

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๔๒๖๒



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๖๐๗/๗๔๔๗ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีคำสั่ง ที่ ๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้ง อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นประธานคณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนได้มีหนังสือขอให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดประชุมคณะกรรมการ ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการใช้ความเร็ว

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้จัดประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี และประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่

๒. ปลูกฝังค่านิยมและวินัยในการใช้ยานพาหนะ รวมถึงสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัย ทางถนนให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มโดยเฉพาะกลุ่มเยาวชนรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. จัดทำป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายกำกับความเร็ว และติดตั้งในบริเวณ ที่เหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน

๔. ขอให้มีการประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประจำตลอดทั้งปี และรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ

๕. มีมาตรการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % โดยอาศัยความร่วมมือกับภาคีเครือข่าย หรือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๖. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ให้มีความปลอดภัย และรายงานให้อำเภอทราบผ่านทางศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและช่วยสำรวจตรวจสอบความถูกต้องต่อไป

/ในการนี้...

ในการนี้ ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวข้างต้น และรวบรวมแบบรายงานตามข้อ ๖ ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันศุกร์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com อีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายศรัพนธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



บันทึกข้อความ

กองส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขที่ 44061
วันที่ - 3 ส.ค. 2566
เวลา

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ศปถ. โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๑
ที่ มท ๐๖๐๓/ ๓/๙๕๗ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดการประชุมคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประธานอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามที่ คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีคำสั่ง ที่ ๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อบริหารจัดการนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ แนวทาง และแผนงานเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงสงกรานต์ ๒๕๖๖ พบว่าการขับรถเร็วเกินกว่า ที่กฎหมายกำหนด เป็นสาเหตุหลักที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๒๒ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ถึงร้อยละ ๕๓.๔ ของการเกิด อุบัติเหตุทางถนน ประกอบกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดยุทธศาสตร์ที่ ๓ กลยุทธ์ที่ ๑) ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของรถจักรยานยนต์และเยาวชน ๒) ลดความเร็วในการสัญจร บนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยี และการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐาน โครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน กลยุทธ์ที่ ๑ ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ ความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล

เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว และขับเคลื่อนการดำเนินการ ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอความร่วมมือพิจารณา จัดการประชุมคณะกรรมการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้แล้วเสร็จ ก่อนวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จักได้ดำเนินการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้เป็นไปตามระยะเวลา ระเบียบและกฎหมายที่กำหนด โดยให้นำประเด็นเรื่องอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจาก การใช้ความเร็วเป็นวาระสำคัญในการประชุม เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการดังกล่าว และขอให้รายงานผลการประชุมให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทราบ เพื่อจะได้เสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขที่ 7632
วันที่ 10.27

ก.พ.ค.
เลขที่ ๓๕๐๓
วันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๐๕

นายภูธรธรรม เลิศสุตเกษม

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



บก.ก้าวก้าวธรรมที่ ๓

"เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับสมัยและมีประสิทธิภาพสูง"

