



ที่ มท 0803/ว **1158**

ถึง สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0803/ว 44 ลงวันที่ 8 มกราคม 2551
ได้แจ้งหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ (อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) มาเพื่อทราบและ
ถือปฏิบัติ นั้น

พร้อมนี้ขอส่งสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0203.4/ว 1511 ลงวันที่
15 พฤษภาคม 2551 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งข้าราชการในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป



กองคลัง

ฝ่ายบัญชีและระเบียบการคลัง

โทร 0-2243-2225

มท 51288 ต่อ 1124



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 27659
วันที่ 26 พ.ค. 2551
เวลา

กองคลัง-น.
เลขรับ 4368
วันที่ 26 พ.ค. 2551
เวลา

ที่ มท. 0203.4/ว.

1511

ถึง กรุงเทพมหานคร ส่วนราชการระดับกรม หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด มท. สำนักงานรัฐมนตรี
ส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัด สป. สำนักงานจังหวัดทุกจังหวัด และหน่วยงานตรวจสอบภายใน สป.

ด้วย สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่ากระทรวงการคลังได้เสนอขอให้
คณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (29 กรกฎาคม 2546 และ 22 พฤษภาคม 2550)
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็นเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2551 อนุมัติและเห็นชอบปรับปรุงในมติ
คณะรัฐมนตรี (29 กรกฎาคม 2546 และ 22 พฤษภาคม 2550) เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. 0505/ว 84
ลงวันที่ 23 เมษายน 2551 ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป



สำนักงานปลัดกระทรวง

กองคลัง

โทร. 02-2214835, 50343

/ ๓. ให้ส่วนราชการ ...

๓. ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ด่วนมาก

ที่ มท 0102/ 2318

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

เพื่อโปรดแจ้งให้หน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ

ในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

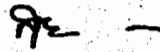
พันตำรวจโท

(ไวพจน์ อาภรณ์รัตน์)

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

30 เม.ย. 2551

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

30 เม.ย. 2551



ที่ กค 0406.4/ 1187

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

14 มีนาคม 2551

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุม เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 และสำเนารายงานการประชุม เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์ การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ เมื่อวันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์ และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยสรุปได้ว่า ให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารถยนต์มาใช้ในการราชการโดยการเช่า ต้องทำสัญญาเช่า แต่ละครั้งเป็นระยะเวลา 5 ปี กับบริษัทหรือผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเนื่องจากการทำสัญญาเช่าดังกล่าวเป็นการก่อกวนผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ ส่วนราชการจึงต้องดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดก่อกวนผูกพัน ข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับอัตราค่าเช่าให้เบิกจ่ายได้เท่าที่จ่ายจริง ไม่เกินอัตรา ตามหลักเกณฑ์การคำนวณการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ซึ่งประกอบด้วย

(1) ราคารถแต่ละประเภทตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงานงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐาน

(2) มูลค่าซากคำนวณจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 80, 66, 53, 39 และ 26 ตามลำดับ

(3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ปัจจุบันปรับโดยใช้อัตราของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก 2

(4) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ได้แก่ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ร้อยละ 7 ของราคารถ ค่าบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น ใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนด ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ไม่เกิน ร้อยละ 2.4 ของราคารถ ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(5) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7

(6) ค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ร้อยละ 12

(7) ค่ากำไร ร้อยละ 8

/ สำหรับ ...

สำหรับอัตราค่าเช่าที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นอัตราที่กำหนดไว้เป็นรายเดือน สำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี และกรณีที่เช่ารถพร้อมคนขับรถ ให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาท ต่อคนต่อเดือน และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ซึ่งได้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณดังกล่าวไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0409.6/ 88 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2550 และในกรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดและอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าว ให้เป็นอำนาจของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณา

ต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการที่มีอยู่ 3 ฉบับ ควรนำมารวมไว้เป็นฉบับเดียวกัน จึงขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวมมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ได้แก่ กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 โดยเห็นชอบกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยได้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี 3 ฉบับ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ซึ่งรวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ด้วย และนำมารวมเป็นฉบับเดียวกันเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ทั้งนี้ ยังคงหลักการและแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งเห็นว่า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี มีความไม่ยืดหยุ่น ทำให้ประสบปัญหาในการจัดหาบริษัทผู้ให้เช่า โดยเห็นว่า หากจะทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ โดยทำสัญญาเช่าที่มีระยะเวลาที่น้อยกว่าระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ 5 ปี มาเป็นการทำสัญญาเช่า 3 ปี จะเป็นประโยชน์กับส่วนราชการในเรื่องการจัดหารถใหม่เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ประกอบกับปัจจุบันอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถมีอัตราที่ไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน จึงควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้น กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวได้ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 และวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 ณ ห้องประชุมกรมบัญชีกลาง มีมติให้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการในเรื่องการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ และการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถ และได้มอบให้กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กำหนดให้มีผลบังคับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

4. สำคัญของเรื่อง

เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการและเหมาะสมกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1. กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการจากเดิม 5 ปี ปรับปรุงใหม่ โดยกำหนดให้มีทางเลือกในการทำสัญญาสามารถเลือกดำเนินการได้ 2 ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ 1 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

ทางเลือกที่ 2 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยมีเงื่อนไขว่า การดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการของส่วนราชการตามทางเลือกนี้จะต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกิน อัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา 5 ปี

