ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร CAPE SEAL สายแปดหลัง หมู่ที่ ๗ บ้านโซกเปือย ตำบลนาขุนไกร อำเภอศรีสำโรง จังหวัดสุโขทัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๑,๐๐๐ บาท

๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร CAPE SEAL สายแปดหลัง หมู่ที่ ๗ บ้านโซกเปือย ตำบลนาขุนไกร อำเภอศรีสำโรง จังหวัดสุโขทัย ขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๐.๕๗๕ กิโลเมตร ตามรายละเอียดที่ อบต.นาขุนไกร กำหนดพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เมษายน ๒๕๖๒

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๑.ราคาวัสดุก่อสร้างกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๒

๒.สืบราคาบริษัทโรงโม่หินสุวรรณ จำกัด

๓.สืบราคาบริษัทบ้านศิลาสุโขทัย จำกัด

๖.รายชื่อคระกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑จ.ส.อ.สมชาย ปานบุตร	ตำแหน่งปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒นายจเร ยอดเกลี้ยง	ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓จ.อ.มารุตต์ จั่นจีน	ตำแหน่งเจ้าพนักงานป้องกันฯ	กรรมการ

สรุปประมาณค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร อำเภอศรีสำโรง จังหวัดสุโขทัย

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร เคพซิล (Caep Seal)

เส้นทางสาย สายแปดหลัง หมู่ที่ 7 บ้านโซกเปือย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 7 บ้านโซกเปือย ตำบลนาขุนไกร อำเภอศรีสำโรง จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง 0.575 กม.

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร จุดเริ่มต้น E 1721918 N 99.513698 จุดสิ้นสุด E 17.215964 N 99.516589

แบบเลขที่ (ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ -2-303 แผ่นที่ 21) จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ เดือน เมษายน พ.ศ 2562 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอสุโขทัย 28.00-28.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	628,281.25	1.3554	851,572.40	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 5% - พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		851,572.40	
		คิดเพียง		851,000.00	
(ตัวอักษร)		(แปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)			

เฉลี่ยราคาถนนประมาณ 296.00 บาท/ตารางเมตร

(สองร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ผู้ประมาณราคา

(นายจเร ยอดเกลี้ยง)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

ลงชื่อ จ.ส.อ. ผู้ตรวจสอบ

(สมชาย ปานบุตร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

ลงชื่อ เห็นชอบ/อนุมัติ

(นายประจวบ จั่นจีน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง

ส่วนราชการองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

งบประมาณประจำปี 2562

โครงการ งานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร เคพซิล (Cape Seal)

ทางสาย สายแปดหลัง หมู่ 7 บ้านโซกเปือย ตำบลนาขุนไกร อำเภอศรีสำโรง จังหวัดสุโขทัย

ระยะทาง 0.575 กม.

ประเภทของผิวจราจร เคพซิล (Cape Seal) กว้าง 5.00 เมตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่ เดือน เมษายน พ.ศ 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ประเมินราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน				
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	2,875.00	13.90	39,962.50	1.3554	18.84	54,165.17	
2	งานพื้นทางหินคลุก 10 ซม.	ลบ.ม.(แน่น)	287.50	407.10	117,041.25	1.3554	551.78	158,637.71	
3	งานลาดยางไพร์มโค้ท	ตร.ม.	2,875.00	22.77	65,463.75	1.3554	30.86	88,729.56	
4	งานผิวจราจรลาดยางเคพซิล(Cape Seal)	ตร.ม.	2,875.00	124.21	357,103.75	1.3554	168.35	484,018.42	
	งานทาสีเครื่องหมายบนผิวทาง								
5	5.1 ชนิดสีขาว กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	115.00	290.00	33,350.00	1.3554	393.06	45,202.59	
6	5.2 ชนิดสีเหลือง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	25.00	290.00	7,250.00	1.3554	393.06	9,826.65	
7	งานเครื่องหมายจราจร								
	บ.1	ป้าย	1.00	3,510.00	3,510.00	1.3554	47,575.45	4,757.45	
	ต.75	ป้าย	1.00	2,300.00	2,300.00	1.3554	3,117.42	3,117.42	
	ต.6	ป้าย	1.00	2,300.00	2,300.00	1.3554	3,117.42	3,117.42	
8	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				**628,281.25**			**851,572.39**	
	FACTOR F สำหรับประเภทงานทาง				1.3554				
					851,572.40				
					851,000.00				

ตัวอักษร(แปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา

(นายจเร ยอดเกลี้ยง)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาขุนไกร

ลงชื่อ จ.ส.อ. ผู้ตรวจสอบ

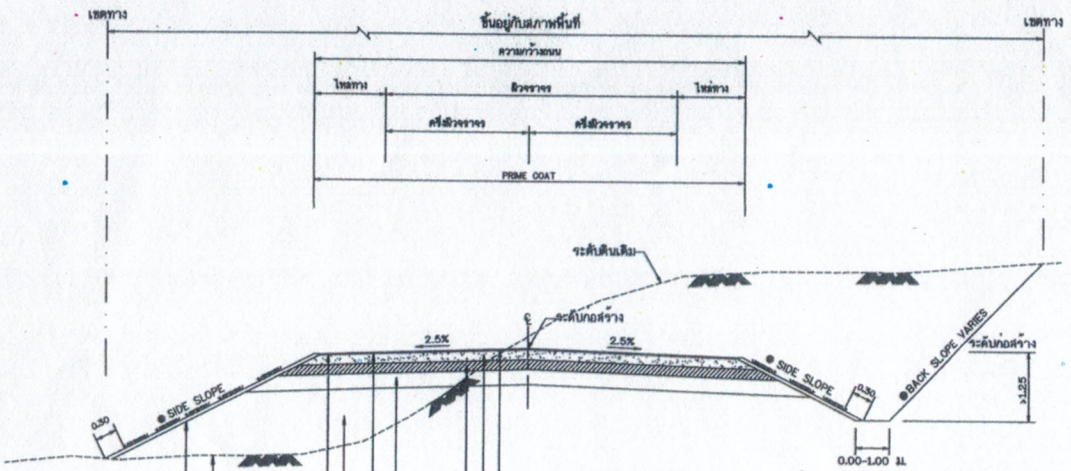
(สมชาย ปานบุตร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

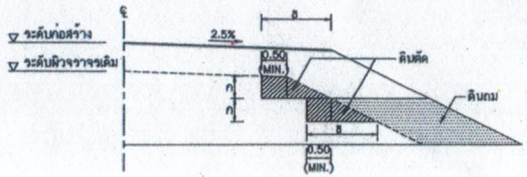
ลงชื่อ เห็นชอบ

(นายประจวบ จั่นจีน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

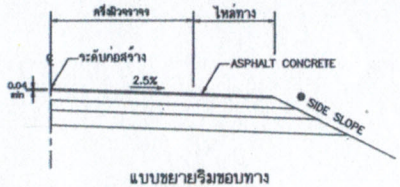


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคับทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคับทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-2-501
- ◉ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทท.201 ถึง มทท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทล-2-303	แผ่นที่ 23