

กรมที่ดิน

พ.ศ. 0801.2/๑ 1925



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนราชสีมา กรุงเทพฯ 10300

29 กันยายน 2552

เรื่อง โครงการปั่นจักรยาน 73 จังหวัด 179 วัน 8,666 กม. “ฉันรักประเทศไทย”

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารรายละเอียดของโครงการฯ จำนวน 1 เล่ม (เปิดจาก WWW.Thailocaladmin.go.th)
2. เอกสารสรุปสิ่งที่โครงการฯ ขอรับการสนับสนุน จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยนายเนตร สงวนศักดิ์ ได้จัดทำ “โครงการปั่นจักรยาน 73 จังหวัด 179 วัน 8,666 กม. “ฉันรักประเทศไทย” ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในโครงการ “ฉันรักประเทศไทย” ร่วมเป็น 1 ใน 63 ล้านดวงใจ รวมพลังสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทยเฉลิมพระเกียรติฯ และเป็นการรณรงค์ให้ประชาชนใช้จักรยานเป็นพาหนะในชีวิตประจำวันมากขึ้น เพื่อประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม และลดภาวะโลกร้อน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัด แจ้งองค์การบริหารส่วนจังหวัด พิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินการตามความเหมาะสม ต่อไป ทั้งนี้ให้ประสานรายละเอียดเพิ่มเติมโดยตรงได้ที่ นายเนตร สงวนศักดิ์ หมายเลขโทรศัพท์ 089- 8133936

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเนต วัฒนเสน)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักงานเลขานุการกรม

ฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก

โทร. 0-2241-9014, 0-2241-9016

โครงการปั่นจักรยาน 73 จังหวัด 179 วัน 8,666 กม. “ฉันรักประเทศไทย” ร่วมเป็น 1 ใน 63

ด้านดวงใจรวมพลังสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทย เฉลิมพระเกียรติ ฯ

1. ความเป็นมา

ข้าพเจ้า นายเนตร สงวนศักดิ์ อายุ 66 ปี อยู่บ้านเลขที่ 35/63 หมู่ 3 ซอยจำเริญ ถนนทางรถไฟเก่า แขวงบางนา เขตบางนา กทม.10260 โทร.02-1736761 และ 089-8133936 เป็นสมาชิกสามัญของชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย ชาบซึ่งถึงคุณค่าของการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพดี ที่ไม่มีขาย ต้องทำเองมาตลอดชีวิต นับเป็นการประกันสุขภาพให้กับตัวเอง ไม่ต้องไปประกันกับบริษัท เสียค่าเบี้ยประกันแต่อย่างใด ปัจจุบันร่างกายแข็งแรง สุขภาพดีทั้งกายและจิตใจ เริ่มปั่นจักรยานไปทำงานแทนการขึ้นรถเมล์ ใน กทม. ตั้งแต่ปี พ.ศ.2524 ถึงปัจจุบันปั่นจักรยานมาแล้ว 27 ปี ทราบอย่างถ่องแท้ว่า “คุณประโยชน์ของจักรยานมีอะไรบ้างและขี่จักรยานแล้วจะได้อะไร” เมื่อปี พ.ศ.2549 ได้จัดทำและดำเนินโครงการทำ 1 ใน 60 ด้านความดีถวายในหลวง โดยการปั่นจักรยาน 79 วัน เกือบรอบตามขอบประเทศ และปี พ.ศ.2550 เป็นกรรมการของโครงการจักรยานเสือภูเขา 5 แผ่นดิน ลุ่มน้ำโขง 81 วัน เฉลิมพระเกียรติ ฯ โครงการดังกล่าวได้รับการสนับสนุนจากท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย, ท่านปลัดกระทรวงมหาดไทยและข้าราชการของกระทรวงมหาดไทยอย่างยิ่ง ทำให้โครงการดำเนินไปด้วยความสะดวก ราบรื่น เรียบร้อย ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ทุกประการ ประชาชนใช้จักรยานในชีวิตประจำวันมากขึ้น

2. โครงการปั่นจักรยาน 73 จังหวัด 179 วัน 8,666 กม. “ฉันรักประเทศไทย” ร่วมเป็น

1 ใน 63 ด้านดวงใจรวมพลังสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทย เฉลิมพระเกียรติ ฯ

ข่าวจากสื่อต่าง ๆ เมื่อเร็ว ๆ นี้ ท่านนายกรัฐมนตรี ฯ ยินดีรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนตามโครงการ “ฉันรักประเทศไทย” และข้อมูลใน www.ilovethailand.org มีคำถามว่า “คุณจะทำอะไรเพื่อแผ่นดินเกิดที่คุณรัก” และคำตอบว่า “ผมจะรับฟังทุกเสียงของประชาชนเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหของชาติ” กระผมจึงขอถือโอกาสนี้สนองนโยบายของท่านนายกรัฐมนตรี ฯ ในโครงการ “ฉันรักประเทศไทย” ร่วมเป็น 1 ใน 63 ด้านดวงใจรวมพลังสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทย และทบทวนนโยบายเดิมของกระทรวงมหาดไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 ให้ข้าราชการและประชาชนประหยัดพลังงาน กับเฉลิมพระเกียรติ ฯ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการ เพื่อประโยชน์สุขของปวงประชาชนชาวไทย ทรงเสด็จไปทั่วประเทศเพื่อทราบปัญหาด้วยพระองค์เอง ทรงทราบถึงความเลื่อมโทรมของธรรมชาติ ป่า น้ำ ดิน และการเป็นอยู่ของประชาชน จนเป็นที่มาของโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริมากมาย เพื่อบูรณาการ

ในเรื่องของป่า น้ำ ดิน และประชาชน เนื่องในวโรกาสมหามงคล 5 ธันวาคม 2552 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 83 พรรษา และครองราชย์ครบ 63 ปี

โดยจัดทำ “โครงการปั่นจักรยานปั่นจักรยาน 73 จังหวัด 179 วัน 8,666 กม. “ฉันรักประเทศไทย” ร่วมเป็น 1 ใน 63 ล้านดวงใจรวมพลังสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทย เฉลิมพระเกียรติ ฯ เพื่อนำประสบการณ์ที่ได้จากการปั่นจักรยานมา 27 ปี ไปบอกกับประชาชนตามรายทางที่ปั่นจักรยานและในจังหวัดหรืออำเภอที่เข้าพักค้างแรมในแต่ละวันให้ทราบอย่างถ่องแท้ถึง “คุณประโยชน์ของจักรยานมีอะไรบ้าง” และ “ขี่จักรยานแล้วจะได้อะไร” เพื่อเป็นการรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้จักรยาน เป็นพาหนะในการเดินทางประจำวันกันมากขึ้น อันจะทำให้มีสุขภาพดี ประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม และลดภาวะโลกร้อน นอกจากนั้นแล้วขณะดำเนินโครงการฯ ยังมีกิจกรรมอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์กับประชาชนและประเทศชาติตลอดถึงโลกอีกหลายประการ ซึ่งจะสามารถช่วยลดปัญหาต่าง ๆ ของชาติได้ส่วนหนึ่ง ประเทศไทยจะได้ชื่อว่า “สยามเมืองยิ้ม” เหมือนเดิม อันจะทำให้ได้รับความเชื่อมั่นจากประชาชาติมากขึ้น

3. การดำเนินโครงการฯ

ผู้ดำเนินโครงการประกอบด้วยข้าพเจ้า นายเนตร สงวนสัตย์ อายุ 66 ปี และผู้สูงอายุ อีก 8 คน รวมเป็น 9 คน ผู้ซึ่งปั่นจักรยานออกกำลังกายกันอยู่เป็นประจำ ล้วนเป็นผู้รู้คุณค่าของการปั่นจักรยานออกกำลังกายดีว่า ทำให้ร่างกายแข็งแรง สุขภาพดีทั้งกายและจิต ประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม ลดภาวะโลกร้อน และอื่น ๆ อีกมากมาย พร้อมใจกันดำเนินโครงการดังกล่าวเพื่อรณรงค์ให้ประชาชนได้ทราบอย่างถ่องแท้ว่า “คุณประโยชน์ของจักรยานมีอะไรบ้าง” และ “ขี่จักรยานแล้วจะได้อะไร” เกิดความต้องการใช้จักรยานเป็นพาหนะในชีวิตประจำวันกันมากขึ้น โดยปั่นจักรยานจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ รวม 73 จังหวัด เป็นเวลา 179 วัน รวมระยะทางประมาณ 8,666 กม. เพื่อเป็นตัวอย่างให้ประชาชนเห็นว่าผู้สูงอายุทั้ง 9 คน ยังสามารถปั่นจักรยานดำเนินโครงการฯ เกือบทั่วประเทศได้ พร้อมกับนำประสบการณ์ของข้าพเจ้าที่ได้มาจากการปั่นจักรยานมา 27 ปี ดังนี้

1. ได้ออกกำลังกายด้วยการขี่จักรยาน ทำให้ร่างกายสร้างภูมิคุ้มกันและทำลายโรคร้ายที่เป็นอยู่หายโดยไม่ต้องหาหมอกินยา กับป้องกันโรคร้ายต่าง ๆ ที่ปะปนมากับอาหารและอากาศ
2. ได้สุขภาพกายและจิตดี ที่ไม่มีขาย ทำให้เกิดกับตนได้จากการขี่จักรยานเป็นการแก้ปัญหา ด้านสุขภาพที่ต้นเหตุไม่ยุ่งยากและเสียเบาะประมาณน้อยกว่า แก่ที่ปลายเหตุเมื่อเจ็บป่วยแล้วเสียเงิน หาหมอ กินยา ร่างกายไม่แข็งแรง ทำอะไรไม่ได้ เป็นภาระแก่ลูกหลาน นั่งรอวัน

- หายใจเข้าแล้วไม่หายใจออก หรือหายใจออกแล้วไม่หายใจเข้า
3. ได้รับความภูมิใจ..ที่ไม่มีขาย..ทำให้เกิดกับตนเองได้ โดยปั่นจักรยานไปจังหวัดเชียงใหม่ 6 วัน แทนการโดยสารรถไฟหรือรถทัวร์
 4. ได้ประหยัดค่าใช้จ่ายกว่าใช้พาหนะที่มีเครื่องยนต์
 5. ได้พบปะพูดคุยเห็นชีวิตความเป็นอยู่และการประกอบอาชีพของประชาชนตามเส้นทาง
 6. ได้เอาชนะความเหนื่อยยากของตนเอง ด้วยความมานะบากบั่นพยายาม
 7. ได้รับความปลอดภัยมากกว่าใช้พาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ เพราะรถจักรยานวิ่งช้า
 8. ได้ทานอาหารสารพัดตามต้องการ เพราะร่างกายไม่มีโรคภัยที่จะต้องจำกัด
 9. ได้รับความสนุกจากการขี่จักรยานแข่งขันและท่องเที่ยว
 10. ได้มีรถใช้ส่วนตัว เหมือนกับผู้ที่ใช้รถยนต์ส่วนตัว จีไปทำงานหรือไปทำธุระต่าง ๆ ทุกแห่งหนได้สะดวกกว่า ไม่ว่าขณะเดินทางหรือจอด
 11. ได้คุ้มครองชีวิตตนเองขณะที่ขี่จักรยานไปในที่ต่าง ๆ ไม่ต้องฝากชีวิตไว้กับคนขับรถขนส่งสาธารณะ
 12. ได้สนองนโยบายของรัฐบาลที่สนับสนุนและเชิญชวนให้ประชาชนออกกำลังกายให้ร่างกายแข็งแรง ลดงบประมาณรายจ่ายชดเชยค่ารักษาพยาบาลบัตรทอง
 13. ได้สนองนโยบายของรัฐบาลโครงการ “ฉันรักประเทศไทย” และ ประหยัดพลังงาน
 14. ได้จำกัดความสุขพิเศษมาทำให้ตนเองมีความมานะและอดทนว่า “มีความสุขอยู่กับความเหนื่อยยากลำบากของตนเองขณะที่ขี่รถจักรยาน” คือ เมื่อขี่จักรยานไปนาน ๆ จนถึงขนาดจีไปได้ทั้งวัน ไม่ว่าฝนจะตก ฟ้าจะร้องลมจะแรง แดดจะออก เหงื่อจะไหล ท้องจะหิว ได้บ่อย ๆ แล้วจะได้พบกับสัจธรรมนั้น
 15. ขณะที่จักรยานในชนบทท่ามกลางป่าเขาได้สัมผัสกับธรรมชาติ ลม แดด ฝนหมอก อย่างใกล้ชิดและผ่านไปช้า ๆ เมื่อปั่นจักรยานขึ้นไปอยู่บนยอดเขาสูง ได้อาบทอดกินเมฆ, ได้เห็นสรรพสิ่งสองข้างทางที่ผ่านไปอย่างช้า ๆ ชัดเจน ได้ยินเสียงของสรรพสัตว์ ได้กลิ่นหอมของดอกไม้
 16. ได้เป็นผู้รักษาสีงแวดล้อมในด้านคว้นและเสียงของเครื่องยนต์
 17. ได้เข้าไปอยู่ใน “สังคมของคนจักรยาน” ซึ่งเป็นอีกสังคมหนึ่งที่มีแต่ชาวจักรยานเท่านั้นที่จะเข้าใจว่าเป็นสังคมที่อบอุ่น ไม่ใช่ญาติก็เหมือนญาติ
 18. ได้ท่องเที่ยวแบบประหยัด ได้รับความรู้และประสบการณ์มากมายกว่าผู้ที่สุขภาพไม่ดีนั่ง ๆ นอน ๆ จับเจ้าอยู่กับบ้านรอวันที่ตัวเองหายใจเข้าแล้วไม่หายใจออก หรือหายใจออกแล้วไม่หายใจเข้า

19. ได้ภาพพจน์ที่ดีจากสายตาคอนอื่น เช่น เป็นคนแข็งแรง เป็นนักกีฬา เป็นนักอนุรักษ์ ธรรมชาติ เป็นต้น
20. ได้ใช้จักรยานเป็นพาหนะในการประกอบสัมมาอาชีพ
21. ทุกครั้งที่ขี่จักรยานไปท่องเที่ยว ก็จะได้ออกกำลังกาย หรือขี่จักรยานไปออกกำลังกาย ก็จะ ได้ท่องเที่ยว และยังได้พบเพื่อนหรือญาติตามรายทางหรือปลายทาง กับยังได้ซื้อของฝาก กลับบ้าน การออกกำลังกายด้วยการขี่จักรยานเป็นการออกกำลังกายที่ดีกว่าการออกกำลังกายอย่างอื่นเพราะเหตุดังกล่าวแล้วยังไม่ต้องอยู่ในกติกา ไม่ต้องอยู่ในกรอบจำกัดของ สนามไม่ต้องเล่นเป็นทีม ไม่กระแทกกระแทก เป็นการเล่นออกกำลังกายในรูปแบบ “แอโรบิค” การออกกำลังกายแบบแอโรบิคหมายถึง การเคลื่อนไหวที่ต้องการใช้ออกซิเจนจำนวนมาก โดยใช้เวลานาน เพื่อให้ร่างกายสามารถนำออกซิเจนไปใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ร่างกายแข็งแรง หัวเข่าไม่ต้องรับน้ำหนักตัวกระแทกกระแทกจนทำให้ เสื่อมสภาพเจ็บปวด แต่กลับทำให้หัวเข่าและกล้ามเนื้อทุกส่วนของขาและแขนแข็งแรง ยิ่งขึ้นเพราะได้ออกกำลังกายตลอดเวลาที่ปั่นจักรยาน

ให้ประชาชนทั่วประเทศทราบ (จังหวัดที่ไม่ได้ไปก็จะได้ทราบจากสื่อต่าง ๆ และ www.thaimtb.com) ถึงคุณประโยชน์ของจักรยานอย่างถ่องแท้ว่ามีมากมายดังกล่าวข้างต้น แล้วต่างไปซื้อจักรยานมาใช้เป็นพาหนะในชีวิตประจำวันกันมากขึ้น จักเกิดประโยชน์และความสุขกับตัวเอง เพื่อนร่วมชาติ พระมหากษัตริย์ และประเทศชาติจะเจริญรุ่งเรืองสืบไป

เชิญประชาชนในจังหวัดหรืออำเภอ ที่ชอบปั่นจักรยานและมีจักรยานอยู่แล้วไปร่วมปั่นรับเข้า จังหวัดหรืออำเภอ, ร่วมปั่นรณรงค์ในเขตชุมชนของจังหวัดหรืออำเภอ, ร่วมปั่นส่งออกจากจังหวัดหรืออำเภอ (วันเข้าร่วมปั่นจักรยานกับโครงการฯ ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ)

ผู้ดำเนินโครงการฯ จะปั่นจักรยานไปบรรยายให้นักเรียนระดับ ม.1 ขึ้นไป ในโรงเรียนมัธยมประจำ จังหวัด ๆ ละ 1 โรงเรียน ที่กำลังอยู่ในวัยขอให้ผู้ปกครองซื้อรถเครื่องขี่ไปโรงเรียน ได้ทราบถึง คุณประโยชน์ของจักรยานว่า “มีอะไรบ้างและขี่จักรยานได้อะไร” และ “ขี่รถเครื่องได้อะไร” แล้ว เปลี่ยนความคิดจากซื้อรถเครื่องเป็นซื้อจักรยานขี่ไปโรงเรียนแทน และใช้จักรยานเป็นพาหนะในชีวิตประจำวันไปตลอดชีวิต เพราะคิดสิ่งดี ๆ ที่ได้รับจากการขี่จักรยาน

