

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0810.5/ว 2148



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนราชสีมา กทม. 10300

26 ธันวาคม 2549

เรื่อง แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0810.5/ว 1965 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 จำนวน 1 ชุด

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้แจ้งแนวทางการดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำไปเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ตามหนังสืออ้างถึง นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2549 เห็นชอบแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติมด้านการรายงานข้อมูลผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากรายงานผลให้ตรงตามข้อเท็จจริงและเป็นปัจจุบัน รวมทั้งเพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดูแลพฤติกรรม โดยเฉพาะผู้ที่เมาแล้วขับบนถนนสายรอง จุดเชื่อมต่อระหว่างตำบลและหมู่บ้าน โดยพิจารณาใช้แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เป็นหลักและเป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดได้ช่วยสอดส่อง ดูแล ควบคุมพฤติกรรมของบุคคลในพื้นที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะกลุ่มวัยรุ่นผู้ที่มีอาการเมามาและมีพฤติกรรมขับขี่ด้วยความเร็วในเส้นทางระหว่างชุมชนและหมู่บ้านต่าง ๆ โดยให้มีการตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด ในพื้นที่ตำบล หมู่บ้าน หรือรอยต่อระหว่างชุมชน หมู่บ้าน ทั้งนี้ให้รายงานแผนและประสานกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/จังหวัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัชรชัย พินิจสุวรรณ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น (นโยบายและแผน)

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. 0-2241-9000 ต่อ 2102

โทรสาร 0-2243-2282

**แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550**  
**ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)**

\*\*\*\*\*

**สถานการณ์ :** ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัดในช่วงระยะเวลาดังกล่าว เป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ ซึ่งแสดงให้เห็นจากสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547- 2549 ดังนี้

ปีใหม่ 2547 (29 ธ.ค. 46 - 4 ม.ค. 47)

- จำนวนอุบัติเหตุ 19,562 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 628 คน ผู้บาดเจ็บ 26,100 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุราในขณะที่ขับรถ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และการไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับรถจักรยานยนต์

ปีใหม่ 2548 (29 ธ.ค. 47 - 4 ม.ค. 48)

- จำนวนอุบัติเหตุ 6,875 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 469 คน ผู้บาดเจ็บ 8,547 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด การขับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และการเมาสุราในขณะที่ขับรถ

ปีใหม่ 2549 (29 ธ.ค. 48 - 4 ม.ค. 49)

- จำนวนอุบัติเหตุ 4,194 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 441 คน ผู้บาดเจ็บ 4,772 คน
- สาเหตุการเสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากการเมาสุราในขณะที่ขับรถ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และการขับรถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

- อ้างอิง :**
1. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 2 มกราคม 2546 มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี รับผิดชอบการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในภาพรวมทั้งระบบ โดยอาจจัดตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานขึ้นเพื่อดำเนินการ
  2. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 33/2546 วันที่ 31 มกราคม 2546 เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
  3. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 22 และ 28 เมษายน 2546 เรื่อง วิสัยทัศน์ และยุทธศาสตร์ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
  4. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 มีนาคม 2549 เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นการกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยให้ตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
  5. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 27 มิถุนายน 2549 เรื่อง แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (Road Map 2549)

6. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 24 ตุลาคม 2549 เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุ การจราจรทางถนนในช่วงวันหยุดเทศกาลสำคัญ

7. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 235/2549 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2549 เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 เป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จึงกำหนด ปัจจัยเสี่ยง เป้าหมาย มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ดังนี้

### ❶ ปัจจัยเสี่ยง

#### 1) ปัจจัยด้านคน

- การดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะมีนเมาจากการดื่มของมึนเมาประเภทต่าง ๆ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

- พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร คือ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร กฎจราจร และการใช้สัญญาณไฟของยานพาหนะ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากผู้ขับขี่อาจจะบังคับรถไปในทิศทางหรือตำแหน่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

- สภาพร่างกาย คือ ผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะขณะร่างกายขาดความพร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ขับขี่ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และความผิดปกติทางร่างกาย ก็จะทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ขับขี่ที่มีสภาวะร่างกายปกติ เนื่องจากผู้ขับขี่ อาจไม่สามารถประเมินสถานการณ์ขณะขับขี่ยานพาหนะได้ถูกต้อง

#### 2) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้ อย่างเหมาะสม

- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ภายในยานพาหนะนั้น

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลให้เกิดการลดลงของมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป บรรทุกสูงเกินไป บรรทุกเกินเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

