9	อ. เมือง	จ. สุโขทัย	ซีเมนต์	1.869 16 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	30 =	44.19 บาท/ตัน
10	กม.		ยาง CSS-1	21.100 00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	30 =	44.19 บาท/ตัน
11	กม.		ยาง CRS-2	20.733 33 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	30 =	44.19 บาท/ตัน
12	บ. ทิปโก้	อ. บางระกำ	AC 60-70	18.000 00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	40 =	68.72 บาท/ตัน
13	บ. ทิปโก้	อ. บางระกำ	PARA AC	27.500 00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	40 =	68.72 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	20.90 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	34.64 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	55.54 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
อัตราการผลิต	1.6	=	88.86 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	44.13 บาท/ลบ.ม. (แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	132.99 บาท/ลบ.ม. (แน่น)	

2. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	30.86 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	67.61 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	98.37 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
อัตราการผลิต	1.6	=	157.39 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	62.96 บาท/ลบ.ม. (แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	210.35 บาท/ลบ.ม. (แน่น)	

3. งานหินทาง

- ค่าวัสดุ	=	180.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	136.57 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
รวมค่าวัสดุ	=	316.57 บาท/ลบ.ม. (หลวม)	
อัตราการผลิต	1.6	=	506.51 บาท/ลบ.ม. (แน่น)
- ค่าผสม	=	24.14 บาท/ลบ.ม. (แน่น)	
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	84.22 บาท/ลบ.ม. (แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	614.87 บาท/ลบ.ม. (แน่น)	

4. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	10.97 บาท/ตร.ม.		
ชุดหรือหินคลุก	0.20 ม.)	=	27.32 บาท/ตร.ม.	
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.00 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.20 ม.)	=	101.30 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)	=	21.67 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ, ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.00 ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	161.26 บาท/ตร.ม.		

5. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	136.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	316.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

6. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat	=	4.16 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	112.10 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	116.26 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	15.61 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	131.87 บาท/ตร.ม.

7. งานโพรมีโต้

- ราคายางจากโรงงาน	=	21,100.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	44.19 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	21,144.19 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	16.92 บาท/ตร.ม.

8. งานทคได้

- ราคายางจากโรงงาน	=	20,733.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	44.19 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	20,777.52 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	4.16 บาท/ตร.ม.

9. งาน Pavement In-Place Recycling

9.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

9.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	35.29 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	1,913.36 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	64.76 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาคงที่หินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

10.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.17 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	939.06 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	243.63 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	340.08 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,566.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	149.46 บาท/ตร.ม.

10.2 กรณีปริมาณมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	371.62 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	31.41 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	672.92 บาท/ตัน
(ยาง + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	939.06 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	243.63 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	340.08 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,235.08 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	214.57 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	149.46 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางหยาบ แอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.17 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	26.00 บาท/ตัน
(ยางPARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,433.06 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	243.63 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	374.09 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,084.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	200.15 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยางPARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,433.06 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	243.63 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	374.09 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	200.15 บาท/ตร.ม.

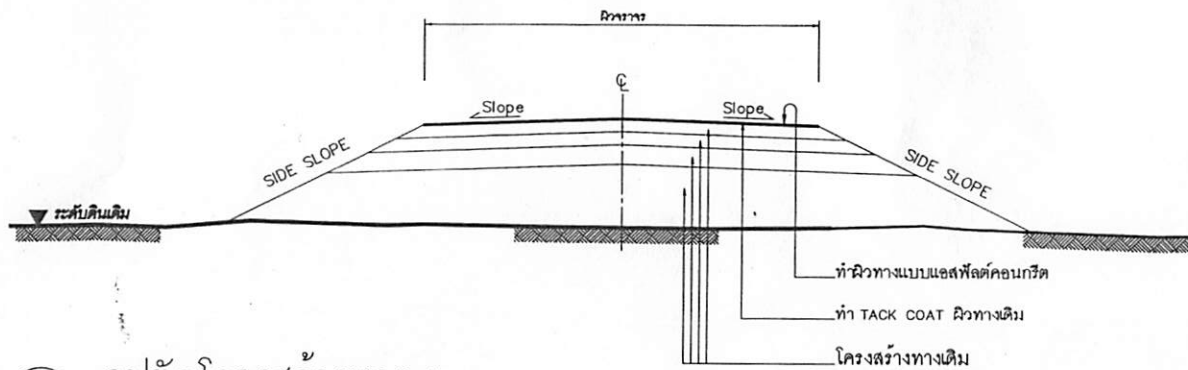
คำอธิบาย

A = ราคาขายแอสฟัลติกที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

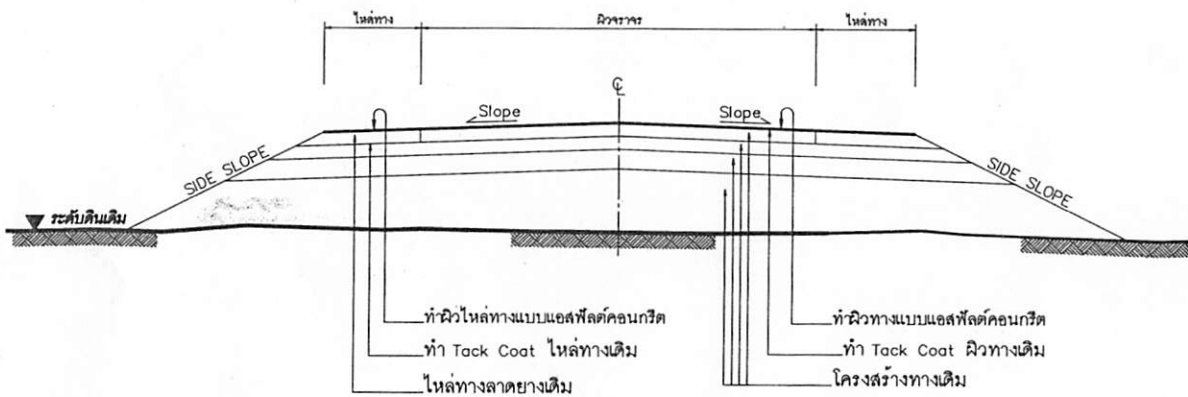
B = ราคาหินปอกไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 26.60 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตปภคต



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การติดตั้งจรรยาบรรณผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้ำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94	