ผู้ดำเนินโครงการฯ จะจีจรรย์านไปกราบนมัสการพระพุทธรูปในอุโบสถของวัดทั้ง 73 จังหวัด ๆ ละ 9 วัด (กทม. 11 วัด) รวม 659 วัด เพื่อขอพรอันประเสริฐ คลับันดาลให้พ่อหลวงของเราทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน หมคสันผู้ไม่หวังดีต่อประเทศ ประชาชนสามัคคีปรองดองเป็นหนึ่งเดียว หยุดทำร้ายประเทศไทย เพื่อความสงบสุขของประชาชนและกุศลส่งให้ประเทศชาติเจริญก้าวหน้าวัฒนาถาวรสืบไปตลอดกาล

ขออนุญาตพบข้าราชการในสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โดยอนุมัติของ
กระทรวงมหาดไทย ท่านท้องถิ่นจังหวัดเชิญท่านท้องถิ่นอำเภอ, ท่านนายก อบจ., ท่านนายก อบต. และท่านนายกเทศมนตรี ทุกท่าน ทุกจังหวัด ผู้ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการดูแลทะนุบำรุง
สุขภาวะของประชาชน ร่วมพบปะและรับฟังการบรรยายจากวิทยากรของโครงการฯ เรื่อง
“คุณประโยชน์ของจักรยานมีอะไรบ้าง” และ “จีจรรย์านแล้วได้อะไร” กับเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับ
จักรยานทั้งหมดที่จำต้องทราบโดยพร้อมเพรียงกัน เพื่อนำไปประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในตำบล
ทราบโดยทั่วกัน เมื่อประชาชนทราบคุณประโยชน์ของจักรยานที่มีอยู่มากมายดังกล่าวข้างต้นอย่าง
ถ่องแท้แล้ว มีความต้องการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน แล้วส่งเสริม ช่วยเหลือให้ประชาชนมี
จักรยานใช้ตามความต้องการมากยิ่งขึ้นในเร็ววัน จักเกิดการสนับสนุนและพัฒนาระบบการสร้าง
เสริมสุขภาพอันนำไปสู่สุขภาวะของประชาชนและสังคมไทยสืบไป ประโยชน์จะเกิดกับ
ประชาชน ประเทศชาติ พระมหากษัตริย์และโลก (วันพบปะและร่วมประชุม ตามรายละเอียดใน
เอกสารการเดินทางแนบ)

สนองนโยบายของรัฐบาลปัจจุบัน ตามโครงการ “ฉันรักประเทศไทย” ร่วมเป็น 1 ใน 63 ล้านดวงใจ
ร่วมพลังสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทย และ www.ilovethailand.org มีคำถามว่า “คุณจะทำ
อะไรเพื่อแผ่นดินเกิดที่คุณรัก” และคำตอบว่า “ผมจะรับฟังทุกเสียงของประชาชนเพื่อร่วมกัน
แก้ไขปัญหาของชาติ” เป็นการดำเนินการให้รัฐบาลทราบว่า “การจีจรรย์านตามโครงการดังกล่าว
เป็นเสียงของประชาชนคนหนึ่งเพื่อร่วมแก้ไขปัญหาของชาติ”

เป็นการทบทวนนโยบายเดิม ของกระทรวงมหาดไทย ตั้งแต่ปี พ.ศ.2549 ให้ข้าราชการและ
ประชาชน ประหยัดพลังงานกันเป็นนิจสืบไป

ขณะดำเนินโครงการฯ ปีนจักรยาน 73 จังหวัด 8,666 ก.ม. จักรยานทุกคันปั่นเป็นขบวนแถวตอนเรียง 1 ระดับธงชาติไทยและธง ภปร. เพื่อความเป็นระเบียบและสวยงาม สมเกียรติของโครงการ ปีนจักรยาน 73 จังหวัด 179 วัน 8,666 ก.ม. **“ฉันรักประเทศไทย”** ร่วมเป็น 1 ใน 63 ล้านดวงใจรวมพลังสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทย เถลิงพระเกียรติ ฯ ในสายตาและความคิดของผู้ที่ได้พบเห็นทั่วประเทศและทั่วโลก ทาง www.thaimtb.com และพิมพ์ **“ฉันรักประเทศไทย”** ไว้ที่เสื้อด้วย

โครงการฯ นี้ ไม่ว่าจะเป็นได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานของภาครัฐและเอกชนหรือไม่ แค่นั้น เพียงใด ก็ตาม ผมกับเพื่อน ๆ ตั้งใจไว้ว่าจะดำเนินการอย่างแน่วแน่ ถึงแม้ว่าจะต้องไปอาศัยนอนตามวัด ขออาหารและน้ำพระสงฆ์และชาวบ้านทาน ขออนุญาตหน่วยงานของทางราชการตามรายทางพักค้างคืนในแต่ละวัน หรือกางเต็นท์นอนตามสุ่มทุมพุ่มไม้ข้างทางไปเรื่อย ๆ จนจบโครงการฯ เพราะเล็งเห็นคุณประโยชน์ที่จะเกิดกับประชาชนคนไทย ประเทศไทย และโลกเป็นอย่างยิ่ง

4. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ รัชกาลที่ ๙
2. เพื่อประหยัดพลังงาน, รักษาสิ่งแวดล้อม และลดภาวะโลกร้อน
3. เพื่อเป็น 1 เสียงของประชาชนร่วมแก้ปัญหาของชาติ สนองนโยบายของรัฐบาล ในโครงการ **“ฉันรักประเทศไทย”** ฯ
4. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนใช้จักรยานเป็นพาหนะในชีวิตประจำวันกันมากขึ้น
5. เพื่อให้ข้าราชการผู้มีหน้าที่ในการดูแลและทำนุบำรุงสุขภาพของประชาชนโดยตรงของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ได้ทราบคุณประโยชน์ของจักรยานอย่างถ่องแท้
6. เพื่อประชาชนคนไทยอยู่ดีมีสุขกันถ้วนหน้า
7. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนใช้จักรยานเพื่อการออกกำลังกายกันมากขึ้น
8. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบประหยัดค่าใช้จ่ายและไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
9. เพื่อเป็นแบบอย่างให้ชาวจักรยานทั่วประเทศช่วยกันคิดหาวิธีรณรงค์ให้ประชาชนใช้จักรยานในชีวิตประจำวันกันมากขึ้น

5. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เป็นตัวอย่างการทำดีเพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดีต่อพ่อหลวงของปวงชนชาวไทย
2. ประชาชนคนไทยทั่วประเทศได้ทราบว่า “จีจักรยานแล้วได้อะไร” แล้วไปซื้อหาจักรยานมาใช้ในชีวิตประจำวันกันมากขึ้นๆ และใช้ไปตลอดชีวิตเพราะดีลสิ่งดี ๆ ที่ได้รับจากการปั่นจักรยาน เช่น ทำให้ร่างกายแข็งแรงมีสุขภาพดีทั้งกายและใจ
3. เป็นการสร้างภูมิคุ้มกันโรคให้กับร่างกายไม่ให้เจ็บป่วย ไม่ต้องหาหมอ ไม่ต้องกินยา ร่างกายแข็งแรง เป็นการป้องกันและแก้ไขที่ต้นเหตุ ทำง่ายและเสียค่าใช้จ่ายน้อยกว่า ดีกว่าการไม่ออกกำลังกาย ร่างกายไม่มีภูมิคุ้มกันโรค เกิดการเจ็บป่วยให้หมอรักษา อันเป็นการแก้ที่ปลายเหตุต้องใช้เวลานาน เสียค่าใช้จ่ายมาก แล้วร่างกายยังไม่แข็งแรงอีกด้วย
4. ทำให้ธุรกิจผลิต ขาย ซ่อม รดจักรยานรุ่งเรือง ลดภาวะคนตกงานได้ส่วนหนึ่ง
5. ทำให้ลดงบประมาณรายจ่ายด้านสาธารณสุข
6. ประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อมและลดภาวะโลกร้อน
7. ลดค่าครองชีพของผู้ที่ใช้จักรยาน ลดการแออัดของรถยนต์บนถนน ลดงบประมาณการสร้างถนน และลดการขาดดุลการค้า

6. งบประมาณดำเนินการโครงการฯ

- 6.1 ผู้ดำเนินโครงการฯ ทั้ง 9 คน เป็นผู้สูงอายุ พ้นจากหน้าที่การงานมาแล้ว อยู่ในความดูแลของลูก ๆ พยายามทำตัวเองไม่ให้เป็นการแกล้ง แกล้งสังคมแก่ประเทศ โดยออกกำลังกายด้วยการปั่นจักรยานเป็นประจำ มีร่างกายแข็งแรง สุขภาพดี มีความประสงค์อันยิ่งใหญ่และแน่วแน่ต้องการทำความดีให้กับประชาชน พระมหากษัตริย์ ประเทศชาติ ตลอดถึงโลก จึงร่วมใจกันจะดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้โครงการฯ ดำเนินไปได้ด้วยความสะดวก เรียบร้อย และประสบความสำเร็จ ตามวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้.-
 - 6.1.1 ขอรับการสนับสนุนจากทุกจังหวัดหรืออำเภอที่ขบวนจักรยานของโครงการฯ เดินทางไปถึง... (วันที่เดินทางถึง ตามรายละเอียดในเอกสาร การเดินทางแนบ)

...วันแรก...

...เวลา 15.29 น. ขบวนจักรยานของโครงการฯ ปั่นไปถึงจังหวัดหรืออำเภอใด **ขอรับการสนับสนุน**จาก ท่านผู้ให้การต้อนรับขบวนจักรยานของโครงการฯ เชิญประชาชนที่ใช้จักรยานเป็นพาหนะในชีวิตประจำวันอยู่แล้ว ปั่นจักรยานไปรอรับที่จุดนัดพบนอกจังหวัดหรืออำเภอ 5 กม. แล้วร่วมปั่นจักรยานเฉลิมพระเกียรติฯ กับโครงการฯ เข้าจังหวัดหรืออำเภอนำไปยังสถานที่ต้อนรับ

...เวลา 16.09 น. ถึงสถานที่ต้อนรับ เมื่อเสร็จการต้อนรับแล้วนำเข้าที่พักที่จัดไว้ให้

...เวลา 17.29 น. ผู้ดำเนินโครงการฯ จำนวน 9 คน **ขอรับการสนับสนุน**อาหารเย็น (วันที่เดินทางถึง ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ) (ที่พักและอาหาร ขอเป็นแบบเรียบง่าย เพียงเพื่อให้ร่างกายมีแรงปั่นจักรยานทำกิจกรรมของโครงการฯต่อไปจนสำเร็จเท่านั้น)

...วันที่สอง... (วันรุ่งขึ้น)

...เวลา 07.09 น. **ขอรับการสนับสนุน** อาหารเช้า (ข้าวสวย)

...เวลา 09.09 น. **ขอรับการสนับสนุน** เชิญข้าราชการ พ่อค้า และประชาชนที่มีจักรยานและผู้ใช้จักรยานในชีวิตประจำวันอยู่แล้วมาร่วมปั่นจักรยานเฉลิมพระเกียรติฯ ในเขตชุมชนของจังหวัด ร่วมกับผู้ดำเนินโครงการเพื่อรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานกันมากขึ้น

...เวลา 10.09 น. **ขอรับการสนับสนุน** จากท่านผู้ว่าราชการจังหวัด โดยอนุมัติของท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือผู้แทนให้ท่านท้องถิ่นจังหวัดเชิญท่านท้องถิ่นอำเภอ ท่านนายก อบจ. ท่านนายกเทศมนตรี และท่านนายก อบต. ของจังหวัด ทุกท่าน ร่วมพบปะและรับฟังวิทยากรของโครงการฯ บรรยายเรื่อง “ **คุณประโยชน์ของจักรยานมีอะไรบ้างและขี่จักรยานแล้วได้อะไร** ” กับเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับจักรยานทั้งหมดที่จำต้องทราบโดยพร้อมเพรียงกัน เพื่อนำไปประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในตำบลทราบโดยทั่วกันเมื่อประชาชนทราบคุณประโยชน์ของจักรยานที่มีอยู่มากมายดังกล่าวข้างต้นอย่างถ่องแท้ เกิดมีความต้องการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน แล้วส่งเสริมช่วยเหลือให้ประชาชนมีจักรยานใช้ตามความต้องการมากยิ่งขึ้นในเร็ววัน จักเกิดการสนับสนุนและพัฒนากระบวนการสร้างเสริมสุขภาพอันนำไปสู่สุขภาพะของประชาชนและสังคมไทย

สืบไป ประโยชน์จะเกิดกับประชาชน ประเทศชาติ พระมหากษัตริย์และโลก
ต่อไปในอนาคต

...เวลา 12.09 น. ขอรับการสนับสนุน อาหารกลางวัน

...เวลา 13.09 น. ขอรับการสนับสนุน เจ้าหน้าที่นำผู้ดำเนินโครงการฯ ปั่นจักรยานไปนมัสการพระพุทธรูปในอุโบสถจำนวน 9 วัด และนำผู้ดำเนินโครงการฯ ไปพบเด็กนักเรียนระดับมัธยม 1 ขึ้นไป ของโรงเรียนประจำจังหวัด 1 โรงเรียน เพื่อฟังวิทยากรของโครงการฯ พูดเรื่องคุณประโยชน์ของจักรยานและปั่นจักรยานแล้วได้อะไร ให้นักเรียน ครู และอาจารย์ ได้ทราบเพื่อการน้อมนำไปเปลี่ยนความคิดจากการขอเงินผู้ปกครองซื้อรถเครื่องขี่ไปโรงเรียน เป็นซื้อจักรยานแทน และใช้เป็นพาหนะในชีวิตประจำวันต่อไปในอนาคต หากมีเวลาเหลือกรุณานำไปทัศนศึกษาสถานที่ผลิตสินค้า Otop หรือสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัด

...เวลา 16.59 น. กลับถึงที่พัก

...เวลา 18.09 น. ขอรับการสนับสนุนอาหารเย็น

...วันที่สาม...

...เวลา 07.09 น. ขอรับการสนับสนุน อาหารเช้า (ข้าวสวย)

...เวลา 08.09 น. ออกลา ท่านข้าราชการที่มาส่ง ขอบพระคุณ ท่านข้าราชการ พ่อค้าและประชาชนทุกท่าน ที่ให้การต้อนรับสนับสนุนโครงการฯ อย่างดียิ่ง

...เวลา 08.19 น. ปั่นจักรยานออกเดินทางมุ่งไปยังจังหวัดต่อไป

- 6.1.2 **ขอรับการสนับสนุน** ในด้านการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ ประชาชนทุกคนในจังหวัดทราบโดยทั่วกัน โดยสื่อต่าง ๆ ของจังหวัด
- 6.1.3 **ขอรับการสนับสนุน** รถพยาบาลพร้อมพนักงานของโรงพยาบาลประจำอำเภอหรือจังหวัด ตามรายการที่ขบวนจักรยานเดินทางผ่าน เพื่ออำนวยความสะดวกระหว่างเดินทาง (เส้นทาง การเดินทางและวันเดินทางถึง ตามเอกสารการเดินทางแนบ)
- 6.1.4 **ขอรับการสนับสนุน** รถวิทยุพร้อมพนักงานตำรวจของสถานีตำรวจประจำอำเภอทุกอำเภอ ตามรายการที่ขบวนจักรยานผ่าน เพื่ออำนวยความสะดวกใน

ระหว่างเดินทาง (เส้นทางการเดินทางและวันเดินทางถึง ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ)

- 6.1.5 **ขอรับการสนับสนุน** รถตำรวจ, รถพยาบาล และรถประชาสัมพันธ์พร้อมพนักงานของทุกจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ ขณะขบวนจักรยานปั่นรณรงค์ในเขตชุมชนของจังหวัด (วันปั่นจักรยานรณรงค์ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ)
- 6.1.6 **ขอรับการสนับสนุน** สำหรับวันที่เดินทางไม่ถึงจังหวัด โดยเดินทางถึงเพียงอำเภอใดอำเภอหนึ่งของจังหวัด ขอความกรุณาท่านเจ้าหน้าที่ของจังหวัดโปรดประสานกับทางอำเภอของจังหวัดนั้น ๆ ให้การสนับสนุน อาหารเย็น ที่พักและอาหารเช้ากับผู้ดำเนินการโครงการฯ จำนวน 9 คน เหมือนกับการสนับสนุนที่จังหวัดด้วย
- 6.2 **ขอรับการสนับสนุน** จากกระทรวงมหาดไทย ได้โปรด...
- 6.2.1 จัดงานแถลงข่าว เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ และการสนับสนุนโครงการของกระทรวงมหาดไทย วัน เวลาและสถานที่ สุดแต่กระทรวงมหาดไทย จะกำหนด
- 6.2.2 จัดงานวันเปิดโครงการฯ ปลอ่ยขบวนจักรยานเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่อำเภอหนองบัวในวันพุธที่ ๕ กันยายน 2552 เวลา 09.19 น. สถานที่และประธานพิธีเปิดโครงการฯ สุดแต่กระทรวงมหาดไทย จะกำหนด
- 6.2.3 จัดงานวันปิดโครงการฯ ต้อนรับขบวนจักรยานที่ปั่นมาจากจังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน (อย่างต่ำ) 99 คัน ในวันอาทิตย์ที่ 7 มีนาคม 2553 เวลา 15.29 น. สถานที่และประธานพิธีปิดโครงการฯ สุดแต่กระทรวงมหาดไทย จะกำหนด
- 6.3 **ขอรับการสนับสนุน** จากชาวจักรยานทั่วประเทศที่มีรักเดียวกันกับผม (รักการปั่นจักรยาน) และบริษัท ห้างร้าน หรือผู้มีจิตศรัทธา สนับสนุนค่าใช้จ่ายอาหารกลางวันและเครื่องดื่มตลอดวันเดินทางจากจังหวัดหรืออำเภอหนึ่งไปยังอีกจังหวัดหรืออำเภอหนึ่ง ตลอดโครงการฯ รวม 105 วัน ๆ ละ 60.- บาท 9 คน เป็นเงิน 56,700.- บาท ที่ไม่ได้ขอรับการสนับสนุนจากที่ใด ๆ เพราะไม่ทราบว่าเมื่อกลางวันจะถึงตรงไหน โดยจะตอบแทนทุกท่านที่ให้การสนับสนุนด้วยการนำแสดงไว้ใน www.thaimtb.com และสำหรับบริษัท, ห้างร้านสินค้าที่มี“โลโก” จะนำแสดงไว้ที่เสื้อโครงการปั่นจักรยานอีกด้วย (วันเดินทางจากจังหวัดหรืออำเภอสู่อำเภอหรืออำเภอ ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ)

- 6.4 **เชิญบริษัท** ห้าง ร้าน ที่จำหน่ายจักรยานหรืออุปกรณ์ส่วนควบ โฆษณาสินค้าด้วยจักรยานหรืออุปกรณ์ส่วนควบ กับโครงการฯ ฟรี เช่น บริษัทที่จำหน่ายจักรยานให้จักรยาน จำนวน 9 คัน หรืออื่น ๆ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการฯ

7. วันเริ่ม – สิ้นสุดโครงการฯ

เริ่มโครงการฯ วันพุธที่ 9 กันยายน 2552 สิ้นสุดโครงการฯ วันอาทิตย์ที่ 7 มีนาคม 2553

8. ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ

- 8.1 เตรียมการจัดทำโครงการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2552 ถึงวันที่ 1 สิงหาคม 2552
- 8.2 กิจกรรมปั่นจักรยานเฉลิมพระเกียรติฯ ระหว่างวันพุธที่ 9 กันยายน 2552 ถึง วันอาทิตย์ที่ 7 มีนาคม 2553 รวม 6 เดือน

9. สถานที่ดำเนินโครงการฯ

73 จังหวัด เกือบทั่วประเทศไทย

10. เส้นทางการเดินทางปั่นจักรยานของโครงการฯ

ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ จำนวน 73 จังหวัด รวมระยะทาง ประมาณ 8,666 กม.

11. จำนวนผู้เข้าร่วมปั่นจักรยานกับโครงการฯ

- 11.1 ผู้ดำเนินโครงการฯ จำนวน 9 คน ปั่นจักรยาน 73 จังหวัด 8,666 กม.
- 11.2 ประชาชนใน 73 จังหวัด ปั่น 5 ก.ม.รับเข้าสู่จังหวัด ๆ ละ 50 คน รวมเป็น 3,650 คน
- 11.3 ประชาชนใน 73 จังหวัด ร่วมปั่นรณรงค์ 20 ก.ม.ในเขตชุมชนของจังหวัด ๆ ละ 200 คน รวมเป็น 14,600 คน
- 11.4 ประชาชนใน 73 จังหวัด ปั่น 5 ก.ม.ส่งออกจากจังหวัด ๆ ละ 30 คน รวมเป็น 2,190 คน

12. แผนประชาสัมพันธ์

12.1 จัดให้มีการแถลงข่าวโครงการฯ

12.2 มีพิธีเปิดโครงการฯ ปลอ่ยขบวนจักรยานออกเดินทางวันแรก และพิธีปิดโครงการฯ วันสุดท้าย

12.3 ประชาสัมพันธ์โครงการฯ กับสถานีโทรทัศน์, เคเบิลทีวี และหนังสือพิมพ์ ในส่วนกลาง และท้องถิ่น

12.4 ระหว่างเดินทางมีการบันทึกภาพนิ่ง รายงานการเดินทางและกิจกรรมต่าง ๆ ผ่านสื่อต่าง ๆ และ www.thaimtb.com เป็นระยะ

(ข้อ 12.1 – 12.3 เมื่อได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทย จึงจะมีการจัด)

13. หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ให้การสนับสนุนโครงการ

1. สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย
2. บริษัท, ห้าง, ร้าน, พ่อค้า ประชาชน และชาวจักรยานทั่วประเทศ

14. ผู้จัดทำโครงการ, ดำเนินโครงการ, ผู้ประสานงาน และสำนักงานโครงการฯ

นายเนตร สวงนัตถ์ บ้านเลขที่ 35/63 หมู่ 3 ถนนทางรถไฟเก่า ซอยจำเริญ แขวงบางนา เขตบางนา กทม.10260 โทร.02-1736761 และ 089-8133936

รายละเอียดการเดินทางของโครงการปันจักรยาน 73 จังหวัด "ฉันทรักประเทศไทย"

วัน	วัน,เดือน,ปี	จาก	กม.	ถึง	หมายเหตุ
1	9-ก.ย.-52	จ.กรุงเทพฯ	49	จ.นนทบุรี	ถนนหมายเลข-(โทรประสาน089-8133936)
2	10-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดนนทบุรี
3	11-ก.ย.-52	จ.นนทบุรี	89	จ.ฉะเชิงเทรา	ถนนหมายเลข 304 (โทร.ประสานนายเนตร)
4	12-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา
5	13-ก.ย.-52	จ.ฉะเชิงเทรา	79	จ.ปราจีนบุรี	ถนนหมายเลข 3200-3124-3184-3293
6	14-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดปราจีนบุรี
7	15-ก.ย.-52	จ.ปราจีนบุรี	49	จ. นครนายก	ถนนหมายเลข 320-33
8	16-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดนครนายก
9	17-ก.ย.-52	จ.นครนายก	119	จ.ปทุมธานี	ถนนหมายเลข 305
10	18-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดปทุมธานี
11	19-ก.ย.-52	จ.ปทุมธานี	69	จ.อยุธยา	ถนนหมายเลข 347
12	20-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดอยุธยา
13	21-ก.ย.-52	จ.อยุธยา	69	จ.สระบุรี	ถนนหมายเลข 3063-329-1
14	22-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสระบุรี
15	23-ก.ย.-52	จ.สระบุรี	59	จ.อ่างทอง	ถนนหมายเลข 1-3267
16	24-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดอ่างทอง
17	25-ก.ย.-52	จ.อ่างทอง	49	จ.ลพบุรี	ถนนหมายเลข 3196
18	26-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดลพบุรี
19	27-ก.ย.-52	จ.ลพบุรี	39	จ.สิงห์บุรี	ถนนหมายเลข 311
20	28-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสิงห์บุรี
21	29-ก.ย.-52	จ.สิงห์บุรี	59	จ.ชัยนาท	ถนนหมายเลข 311
22	30-ก.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดชัยนาท
23	1-ต.ค.-52	จ.ชัยนาท	39	จ.อุทัยธานี	ถนน - (ชัยนาท-มโนรมย์-อุทัยฯ)
24	2-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดอุทัยธานี
25	3-ต.ค.-52	จ.อุทัยธานี	49	จ.นครสวรรค์	ถนนหมายเลข 3220-3005
26	4-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดนครสวรรค์
27	5-ต.ค.-52	จ.นครสวรรค์	139	จ.กำแพงเพชร	ถนนหมายเลข 1182-2015-1084
28	6-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดกำแพงเพชร
29	7-ต.ค.-52	จ.กำแพงเพชร	69	จ.ตาก	ถนนหมายเลข 1
30	8-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดตาก
31	9-ต.ค.-52	จ.ตาก	79	อ.เถิน	ถนนหมายเลข 1
32	10-ต.ค.-52	อ.เถิน	89	จ.ลำปาง	ถนนหมายเลข 1
33	11-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดลำปาง
34	12-ต.ค.-52	จ.ลำปาง	79	จ.ลำพูน	ถนนหมายเลข 11
35	13-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดลำพูน
36	14-ต.ค.-52	จ.ลำพูน	39	จ.เชียงใหม่	ถนนหมายเลข 107-106
37	15-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่
38	16-ต.ค.-52	จ.เชียงใหม่	89	อ.สอ ด จ.ชม.	ถนนหมายเลข 108
39	17-ต.ค.-52	อ.สอ ด	99	อ.แม่สะเรียง	ถนนหมายเลข 108
40	18-ต.ค.-52	อ.แม่สะเรียง	89	อ.ขุนยวม	ถนนหมายเลข 105
41	19-ต.ค.-52	อ.ขุนยวม	69	จ.แม่ฮ่องสอน	ถนนเลขที่ 105
42	20-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน
43	21-ต.ค.-52	จ.แม่ฮ่องสอน	69	อ.ปางมะผ้า	ถนนหมายเลข 1250
44	22-ต.ค.-52	อ.ปางมะผ้า	59	อ.ปาย จ.แม่ฮ่องฯ	ถนนหมายเลข 1250
45	23-ต.ค.-52	อ.ปาย	89	อ.แม่แตง จ.ชม.	ถนนหมายเลข 1095
46	24-ต.ค.-52	อ.แม่แตง จ.ชม.		อ.ฝาง จ.ชม.	ถนนหมายเลข 107
47	25-ต.ค.-52	อ.ฝาง จ.ชม.	129	จ.เชียงราย	ถนน ผ่านบ้านท่าดอนและ อ.แม่จัน
48	26-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดเชียงราย
49	27-ต.ค.-52	จ.เชียงราย	99	จ.พะเยา	ถนนเลขที่ 1
50	28-ต.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดพะเยา
51	29-ต.ค.-52	จ.พะเยา	89	อ.เชียงม่วน พะเยา	ถนนหมายเลข 1251

วัน	วัน,เดือน,ปี	จาก	กม.	ถึง	หมายเหตุ
52	30-ด.ค.-52	อ.เชียงใหม่	69	จ.น่าน	ถนนหมายเลข 1091
53	31-ด.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดน่าน
54	1-พ.ย.-52	จ.น่าน	119	จ.แพร่	ถนนผ่าน อ.เวียงสา อ.ร้องกวาง
55	2-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดแพร่
56	3-พ.ย.-52	จ.แพร่	69	จ.อุดรดิตถ์	ถนนผ่าน อ.สูงเม่น อ.เด่นชัย
57	4-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดอุดรดิตถ์
58	5-พ.ย.-52	จ.อุดรดิตถ์	89	จ.สุโขทัย	ถนนเลขที่102-1046-1214-1180-1318101
59	6-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสุโขทัย
60	7-พ.ย.-52	จ.สุโขทัย	59	จ.พิษณุโลก	ถนนผ่านบ้านหนองบัว-1293ผ่านบางระกำ
61	8-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดพิษณุโลก
62	9-พ.ย.-52	จ.พิษณุโลก	59	จ.พิจิตร	ถนนเลขที่ 1064-1063-1312-1221
63	10-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดพิจิตร
64	11-พ.ย.-52	จ.พิจิตร	139	จ.เพชรบูรณ์	ถนนหมายเลข 115-113-21
65	12-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดเพชรบูรณ์
66	13-พ.ย.-52	จ.เพชรบูรณ์	119	อ.ภักดีชุมพล(ชก.)	ถนนหมายเลข 21-225
67	14-พ.ย.-52	อ.ภักดีชุมพล	79	จ.ชัยภูมิ	ถนนหมายเลข 225
68	15-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดชัยภูมิ
69	16-พ.ย.-52	จ.ชัยภูมิ	129	จ.ขอนแก่น	ถนนเลขที่ 201-229-2062-12
70	17-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดขอนแก่น
71	18-พ.ย.-52	จ.ขอนแก่น	119	จ.หนองบัวลำภู	ถนนเลขที่ 2-2109-2146
72	19-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดหนองบัวลำภู
73	20-พ.ย.-52	จ.หนองบัวลำภู	99	จ.เลย	ถนนเลขที่ 210-201
74	21-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดเลย
75	22-พ.ย.-52	จ.เลย	79	อ.ปากชม	ถนนเลขที่ 201-211
76	23-พ.ย.-52	อ.ปากชม	69	อ.สังคม	ถนนเลขที่ 211
77	24-พ.ย.-52	อ.สังคม	89	จ.หนองคาย	ถนนเลขที่ 211
78	25-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดหนองคาย
79	26-พ.ย.-52	จ.หนองคาย	59	จ.อุดรธานี	ถนนเลขที่ 2
80	27-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดหนองคาย
81	28-พ.ย.-52	จ.อุดร	69	อ.สว่างแดนดิน	ถนนเลขที่ 22
82	29-พ.ย.-52	อ.สว่างแดนดิน	89	จ.สกลนคร	ถนนเลขที่ 22
83	30-พ.ย.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสกลนคร
84	1-ธ.ค.-52	จ.สกลนคร	99	จ.นครพนม	ถนนที่ ผ่าน อ.กุสุมาลัย
85	2-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดนครพนม
86	3-ธ.ค.-52	จ.นครพนม	109	จ.มุกดาหาร	ถนนที่ ผ่าน อ.ธาตุพนม
87	4-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดมุกดาหาร
88	5-ธ.ค.-52	จ.มุกดาหาร	89	จ.อำนาจเจริญ	ถนนที่ ผ่าน อ.นิคมคำสร้อย, อ.เลิงนกทา
89	6-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดอำนาจเจริญ
90	7-ธ.ค.-52	จ.อำนาจเจริญ	69	จ.ยโสธร	ถนนที่ ผ่าน อ.ป่าติ้ว
91	8-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดอำนาจเจริญ
92	9-ธ.ค.-52	จ.ยโสธร	109	จ.อุบลราชธานี	ถนนที่ผ่าน อ.คำเขื่อนแก้ว, อ.เขื่องใน
93	10-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานี
94	11-ธ.ค.-52	จ.อุบลราชธานี	69	จ.ศรีสะเกษ	ถนนเลขที่ 226 ผ่าน อ.กันทรามย์
95	12-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดศรีสะเกษ
96	13-ธ.ค.-52	จ.ศรีสะเกษ	109	จ.สุรินทร์	ถนนเลขที่ 226 ผ่าน อ.ห้วยทับทัน
97	14-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสุรินทร์
98	15-ธ.ค.-52	จ.สุรินทร์	59	จ.บุรีรัมย์	ถนนเลขที่ 226
99	16-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดบุรีรัมย์
100	17-ธ.ค.-52	จ.บุรีรัมย์	59	อ.พยัคฆภูมิพิสัย	ถนนเลขที่ 219 ผ่าน อ.สตึก
101	18-ธ.ค.-52	อ.พยัคฆภูมิพิสัย	89	จ.ร้อยเอ็ด	ถนนเลขที่ 2045 ผ่าน อ.วาปีปทุม
102	19-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดร้อยเอ็ด
103	20-ธ.ค.-52	จ.ร้อยเอ็ด	49	จ.กาฬสินธุ์	ถนนที่ผ่าน อ.จังหาร อ.กมลาไสย
104	21-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดกาฬสินธุ์
105	22-ธ.ค.-52	จ.กาฬสินธุ์	59	จ.มหาสารคาม	ถนนที่ผ่าน อ.ยางตลาด อ.กันทรวิชัย

วัน	วัน,เดือน,ปี	จาก	กม.	ถึง	หมายเหตุ
106	23-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดมหาสารคาม
107	24-ธ.ค.-52	จ.มหาสารคาม	79	อ.พล จ.ขอนแก่น	ถนนที่ผ่าน อ.บริบูรณ์, อ.บ้านไผ่(219-23-2)
108	25-ธ.ค.-52	อ.พล	119	จ.นครราชสีมา	ถนนเลขที่ 2
109	26-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดนครราชสีมา
110	27-ธ.ค.-52	จ.นครราชสีมา	69	เขื่อนลำแชะ	ถนนเลขที่ 224-2071-3462
111	28-ธ.ค.-52	เขื่อนลำแชะ	99	จ.สระแก้ว	ถนนเลขที่ 3462
112	29-ธ.ค.-52	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสระแก้ว
113	30-ธ.ค.-52	จ.สระแก้ว	89	อ.สอยดาว	ถนนเลขที่ 317
114	31-ธ.ค.-52	อ.สอยดาว	79	จ.จันทบุรี	ถนนเลขที่ 317
115	1-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดจันทบุรี
116	2-ม.ค.-53	จ.จันทบุรี	69	จ.ตราด	ถนนเลขที่ 318 ผ่าน อ.ขลุง - อ.เขาสมิง
117	3-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดตราด
118	4-ม.ค.-53	จ.ตราด	69	จ.จันทบุรี	ถนนเลขที่ 318 ผ่าน อ.เขาสมิง - อ.ขลุง
119	5-ม.ค.-53	จ.จันทบุรี	119	จ.ระยอง	ถนนเลขที่ 3 ผ่าน อ.แกลง
120	6-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมในจังหวัดระยอง
121	7-ม.ค.-53	จ.ระยอง	99	จ.ชลบุรี	ถนนเลขที่ 3 ผ่าน อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา
122	8-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดชลบุรี
123	9-ม.ค.-53	จ.ชลบุรี	79	จ.สมุทรปราการ	ถนนเลขที่ 3
124	10-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ
125	11-ม.ค.-53	จ.สมุทรปราการ		จ.กรุงเทพฯ	ถนนเลขที่ 3 (พักผ่อนกับครอบครัว)
126	12-ม.ค.-53	-		-	(หยุดเดินทาง..พักผ่อนกับครอบครัว)
127	13-ม.ค.-53	จ.กรุงเทพฯ	59	จ.นครปฐม	ถนนสาย 338 - 4 (นัดพบกันที่
					ท้องสนามหลวง นมัสการพระพุทธรูปใน
					อุโบสถ 9 วัด แล้วเดินทางไป จ.นครปฐม
128	14-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดนครปฐม
129	15-ม.ค.-53	จ.นครปฐม	69	จ.สมุทรสาคร	ถนนเลขที่ 3097-35 ผ่าน อ.บ้านแพ้ว
130	16-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสมุทรสาคร
131	17-ม.ค.-53	จ.สมุทรสาคร	59	จ.สมุทรสงคราม	ถนนเลขที่ 35
132	18-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสมุทรสงคราม
133	19-ม.ค.-53	จ.สมุทรสงคราม	59	จ.เพชรบุรี	ถนนเลขที่ 35 ผ่านคลองโคน-อ.บ้านแหลม
134	20-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดเพชรบุรี
135	21-ม.ค.-53	จ.เพชรบุรี	79	อ.ปราณบุรี	ถนนเลขที่ 4 เข้าผ่าน อ.ชะอำ, อ.หัวหิน
136	22-ม.ค.-53	อ.ปราณบุรี	79	จ.ประจวบคีรีขันธ์	ถนนเลขที่ 4
137	23-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
138	24-ม.ค.-53	จ.ประจวบฯ	89	อ.บางสะพานน้อย	ถนนเลขที่ 4 ถึงทับสะแกเข้าถนนเลียบทะเล
139	25-ม.ค.-53	อ.บางสะพานน้อย	79	จ.ชุมพร	ถนนเลียบทะเล จนถึง จ.ชุมพร
140	26-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดชุมพร
141	27-ม.ค.-53	จ.ชุมพร	129	จ.ระนอง	ถนนเลขที่ 4
142	28-ม.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดระนอง
143	29-ม.ค.-53	จ.ระนอง	89	อ.ครบุรี	ถนนเลขที่ 4
144	30-ม.ค.-53	อ.ครบุรี	99	อ.ท้ายเหมือง	ถนนเลขที่ 4
145	1-ก.พ.-53	อ.ท้ายเหมือง	69	จ.ภูเก็ต	ถนนเลขที่ 4 402
146	2-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดภูเก็ต
147	3-ก.พ.-53	จ.ภูเก็ต	89	จ.พังงา	ถนนเลขที่ 402
148	4-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดพังงา
149	5-ก.พ.-53	จ.พังงา	79	จ.กระบี่	ถนนเลขที่ 4
150	6-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดกระบี่
151	7-ก.พ.-53	จ.กระบี่	129	จ.ตรัง	ถนนเลขที่ 4 ผ่าน อ.คลองท่อม, อ.สิเกา
152	8-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดตรัง
153	9-ก.พ.-53	จ.ตรัง	149	จ.สตูล	ถนนเลขที่ 404-416 ผ่านปะเหลียน,ละงู
154	10-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสตูล
155	11-ก.พ.-53	จ.สตูล	79	อ.หาดใหญ่	ถนนเลขที่ 406-4184-R15-7-4054-4
					(ถนนเลขที่ R15 และ 7 เข้าไปในมาเลเซีย
					ผ่าน ปาดังเบซาร์และ อ.สะเดา)

วัน	วัน,เดือน,ปี	จาก	กม.	ถึง	หมายเหตุ
156	12-ก.พ.-53	อ.หาดใหญ่	39	จ.สงขลา	ถนนเลขที่ 414
157	13-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสงขลา
158	14-ก.พ.-53	จ.สงขลา	119	จ.พัทลุง	ถนนเลขที่ 414-43-4
159	15-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดพัทลุง
160	16-ก.พ.-53	จ.พัทลุง	109	จ.นครศรีธรรมราช	ถนนเลขที่ 4-403-4012 ผ่าน อ.ร่อนพิบูลย์
161	17-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช
162	18-ก.พ.-53	จ.นครศรีฯ	59	อ.สิชล จ.นครศรีฯ	ถนนเลขที่ 401 ผ่าน อ.ท่าศาลา
163	19-ก.พ.-53	อ.สิชล	69	จ.สุราษฎร์ธานี	ถนนเลขที่ 401
164	20-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี
165	21-ก.พ.-53	จ.สุราษฎร์ธานี	89	อ.หลังสวน	ถนนเลขที่ 4112-เข้าท่าชนะผ่านละแม-4134
166	22-ก.พ.-53	อ.หลังสวน	99	จ.ชุมพร	ถนนเลขที่ 41
167	23-ก.พ.-53	จ.ชุมพร	79	อ.บางสะพานน้อย	ถนนเลียบทะเล
168	24-ก.พ.-53	อ.บางสะพานน้อย	89	จ.ประจวบคีรีขันธ์	ถนนเลียบทะเล ถึงบางสะพานขึ้นสาย 4
169	25-ก.พ.-53	จ.ประจวบฯ	79	อ.ปราณบุรี	ถนนเลขที่ 4 ผ่าน อ.กุยบุรี
170	26-ก.พ.-53	อ.ปราณบุรี	79	จ.เพชรบุรี	ถนนเลขที่ 4 ผ่าน อ.หัวหิน อ.ชะอำ
171	27-ก.พ.-53	จ.เพชรบุรี	59	จ.ราชบุรี	ถนนเลขที่ 4
172	28-ก.พ.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดราชบุรี
173	1-มี.ค.-53	จ.ราชบุรี	89	จ.กาญจนบุรี	ถนนเลขที่ 3291-3087-3274-3029-3228
174	2-มี.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดกาญจนบุรี
175	3-มี.ค.-53	จ.กาญจนบุรี	99	อ.ศรีสวัสดิ์	ถนนเลขที่ 323-3199-4041
176	4-มี.ค.-53	อ.ศรีสวัสดิ์	89	อ.ด่านช้าง	ถนนเลขที่ 4041-3480-3086
177	5-มี.ค.-53	อ.ด่านช้าง	79	จ.สุพรรณบุรี	ถนนเลขที่ 333-3460
178	6-มี.ค.-53	-		"	ทำกิจกรรมอยู่ในจังหวัดสุพรรณบุรี
179	7-มี.ค.-53	จ.สุพรรณบุรี	129	กรุงเทพมหานคร	ปิดโครงการ โดย.....
					(7 มี.ค.2553 วันอาทิตย์)
		รวมระยะทาง	8,666		วันปีนระหว่างจังหวัดหรืออำเภอ 105 วัน

สรุป..สิ่งที่โครงการปั่นจักรยาน 73 จังหวัด ฯ ขอรับการสนับสนุนฯ

1. โครงการฯ ใคร่ขอรับการสนับสนุนโดยตรงจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย โดยเฉพาะท่านท้องถิ่นจังหวัดและอำเภอ, ท่านนายก อบจ., ท่านนายก อบต., โรงพยาบาลประจำจังหวัดและอำเภอ, สถานีตำรวจภูธรประจำจังหวัดและอำเภอ
2. รายละเอียดของสิ่งที่โครงการฯขอรับการสนับสนุน, วัน และเวลา ดังต่อไปนี้.-
 - 2.1 ขอรับการสนับสนุนจากทุกจังหวัดหรืออำเภอที่ขบวนจักรยานของโครงการฯ เดินทางไปถึง... (วันที่เดินทางถึง ตามรายละเอียดในเอกสาร การเดินทางแนบ โดยโทรประสานกับนายเนตร สงวนสัตย์ ผู้จัดทำและดำเนินโครงการฯ 089-8133936) ...วันแรกທີ່ไปถึง...(ขบวนจักรยานของโครงการฯประกอบด้วยนักปั่นจักรยานจำนวน 9 คน ไปถึงจังหวัดหรืออำเภอตามตารางการเดินทางแนบ)

...เวลา 15.29 น. ขบวนจักรยานของโครงการฯปั่นไปถึงจังหวัดหรืออำเภอ ขอรับการสนับสนุนจาก ท่านนายก อบจ. เชิญชมรมจักรยานและประชาชนที่ใช้จักรยานเป็นพาหนะในชีวิตประจำวันอยู่แล้ว ปั่นจักรยานไปรอรับที่จุดนัดพบนอกจังหวัดหรืออำเภอ 5 ก.ม. แล้วร่วมปั่นจักรยานเฉลิมพระเกียรติฯ กับโครงการฯ เข้าจังหวัดหรืออำเภอ นำไปยังสถานที่ต้อนรับ

...เวลา 16.09 น. ถึงสถานที่ต้อนรับ ท่านนายก อบจ.จัดพิธีต้อนรับ เมื่อเสร็จการต้อนรับแล้วนำเข้าที่พักที่ท่านนายก อบจ.จัดไว้ให้

...เวลา 17.29 น. ผู้ดำเนินโครงการฯ จำนวน 9 คน ขอรับการสนับสนุนอาหารเย็น จากท่านนายก อบจ.

...วันที่สอง... (วันรุ่งขึ้น นักจักรยานของโครงการฯทำกิจกรรมให้เกิดประโยชน์กับประชาชนของจังหวัดหรืออำเภอ)

...เวลา 07.09 น. ขอรับการสนับสนุน อาหารเช้า (ข้าวสวย) จากท่านนายก อบจ.

...เวลา 09.09 น. ขอรับการสนับสนุนจากท่านนายก อบจ. เชิญข้าราชการ, พ่อค้าและประชาชนที่มีจักรยานและผู้ใช้จักรยานในชีวิตประจำวันอยู่แล้วมาร่วมปั่นจักรยานเฉลิมพระเกียรติ ฯ ในเขตชุมชนของจังหวัด ร่วมกับผู้ดำเนินโครงการฯ เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานกันมากขึ้น

...เวลา 10.09 น.ขอรับการสนับสนุน จากท่านท้องถิ่นจังหวัดเชิญท่าน
ท้องถิ่นอำเภอ, ท่านนายก อบจ., ท่านนายกเทศมนตรี และท่าน นายก อบต. ของ
จังหวัด ทุกท่าน ร่วมพบปะและรับฟังวิทยากรของโครงการฯบรรยายเรื่อง
“คุณประโยชน์ของจักรยานมีอะไรบ้าง” และ “ขี่จักรยานแล้วได้อะไร” กับ
รายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับจักรยานทั้งหมดโดยพร้อมเพรียงกัน เพื่อนำไป
ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในตำบลทราบโดยทั่วกัน เมื่อประชาชนทราบ
คุณประโยชน์ของจักรยานที่มีอยู่มากมายดังกล่าวข้างต้นอย่างถ่องแท้แล้ว เกิดมี
ความต้องการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน จักได้ช่วยเหลือส่งเสริมให้ประชาชนมี
จักรยานใช้ตามความต้องการในเร็ววัน จักเกิดการสนับสนุนและพัฒนา
กระบวนการสร้างเสริมสุขภาพอันนำไปสู่สุขภาพของประชาชนและสังคมไทย
สืบไป ประโยชน์จะเกิดกับประชาชน ประเทศชาติ พระมหากษัตริย์และโลก
ต่อไปในอนาคต

...เวลา 12.09 น. ขอรับการสนับสนุน อาหารกลางวัน
จากท่านนายก อบจ.

...เวลา 13.09 น. ขอรับการสนับสนุนจาก เจ้าหน้าที่ของท่านนายก อบจ.
นำนักปั่นจักรยานของโครงการฯ ปั่นจักรยานไปนมัสการพระพุทธรูปในอุโบสถ
ของวัดในจังหวัดจำนวน 9 วัด และนำผู้ดำเนินโครงการฯ ไปพบเด็กนักเรียนระดับ
มัธยม 1 ขึ้นไป ของโรงเรียนมัธยมประจำจังหวัด 1 โรงเรียน เพื่อฟังวิทยากรของ
โครงการฯ บรรยายเรื่อง “คุณประโยชน์ของจักรยาน” และ “ปั่นจักรยานแล้วได้
อะไร” ให้นักเรียน, ครู และอาจารย์ ได้ทราบ เพื่อการน้อมนำไปเปลี่ยนความคิด
ของนักเรียนระดับมัธยม 1จากการขอเงินผู้ปกครองซื้อรถเครื่องขี่ไปโรงเรียน
เป็นซื้อจักรยานแทนและใช้เป็นพาหนะในชีวิตประจำวันต่อไปในอนาคต

...เวลา 16.59 น. กลับถึงที่พัก

...เวลา 18.09 น. ขอรับการสนับสนุนอาหารเย็น และที่พัก
จากท่านนายก อบจ.

...วันที่สาม...

...เวลา 07.09 น. ขอรับการสนับสนุน อาหารเช้า (ข้าวสวย)
จากท่านนายก อบจ.

...เวลา 08.09 น. อาลา ท่านท่านนายก อบจ.และข้าราชการที่มาส่ง
ขอบพระคุณ ท่านข้าราชการ, พ่อค้าและประชาชนทุกท่าน ที่ให้การ
ต้อนรับสนับสนุนโครงการฯอย่างดียิ่ง

...เวลา 08.19 น. ปั่นจักรยานออกเดินทางมุ่งไปยังจังหวัดหรืออำเภอต่อไป

- 2.2 **ขอรับการสนับสนุน** จากท่านนายก อบจ. ในด้านการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนทุกคนในจังหวัดทราบโดยทั่วกัน โดยสื่อต่าง ๆ ของจังหวัด
- 2.3 **ขอรับการสนับสนุน** รถพยาบาลพร้อมพนักงานของโรงพยาบาลประจำอำเภอหรือจังหวัด ตามรายการที่ขบวนจักรยานเดินทางผ่าน เพื่ออำนวยความสะดวกระหว่างเดินทาง (เส้นทางการเดินทางและวันเดินทางถึง ตามเอกสารการเดินทางแนบ โดยประสานกับนายเนตร สงวนสัตย์ 089-8133936)
- 2.4 **ขอรับการสนับสนุน** รถวิทยุบีโก้อัพพร้อมพนักงานตำรวจของสถานีตำรวจจราจรประจำอำเภอทุกอำเภอ ตามรายการที่ขบวนจักรยานผ่าน เพื่ออำนวยความสะดวกในระหว่างเดินทาง (เส้นทางการเดินทางและวันเดินทางถึง ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ โดยประสานกับนายเนตร สงวนสัตย์ 089-8133936)
- 2.5 **ขอรับการสนับสนุน** รถตำรวจ, รถพยาบาล และรถประชาสัมพันธ์พร้อมพนักงานของทุกจังหวัด เพื่ออำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบขณะขบวนจักรยานปั่นณรงค์ในเขตชุมชนของจังหวัด (วันปั่นจักรยานณรงค์ ตามรายละเอียดในเอกสารการเดินทางแนบ)
- 2.6 **ขอรับการสนับสนุน** สำหรับวันที่นักปั่นจักรยานของโครงการฯ เดินทางถึงเพียงอำเภอไม่ถึงจังหวัด ขอความกรุณาท่านนายก อบจ.ของจังหวัดโปรด ประสานกับท่านนายก อบต.ของอำเภอนั้น ให้การสนับสนุน อาหารเย็น, ที่พักและอาหาร เข้ากับผู้ดำเนินการโครงการฯ จำนวน 9 คน ด้วย
- 2.7 **ขอรับการสนับสนุน** จากกระทรวงมหาดไทย ได้โปรด...
 - 2.7.1 จัดงานพิธีวันเปิดโครงการฯ ปลอ่ยขบวนจักรยานเดินทางจากกรุงเทพฯสู่จังหวัดนนทบุรี ในวันพุธที่ ๕ กันยายน 2550 เวลา 08.45 น. ณ ที่ “วังสราญรมย์” ตรงข้ามกรมการรักษาดินแดน (หากไม่ทันก็ไม่เป็นไร มีแผนสำรองไว้แล้ว)
 - 2.7.2 จัดงานวันปิดโครงการฯ ต้อนรับขบวนจักรยานที่ปั่นมาจากจังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน (อย่างต่ำ) 99 คัน/คน ในวันอาทิตย์ที่ 7 มีนาคม 2553 เวลา 15.29 น. สถานที่และประธานพิธีปิดโครงการฯ สุดแต่กระทรวงมหาดไทย จะกำหนด

ขออนุญาตยกตัวอย่างจาก “ตารางรายละเอียดการเดินทางของโครงการฯ”
เพิ่มเติมเพื่อความเข้าใจตรงกันดังนี้.-

วันแรก วันที่ 9 ก.ย. เวลา 09.00 น.ออกเดินทางจากวังสราญรมย์ ไปยังจังหวัด
นนทบุรี ท่านนายก อบจ.จังหวัดนนทบุรี เชิญชาวจักรยานออกมาต้อนรับแล้วปั่น
เข้าไปที่จัดพิธีต้อนรับ เสร็จแล้วพาไปเข้าที่พักที่ท่านนายก อบจ.จัดไว้ให้ เย็น
สนับสนุนอาหารให้นักปั่นจักรยานของโครงการฯ จำนวน 9 คน

รุ่งขึ้น วันที่สอง วันที่ 10 ก.ย. นักปั่นจักรยานของโครงการฯ ทำกิจกรรมให้เกิด
ประโยชน์กับประชาชนจังหวัดนนทบุรี ตลอดวัน โดยขอรับการสนับสนุนจาก
ท่านนายก อบจ.ตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้น

รุ่งขึ้น วันที่สาม วันที่ 11 ก.ย. นักปั่นจักรยานของโครงการฯ รับประทานอาหารเช้า
โดยการสนับสนุนของท่านนายก อบจ.แล้ว กล่าวอำลาขอบคุณผู้สนับสนุน
โครงการฯ แล้วปั่นจักรยานเดินทางมุ่งสู่จังหวัดต่อไปตามตารางรายละเอียดการ
เดินทาง

คงเป็นเช่นนั้นไปเรื่อย ๆ ทุกจังหวัด ส่วนวันที่เดินทางไปถึงเพียงอำเภอไม่ถึง
จังหวัด พักค้างคืนเดียว ไม่มีการทำกิจกรรมเหมือนที่พักรั้วจังหวัด 2 คืน

โปรดแนบรายละเอียดของโครงการฯทั้งหมดให้ผู้สนับสนุนโครงการฯโดยตรง
ทราบด้วย

ต้องการรายละเอียดอื่นใดเพิ่มเติม โปรดโทร.นายเนตร สงวนสัตย์ ๐๘๕-
๘๑๓๓๕๓๖