3) ปัจจัยด้านถนน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ มองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่
- อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยข้างทาง คือ อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อป้องกันมิให้รถที่เกิดอุบัติเหตุวิ่งออกนอกถนน โดยทั่วไปจะติดตั้งไว้บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย
- ไฟฟ้าส่องสว่าง คือ ไฟฟ้าเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน โดยพิจารณาว่าความสว่างบนถนน ในบริเวณนั้นเพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนนหรือไม่
- สภาพผิวถนน คือ ความสมบูรณ์ของถนนมีความเหมาะสมกับการใช้งานหรือมีข้อบกพร่องซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

4) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- อุปสรรคทางธรรมชาติ คือ สิ่งที่เป็นทอนความสามารถในการขับขี่ให้ลดลง ที่มีผลมาจากอุปสรรคทางธรรมชาติ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ลดลงทั้งสิ้นและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางบนช่องทางจราจร คือ วัตถุหรือสิ่งอื่นใดที่ขวางกั้นบนผิวจราจร หรืออยู่ในตำแหน่งกีดขวางทางจราจร อันส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๒ เป้าหมายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2549 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2550)

แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 นี้ เป็นแผนบูรณาการเพื่อการปฏิบัติงานของจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีเป้าหมาย ดังนี้

2.1 เป้าหมายของแผน : ลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สินของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยให้แก่ประชาชนเป็นเป้าหมายหลัก

2.2 เป้าหมายการปฏิบัติงาน : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย คาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด ไม่เกิน ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงระยะเวลาเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ 2549 ที่ผ่านมา โดยคิดคำนวณกับสัดส่วนปริมาณจำนวนยานพาหนะในปี 2549 ที่เพิ่มขึ้นแล้ว ควรจะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 ดังนี้

- เป้าหมายคาดคะเนจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ไม่เกิน 4,001 ครั้ง (ประมาณการครั้งอุบัติเหตุ 4,707 ครั้ง)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้เสียชีวิต 410 คน (ประมาณการผู้เสียชีวิต 482 คน)
- เป้าหมายคาดคะเนผู้บาดเจ็บ (Admit) 4,555 คน (ประมาณการผู้บาดเจ็บ 5,359 คน)

โดยมีรายละเอียดแยกแยะรายจังหวัด ตามผนวก 1

### ๓ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

โดยกำหนดมาตรการเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายในการลดความสูญเสียในชีวิต ทรัพย์สิน เพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน และเป้าหมายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. เป้าหมายลดความสูญเสีย ได้แก่ มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย เป็นมาตรการสำหรับรองรับการเดินทางของประชาชน การให้บริการด้านการขนส่ง การเดินทาง และการรายงานสถานการณ์ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาด้านการเดินทางให้แก่ประชาชน อันได้แก่ การเตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะ วัสดุอุปกรณ์ เส้นทาง การจัดระเบียบ และระบบการจราจร รวมทั้งการช่วยเหลือฉุกเฉิน และแก้ไขปัญหา

2. เป้าหมายด้านป้องกัน ได้แก่ มาตรการด้านการรณรงค์ เป็นมาตรการเพื่อกระตุ้นเตือนปลูกจิตสำนึกให้เกิดความตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการเครือข่ายประชาสัมพันธ์ทุกชนิด และการมีส่วนร่วมของทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

3. เป้าหมายลดอุบัติเหตุ ได้แก่ มาตรการด้านการควบคุม เป็นมาตรการสำหรับการควบคุมปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 3 ด้าน คือ การควบคุมคน การควบคุมรถ และการควบคุมพื้นที่ โดยใช้การบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบ ข้อสั่งการ ข้อตกลง รวมทั้งสัญญาประชาคม เป็นกลไกควบคุมเพื่อลดอุบัติเหตุ

4. เป้าหมายการจัดการ ได้แก่ มาตรการด้านการรายงานและประเมินผล เป็นมาตรการสำหรับการบริหารจัดการอุบัติเหตุ โดยใช้ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ทางถนน ข้อมูลสมบูรณ์เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งการวิเคราะห์และประเมินผลเพื่ออำนวยความสะดวก การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ได้อย่างทันกาล โดยใช้เทคโนโลยีทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet ความเร็วสูงมายังศูนย์ปฏิบัติการ

แนวทางการปฏิบัติ : ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และมอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบในการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ตำรวจ ฝายปกครองขนส่ง สาธารณสุข แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทหาร มูลนิธิภาคเอกชน และอาสาสมัคร โดยใช้กลไกของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเป็นหน่วยงานหลักในการอำนวยความสะดวกให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก 5 ด้าน (ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน ด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ) ดำเนินการใน 3 ช่วง คือ

ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ 1-15 ธันวาคม 2549) : ให้จังหวัดทุกจังหวัดและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง

ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ 16-27 ธันวาคม 2549) : ให้จังหวัดและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเข้มข้นจริงจัง

ช่วงดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 (วันที่ 28 ธันวาคม 2549 - 3 มกราคม 2550) ให้เพิ่มการปฏิบัติงานที่มีลักษณะพิเศษ ดังนี้

(1) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ได้แก่ ศูนย์ปฏิบัติการส่วนกลางและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์ปฏิบัติงานระดับจังหวัด 75 จังหวัด ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ 877 แห่ง และสถานีตำรวจนครบาล 97 แห่ง และสถานีตำรวจทางหลวง 38 แห่ง ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของหน่วยงานในการดำเนินงาน

#### ส่วนกลาง

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานทหาร

#### ระดับจังหวัด

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

#### ระดับอำเภอ/กิ่งอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : กรมการปกครอง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

(2) จัดตั้งจุดตรวจร่วม โดยผู้ว่าราชการจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่ และงบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชน ในการ ตั้งด่านตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางอื่นๆ ที่จำเป็น โดยดำเนินการทุกอำเภอ/กิ่งอำเภอ และกรุงเทพมหานคร อย่างเต็มพื้นที่ทั่วประเทศ จำนวน 1,012 แห่งประมาณ 3,036 จุด เฉลี่ยแห่งละ 3 จุด ๆ ละ 3 ผลัด ๆ ละ 10 คน ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วัน ทั้งนี้ ให้จังหวัดสามารถปรับจำนวนจุดและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และใช้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อยครั้งหนึ่ง รวมถึงความจำเป็นที่จะต้องจัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัดในพื้นที่ ชุมชน/หมู่บ้าน โดยใช้งบประมาณจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หน่วยงานรับผิดชอบหลัก : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กรมส่งเสริม  
การปกครองท้องถิ่น

หน่วยงานรับผิดชอบรอง : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงสาธารณสุข  
กระทรวงคมนาคม หน่วยงานทหาร องค์การปกครองส่วน  
ท้องถิ่น มูลนิธิ และอาสาสมัคร

(3) การสนับสนุนการปฏิบัติงานตามแผน มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปี  
ใหม่ 2550 โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นหน่วยงานในระดับภาคหรือเขต จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน  
ของจังหวัดต่าง ๆ เช่น หน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก  
และกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หน่วยเคลื่อนที่เร็วในการแก้ปัญหาจราจรของตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง  
หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของกระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยประชาสัมพันธ์  
ของสถานีวิทยุและเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น การรณรงค์การจำหน่ายเครื่องดื่ม  
แอลกอฮอล์ ในบริเวณสถานีจำหน่ายน้ำมันของกรมธุรกิจพลังงาน และการเข้มงวดห้ามจำหน่ายฯ บริเวณสอง  
ข้างทางถนนสายหลักของกรมสรรพสามิต การหยุดวิ่งรถบรรทุกในช่วงเทศกาลของสมาคมขนส่งสินค้า การให้  
ความรู้ การบริการ การป้องกัน และการคุ้มครองประเพณีของกระทรวงยุติธรรม และการร่วมรณรงค์ของทุกภาค  
ส่วน รวมทั้งการสนับสนุนจากภาคเอกชน สมาคม ชมรมต่าง ๆ เช่น ชมรม TAXI สมาอุตสาหกรรม ศูนย์พัฒนา  
คุณธรรม สมาคมหมอยาสมุนไพร สสส. มูลนิธิเมาไม่ขับ มูลนิธิเพื่อการกุศลต่าง ๆ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของ  
แต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทา  
สาธารณภัย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมคุ้มครองประเพณี  
กรมราชทัณฑ์ สำนักงาน ปปส. กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ  
กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน กรมประชาสัมพันธ์  
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต สมาคมขนส่งสินค้า  
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เครือข่ายลดอุบัติเหตุ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประสานการปฏิบัติ : ให้หน่วยงานระดับภูมิภาค/ ระดับพื้นที่ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติ  
กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้าน  
อัตรากำลัง การกึ่งงบประมาณและการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของ  
แต่ละพื้นที่

โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติตามผนวก 2

**ตัวชี้วัด**

- จำนวนครั้งอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ต้องรับไว้รักษาในโรงพยาบาลลดลง
- มูลค่าความเสียหายเบื้องต้นอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ลดลง
- ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในการลดพฤติกรรมเสี่ยง 6 ประการ ( 3 ม. 2 ข. 1 ร.)

\*\*\*\*\*

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
(ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน)  
ธันวาคม ๒๕๕๙