

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ข้อพัสดุ รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบเปิดข้างเทท้าย ความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบเปิดข้างเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ตู้บรรทุกขยะมีขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด - ปิด 2 บาน ล้อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ติดตั้งวิทยุพร้อมฟิล์มกรองแสง และมีระบบปรับอากาศ

ด้านบนหัวเก๋ง ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแผงสั้น ส่วนด้านบนตอนท้ายถังบรรจุขยะ ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 1 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากด้านหลัง

ตอนหลัง เป็นถังบรรจุขยะมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร

- สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538
- ชุดถังบรรจุขยะเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001 ในขอบข่ายการ ออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ทั้งนี้การกำหนด มาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ
- ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่น ของเสนอราคา

ถังบรรจุขยะ

- ถังบรรจุขยะรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร
- ส่วนพื้นของถังบรรจุขยะสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 700 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการ ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ(ระบุสถานที่) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ด้านข้างซ้าย-ขวาของถังบรรจุขยะ มีประตูบานเลื่อนขึ้น-ลงพร้อมมือจับ ข้างละไม่น้อยกว่า 3 บาน ด้านท้ายของถังบรรจุขยะ มีบานประตูเปิด-ปิด
- ฝาครอบ ของถังบรรจุขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- ด้านบนของถังบรรจุขยะ ปูด้วยเหล็กถลอกกันลื่น และมีราวแป้นเป็นกรอบ สำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน
- ถังบรรจุขยะ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001

ระบบการยกเท

- ยกเททำด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องชุดถัง โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเททำย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต ระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน 1 ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- ชุดอัดจารบี จำนวน 1 ชุด
- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

สีรถยนต์

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะ พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- ตัวอักษรต่างๆ พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานตามแต่หน่วยงานกำหนด

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ระยะเวลาและเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ

- กำหนดส่งมอบพัสดุ 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
 - จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของหน่วยงาน ก่อนการเบิก-จ่ายเงิน
 - ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการใช้งาน และการบำรุงรักษารถยนต์ รวมทั้งระบบไฮดรอลิคเป็นเวลา 1 วัน ทำการ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
 - ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของรถยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว
-