

# ด่วนที่สุด

ที่ พล ๐๐๒๓.๕/ว ๓๐๓๓



ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก  
ถนนวังจันทร์ พล ๖๕๐๐

๐๗ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดหาและบำรุงรักษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก นายอำเภอทุกอำเภอ นายกเทศมนตรีนครพิษณุโลก  
นายกเทศมนตรีเมืองอรัญญิก และนายกเทศมนตรีเมืองท่าโพธิ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๒๖๐๐

ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติมีข้อเสนอแนะ เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่อการทุจริตและความคุ้มค่าของการใช้งบประมาณในการซ่อมรถส่วนกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อกระทรวงมหาดไทย จำนวน ๒ ประเด็น เพื่อให้การจัดหาและบำรุงรักษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกิดความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ และเป็นไปตามข้อเสนอแนะของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๙ ข้อ ๔ ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติ เกี่ยวกับการจัดหาและบำรุงรักษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดพิษณุโลก [www.pitloklocal.org](http://www.pitloklocal.org) ในหัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสรินรัตน์ เกิดสกุลรุ่งโรจน์)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานการเงิน บัญชีและการตรวจสอบ

โทร ๐-๕๕๒๓-๒๔๙๐-๑

เลขที่รับ. 1447  
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดพิษณุโลก  
เลขที่รับ 5737  
วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๓



กระทรวงมหาดไทย  
ถนนอิษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๒๖๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดหาและบำรุงรักษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

ที่ ปช ๐๐๑๑/๐๑๙๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติมีข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันความเสี่ยงต่อการทุจริตและความคุ้มค่าของการใช้งบประมาณในการซ่อมรถส่วนกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อกระทรวงมหาดไทย จำนวน ๒ ประเด็น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การจัดหาและบำรุงรักษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกิดความคุ้มค่าในการใช้งบประมาณ และเป็นไปตามข้อเสนอแนะของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๔ ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดหาและบำรุงรักษาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

## ๑. การซ่อมรถ

๑.๑ กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความจำเป็นต้องซ่อมรถ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงความคุ้มค่าของการใช้งบประมาณ รวมถึงการป้องกันการทุจริตด้วย

๑.๒ การพิจารณาซ่อมรถที่ศูนย์บริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยบริษัทตัวแทนจำหน่าย กับอู่ซ่อมรถทั่วไป องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสีย โดยคำนึงถึงมาตรฐานงานซ่อม เครื่องมือ อุปกรณ์ การรับประกัน อายุการใช้งานของรถ ความครอบคลุมพื้นที่บริการ ความน่าเชื่อถือ เป็นต้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามนัยมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๓ การเบิกจ่ายเงินค่าซ่อมรถ ให้หน่วยงานผู้เบิกรับดำเนินการวางฎีกาเบิกเงินโดยเร็วอย่างช้าไม่เกินห้าวันทำการ นับจากวันที่ได้ตรวจรับงานถูกต้อง

๑.๔ กรณีรถเกิดการชำรุดเสียหายระหว่างเดินทางไปปฏิบัติราชการ เช่น เครื่องยนต์เกิดการขัดข้องระหว่างการเดินทาง หากจำเป็นต้องซ่อมเพื่อให้รถสามารถใช้งานได้ การดำเนินการดังกล่าวย่อมเป็นการจัดซื้อจัดจ้าง กรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดหมายไว้ก่อน และไม่อาจดำเนินการตามปกติได้ทัน ตามข้อ ๗๙ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้เดินทางไปราชการอาจตรงจ่ายไปก่อนได้ในวงเงินไม่เกินห้าแสนบาท ตามข้อ ๕๔ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ให้ผู้เดินทางไปราชการรายงานผู้บริหารท้องถิ่นทราบตามแบบ ๕ ท้ายระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

/๑.๕ กรณี...

๑.๕ กรณีการตรวจรับพัสดุ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/ว ๖๘๑ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ระยะเวลาในการตรวจรับพัสดุตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๖ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงตามแบบ ๖ ท้ายระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๙

## ๒. การเช่ารถ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจพิจารณาเช่ารถส่วนบุคคล และรถประจำตำแหน่งมาใช้ในราชการแทนการจัดซื้อรถ ซึ่งการเช่ารถดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับหลักการ ตามนัยมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กล่าวคือ คุ่มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และตรวจสอบได้ โดยให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๕๗๙๙ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๗๕๑ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การเช่ารถประจำตำแหน่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ หนังสือกระทรวงมหาดไทยข้างต้นยังคงมีผลใช้บังคับตามข้อ ๒๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๙ อย่างไรก็ตาม ภาครัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV)) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่เพื่อรองรับภารกิจใหม่หรือผู้ดำรงตำแหน่งใหม่ และมีมติเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ เพื่อกระตุ้น สนับสนุน และส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด อีกทั้งนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้มอบนโยบายและแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ซึ่งให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน (Energy Transformation) โดยส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด อาทิ การใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรือรถยนต์ Hybrid ในภาครัฐ เพื่อรับมือวิกฤตพลังงานในระยะยาว ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรพิจารณาเช่ารถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอรรษิษฐ์ สัมพันธ์รัตน์)  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองบริหารการคลังท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐-๒๒๕๑-๙๐๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน นายศุภสิทธิ์ ศรีเฉลียว โทร ๐๙๒-๑๒๒-๘๑๐๑