เหตุผลในการขอปรับปรุง เพื่อให้การจัดการรถยนต์ของส่วนราชการ มีความยืดหยุ่นยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเพิ่มอำนาจการต่อรองกับบริษัทผู้ประกอบการที่ดีมีคุณภาพ ในด้านการให้บริการให้ตรงตามความต้องการของส่วนราชการได้

4.2 ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากเดิมที่กำหนดให้ส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ ให้เบิกจ่ายได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน โดยปรับปรุงเป็น ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

เหตุผลในการขอปรับปรุง จากข้อเท็จจริงที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ หลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างพนักงานขับรถตามอัตราที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจากราคาจ้างตามตลาดลาด ทั่วไปสูงเกินไปมาก ควรจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างใหม่ให้เหมาะสม จึงได้นำอัตราค่าจ้างที่ปรับเพิ่มเงินเดือน ของข้าราชการที่ผ่านมา 3 ครั้ง คือ ตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน มาใช้เป็นฐานในการเทียบเคียงหาอัตรา ค่าจ้างที่เหมาะสม ได้แก่ การปรับอัตราเงินเดือนข้าราชการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 5 และเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 4 ปรากฏว่าเพิ่มขึ้นประมาณ 912 บาท และเมื่อรวมอัตราค่าจ้าง (ณ ปัจจุบัน) 7,600 บาทแล้ว ได้อัตราใหม่อยู่ที่ประมาณ 8,512 บาท บัดเป็นเลขกลมได้อัตรา 8,500 บาท เห็นว่า เป็นอัตราที่เหมาะสม ไม่เป็นภาระเงินงบประมาณเกินไปจึงขอปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากจ้างได้ ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

4.3 ขอกำหนดเพิ่มเติมให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถเพื่อให้หน่วยงานกลางได้ทราบข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ของส่วนราชการ ให้สำนังบประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป

เหตุผลในการเสนอ เนื่องจากที่ผ่านมาการได้รับแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการของส่วนราชการมีน้อยมาก ทำให้การพิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์ แนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการค่อนข้างมีอุปสรรค ไม่มีความชัดเจน ไม่มีข้อมูลเพียงพอ ในการพิจารณาตัดสินใจ ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานกลางมีข้อมูลรายละเอียดในเรื่องดังกล่าว เห็นควรกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่าต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

5. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์ มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

6. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

จากรายงานการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการและเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

/ กระทรวงการคลัง ...

กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าว ได้ร่วมประชุมพิจารณาโดยมีมติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ ประกอบกับปัจจุบันสำนักงานประมาณ ได้มีการปรับปรุงบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์เศรษฐกิจ ที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ราคารถยนต์ซึ่งเป็นรายการหนึ่งที่ใช้ในการคำนวณหาอัตราค่าเช่าเปลี่ยนแปลง ไปด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ได้แก่ การกำหนดแนวทางในการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ การพิจารณาทบทวนปรับปรุง อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ และขอให้มีการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถและมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ปากฎรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

7. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษา ก่อนที่จะดำเนินการ

7.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550

7.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ส่วนที่ 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

8. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย
เงินงบประมาณของส่วนราชการเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ บำรุงงาน หรืองบอื่น ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานประมาณ

9. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบ หรือมีมติ

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย ๑๕๕๖๖๖

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

สำเนาถูกต้อง



(นางแววมุกดา มีชัย)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘๖

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๖/๔๓๖



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอรื้อปรึปรึมคคณะรฐมนตรึรเ่อง การรเำรณค้มารไ้ในรารการ

รเียน เลขาธิการคณะรฐมนตรึ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรฐมนตรึ ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/๔๘๐๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรฐมนตรึแจ้งว่า ทรทรวงการคลังได้เสนอขอรื้อปรึปรึมคคณะรฐมนตรึเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๖ รเ่อง การรเำรณค้มารไ้ในรารการ และมคคณะรฐมนตรึเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ รเ่อง การรื้อปรึปรึมคคณะรฐมนตรึ รเื่อง แนวทางปฎิบัติในการรเำรณค้มารไ้ในรารการ เพื่อให้เหมาะสมกับการปฎิบัติการกัจของส่วนรารการมารเพื่อคณะรฐมนตรึพิจารณาและสำนักเลขาธิการคณะรฐมนตรึได้ขอให้สำนักนายกรฐมนตรึเสนอความเห็นเกัียวกับข้อเสนอดังกล่าว ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรฐมนตรึพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากรสถานการณ้และภาวะเศรษฐกัจได้เปลัียนแปลงไปจากรเดิมและเพื่อให้เหมาะสมกับการปฎิบัติการกัจของส่วนรารการประกอบกับทรทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้มีการพิจารณาเรื่องนี้และเห็นชอบร่วมนกันให้รื้อปรึปรึมกำหนดระยะเวลาทำสััญญูรเำรณค้และรื้อปรึปรึมอัตราค่าจ้างพนักรงานขั้รณค้ดังกล่าวแล้ว สำนักนายกรฐมนตรึจึงเห็นชอบด้วยกับข้อเสนอของทรทรวงการคลังดังกล่าว

จึงรเียนมารเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุลยุทธ หัรณชะวตึค)

ปลัดสำนักนายกรฐมนตรึ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรฐมนตรึ

สำนักกกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๒๖๕๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๘๕๖

สำเนาถูกค้อง

(นางแววมุกดา มีชัย)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน