ด่วนที่สุด

ที่ พล ๐๐๒๓.๔/ว ๕๘๘๐

ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก
ถนนวังจันทน์ พล ๖๕๐๐๐

๓ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอซักซ้อมการมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการขุดลอกร่องน้ำ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก นายกเทศมนตรีนครพิษณุโลก และนายกเทศมนตรีเมืองอรัญญิก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ว ๓๒๑๑ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดพิษณุโลกได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า ได้มอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็น "เจ้าท่า" มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนด

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเป็น "เจ้าท่า" ในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น "เจ้าท่า" ในการอนุญาตให้ขุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำ ทางเรือเดิน สำหรับร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำขนาดเล็ก ที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก

โดยที่รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชน ในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล จึงซักซ้อมและยืนยันอำนาจของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าทั้ง ๓ ฉบับ มาเพื่อทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย หรือสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดทางเว็บไซต์ www.pitloklocal.org ทั้งนี้ ขอให้นายอำเภอใช้อำนาจตามมาตรา ๙๐ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๗ พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๗๒ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับคำสั่งจังหวัดพิษณุโลก ที่ ๔๙๔๒/๒๕๖๒ เรื่อง มอบหมายให้นายอำเภอปฏิบัติการแทนตามมาตรา ๗๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำกับดูแลและให้คำแนะนำในการปฏิบัติแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชพงศ์ เอมะสุวรรณ)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบและเรื่องร้องทุกข์
โทร.๐-๕๕๒๓-๒๔๙๐ ต่อ ๑

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพิษณุโลก
เลขที่ 1017 เวลา ..... น.
ลงวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๒

ฝ่ายบริหารทั่วไป
กลุ่มงานมาตรฐาน
กลุ่มงานส่งเสริมฯ
กลุ่มงานกฎหมาย
กลุ่มงานการเงิน

สำนักงานจังหวัดพิษณุโลก
เลขรับ 6785
วันที่ 21 ส.ค. 2562
เวลา 10.30 น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ว. 3211

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ. ๑๐๑๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

กลุ่มงานกฎหมายฯ
เลขที่ 730
ลงวันที่ 23 ส.ค. ๖๒

เรื่อง ขอซักซ้อมการมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการขุดลอกร่องน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๙๘/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๔๖
๒.สำเนาคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๖๓๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๓.สำเนาคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๗

ตามที่กรมเจ้าท่าได้มอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดเป็น "เจ้าท่า" มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่ากำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๒. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเป็น "เจ้าท่า" ในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๓. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็น "เจ้าท่า" ในการอนุญาตให้ขุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน สำหรับร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำขนาดเล็ก ที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

โดยที่รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชน ข้าราชการ เอกชน ในท้องถิ่นทุกจังหวัดร่วมกันแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำถวายเป็นพระราชกุศล ในการนี้กรมเจ้าท่าจึงใคร่ขอซักซ้อมและเรียนยืนยันอำนาจของจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ตามที่เห็นสมควรต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ หม่มม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย
โทร. ๐๒๒๒๕๕๑๑๑ ต่อ ๑๑๑๑

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 498/2546

เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

เพื่อให้การดูแลรักษาและการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินทั่วประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การป้องกันและการแก้ไขปัญหาอุทกภัยและความแห้งแล้งเป็นไปอย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 จึงมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 ให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด ดังต่อไปนี้

1. ให้มีอำนาจอนุญาตเกี่ยวกับการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยจะต้องคำนึงถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นสำคัญ

2. ให้เก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 55 (พ.ศ.2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 69 (พ.ศ.2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 6) พุทธศักราช 2481 เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

3. การพิจารณาอนุญาตและการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์แนบท้ายคำสั่งนี้

4. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้อนุญาตให้ผู้ใดขุดลอกตามคำสั่งมอบอำนาจฉบับนี้ ให้สำเนาหนังสืออนุญาตแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบทุกครั้งด้วย

สั่ง ณ วันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2546

(นายวันชัย ศารทูลทัต)

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

<u>หลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอก</u>

<u>ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456</u>

<u>แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 498/2546 ลงวันที่ 9 กันยายน 2546</u>

"มาตรา 120 ให้เจ้าท่ามีหน้าที่ดูแลรักษาและขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย

ห้ามมิให้ผู้ใดขุดลอก แก้ไข หรือทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทและให้เจ้าท่าสั่งให้หยุดกระทำการดังกล่าว"

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัยและความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ตามมาตรา 120 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ได้มอบอำนาจดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม และชัดเจนยิ่งขึ้น

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงวางหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินไว้ ดังต่อไปนี้

1. กรณีจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการขุดลอกหรือจัดให้มีการขุดลอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง ในการดำเนินการขุดลอกต้องใช้หลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศน์วิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

1.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

1.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2. กรณีเอกชน หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ขออนุญาตขุดลอกที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเดินเรือ การระบายน้ำ การป้องกันอุทกภัย และความแห้งแล้ง และเพื่อการรักษาสภาพแนวลำน้ำ ต้องดำเนินการดังนี้

2.1 การยื่นคำร้องและการเตรียมเอกสาร

ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำร้องและเตรียมเอกสารหลักฐานและดำเนินการดังต่อไปนี้

2.1.1 ยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินตามแบบตัวอย่างแนบท้ายหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกนี้ต่อผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ที่อยู่ในเขตอำนาจ โดยแจ้งวัตถุประสงค์การขุดลอก

2.1.2 สำรวจและจัดทำแผนที่มาตราส่วน ตามความเหมาะสม แสดงแนวลำน้ำ ความลึกพื้นท้องน้ำ สิ่งก่อสร้างสำคัญอื่นๆ ตามแนวลำน้ำ ขนาด ขอบเขตที่จะขุดและแหล่งทิ้งดิน แนบมาจำนวน 3 ชุด โดยต้องเป็นแผนที่แสดงผลการสำรวจไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันยื่นคำร้องขออนุญาตขุดลอก

กรณีเอกชนเป็นผู้ขออนุญาตต้องมีวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2505 หรือพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ลงชื่อรับรองในแผนที่ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ขออนุญาต ให้เจ้าหน้าที่สายงานโยธาของหน่วยงานนั้นๆ เป็นผู้สำรวจออกแบบและลงชื่อรับรองในแผนที่

2.1.3 แสดงรายละเอียด อุปกรณ์การขุดลอก วิธีการขุดลอก ปริมาณดิน และการทิ้งดิน

2.1.4 กรณีการขุดลอกเป็นจำนวนมาก หรือที่คาดว่าจะได้มีผลกระทบต่อบริเวณข้างเคียงในด้านต่างๆ ให้แสดงผลการศึกษาและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบดังกล่าวแนบมาด้วย

2.1.5 เอกสารหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

2.1.6 สำเนาใบเสร็จการชำระเงินค่าธรรมเนียมการยื่นขออนุญาตขุดลอก

2.2 ในการพิจารณาอนุญาต ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังนี้

2.2.1 การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศน์วิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

2.2.2 หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

2.3 สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้จังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

3. กรณีการขุดลอกในแม่น้ำสายหลักที่มีรายชื่อปรากฏแนบท้ายหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกนี้ ซึ่งเป็นแม่น้ำที่ไหลผ่านพื้นที่หลายจังหวัด หรือเป็นแม่น้ำสายใหญ่ และหรือมีการเดินเรือ หรือมีแนวโน้มที่จะมีการฟื้นฟูสภาพการเดินเรือ ในการพิจารณาอนุญาตขุดลอกนั้นให้พิจารณาตาม 2. และให้จังหวัดหารือสำนักงานการขนส่งทางน้ำในเขตอำนาจเพื่อให้ความเห็นชอบในรูปแบบการขุดลอกก่อนพิจารณาอนุญาตด้วย

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๖๓๘/๒๕๕๕

เรื่อง มอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ๙ จังหวัดเพื่อการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาตามแนวทางการบูรณาการการทำงานในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่

ตามที่นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) ได้มีบัญชาในการประชุมวีดีทัศน์ทางไกล เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ เขื่อนเจ้าพระยา จังหวัดชัยนาท โดยมอบหมายให้ ๓ กระทรวงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงคมนาคม บูรณาการการทำงานในการขุดลอกพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา พื้นที่กลางน้ำถึงปลายน้ำ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามบัญชานายกรัฐมนตรี อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ "เจ้าท่า" จึงมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา รวม ๙ จังหวัด คือ (๑) จังหวัดนครสวรรค์ (๒) จังหวัดชัยนาท (๓) จังหวัดสิงห์บุรี (๔) จังหวัดอ่างทอง (๕) จังหวัดอุทัยธานี (๖) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (๗) จังหวัดปทุมธานี (๘) จังหวัดนนทบุรี และ (๙) จังหวัดสมุทรปราการ ดังต่อไปนี้

๑. ให้มีอำนาจดำเนินการขุดลอกและพิจารณาอนุญาตขุดลอกตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง โดยการดำเนินการขุดลอกและการพิจารณาอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังนี้

๑.๑ การขุดลอกดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ต่อแนวลำน้ำ ตลิ่ง และกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ หากปรากฏว่าในพื้นที่ที่จะดำเนินการขุดลอกมีสิ่งก่อสร้างที่สำคัญ เช่น สะพาน ฝาย โบราณสถาน จะต้องได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการขุดลอก

๒. ให้มีอำนาจในการเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ขุดลอก แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและการสำรวจขุดลอก แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑ เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป

๓. สำหรับการจำหน่ายวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดได้ดำเนินการขุดลอกหรืออนุญาตให้ขุดลอกตามคำสั่งมอบหมายอำนาจฉบับนี้แล้ว ให้ส่งสำเนาหนังสืออนุญาตและเอกสารการดำเนินการที่เกี่ยวข้องให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็วด้วย รวมถึงรายงานผลการดำเนินการขุดลอกให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นระยะ ๆ ด้วย

คำสั่งหรือข้อกำหนดใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
จำรูญ ตั้งไพศาลกิจ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ ๔๔๒/๒๕๔๗

เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กรมเจ้าท่าเดิม) ได้มีคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๗๑๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๙/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗ เรื่อง มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปแล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓ และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปด้วยความถูกต้อง ชัดเจน และเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๗๑๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๙/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗ และให้ใช้คำสั่งดังต่อไปนี้แทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มอบอำนาจ "เจ้าท่า" ให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังต่อไปนี้

๑. การพิจารณาและอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เฉพาะสิ่งปลูกสร้าง ๔ รายการ ดังนี้

๑.๑ โรงสูบน้ำ

๑.๒ การวางท่อ สายเคเบิล การปักเสาไฟฟ้า

๑.๓ กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ

๑.๔ เขื่อนกันน้ำเซาะ

๒. การอนุญาตให้ขุดลอก ดูแลรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน และงานติดตั้งบำรุงรักษาเครื่องหมายการเดินเรือรวมถึงการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

๒.๑ ร่องน้ำภายในประเทศที่เป็นบึง ลำคลอง แม่น้ำ ขนาดเล็กที่มีพื้นที่อยู่ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆ เพียงแห่งเดียว

๒.๒ ร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก

๓. การบริหาร ดูแลรักษาสถานีขนส่งทางน้ำ (ท่าเทียบเรือสาธารณะ) และดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ (ฉบับที่ ๕๐) พ.ศ. ๒๕๑๕ และวรรค ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๔. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังต่อไปนี้ เพื่อเป็นเงินได้แผ่นดินต่อไป

๔.๑ ค่าธรรมเนียมการตรวจสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามข้อ ๒ (๑๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๑๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๔.๒ ค่าใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และค่าใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ ตามข้อ ๒ (๖) และข้อ ๒ (๘) - (๑๐) ตามลำดับ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๔.๓ ค่าธรรมเนียมการตรวจและสำรวจการขุดลอกแก้ไขเปลี่ยนแปลงร่องน้ำทางเรือเดินและค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาสำหรับการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือแห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาดำเนินการตามอำนาจ “เจ้าท่า” ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามคำสั่งนี้ให้เป็นไปตาม “คู่มือการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและการขุดลอกร่องน้ำขนาดเล็ก”

๖. คำสั่งนี้ไม่มีผลกระทบหรือมีผลเป็นการยกเลิกการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะ "เจ้าท่า" ที่ได้กระทำไปแล้ว ตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๗๑๘/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๓๑๙/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

วันชัย ศารทูลทัต

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี