



ประกาศเทศบาลตำบลปลักแรด
เรื่อง ราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานราชการ

ด้วยเทศบาลตำบลปลักแรด ตำบลปลักแรด อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก มีความประสงค์ดำเนินการจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓ ดังนี้

งบประมาณที่ได้ประมาณการตั้งไว้ ๖๓๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

ราคากลางในการจัดจ้าง ๕๐๒,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนสองพันบาทถ้วน)

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดข้อมูลราคากลางที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศ ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปด้วยความโปร่งใสตรวจสอบได้ และเป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลางดังกล่าว เทศบาลตำบลปลักแรด จึงขอประกาศราคากลางโครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางดุขณี เจียรใจรักษ์)

นายกเทศมนตรีตำบลปลักแรด



ประกาศเทศบาลตำบลปลักแรด

เรื่อง วิธีการคำนวณราคากลางโครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓

.....

ตามที่ เทศบาลตำบลปลักแรดได้ประชุมสภาสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ กองช่างได้ขออนุมัติกันเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน หมาดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้าง สิ่งสาธารณูปโภค โครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓ งบประมาณ ๖๓๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนสามหมื่นบาทถ้วน) นั้น

เพื่อให้ถูกต้องและตรงตามหลักเกณฑ์คุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ หน่วยงานภาครัฐ จึงขอเผยแพร่วิธีการคำนวณราคากลาง จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

โครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓ รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุง ทางกรมทางหลวงชนบทแบบเลขที่ บร-๓๐๖/๕๖ และ บร-๑๐๒/๕๖ (รายการประกอบแบบก่อสร้าง) และ ตามรายละเอียดของเทศบาลตำบลปลักแรด ราคากลางเป็นเงิน ๕๐๒,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนสองพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

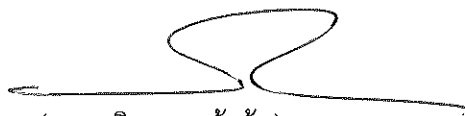
(นางคุชณี เจียรใจรักษ์)

นายกเทศมนตรีตำบลปลักแรด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓,
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลปลักแรด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณ.....๖๓๐,๐๐๐.-บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 โครงการปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓,
 ...เพื่อจ่ายเป็นค่าปรับปรุงถนนเทศบาล ๒ ซอย ๑ หมู่ที่ ๓,ตำบลปลักแรด,โดยทำการปูผิว
 แอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับจราจรเดิมกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร/หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร,หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
 ๑,๔๐๐ ตารางเมตร,รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุงทางกรมทางหลวงชนบทแบบเลขที่ บร-๓๐๖/๕๖ และ
 บร-๑๐๒/๕๖(รายการประกอบแบบก่อสร้าง)และตามรายละเอียดของเทศบาลตำบลปลักแรด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธ.ค. 2562 เป็นเงิน ๕๐๒,๐๐๐.-บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑ นายอนิรุทธ แก้วอ้น
- ๗.๒ นางสาวศิริรัตน์ บุญอินเขียว
- ๗.๓ นายละออ อยู่แก้ว

(ลงชื่อ)



(นายอนิรุทธ แก้วอ้น)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลปลักแรด (กองช่าง)

ปริมาณงาน ปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด โดยทำการปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 350.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ บร - 306/56 และ บร - 102/56 (รายการประกอบแบบก่อสร้าง) และตามรายละเอียดของเทศบาลตำบลปลักแรด

ราคาน้ำมันดีเซลปตท.อำเภอเมือง 26.28 x บาท/ลิตร

ข้อมูลราคาวัสดุใช้ของพาณิชย์จังหวัดพิษณุโลก เดือน กันยายน 2562

เงินจ่ายล่วงหน้า 0%

เงินประกันผลงาน 0%

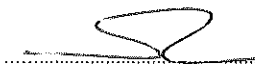
อัตราดอกเบี้ย (MLR) 6%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 7 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

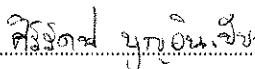
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	1,400.00	17.62	24,668.00	1.3624	24.01	33,607.68
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 M.THICK (AC)	ตร.ม.	1,400.00	203.41	284,774.00	1.3624	277.13	387,976.10
3	งาน LEVELLING COURSE ปรับระดับ	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
4	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)							
	4.1 พื้นที่ สีเหลือง	ตร.ม.	52.50	290.00	15,225.00	1.3624	395.10	20,742.54
	4.2 พื้นที่ สีขาว	ตร.ม.	105.00	290.00	30,450.00	1.3624	395.10	41,485.08
5	งานป้ายจราจรใช้แผ่นสะท้อนแสง ตามมาตรฐาน มอก. 606							
	5.1 แบบ ต-11	ชุด	-	-	-			
	5.2 แบบ ต-75	ชุด	6.00	2,300.00	13,800.00	1.3624	3,133.52	18,801.12
6	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(ระหว่างก่อสร้าง)/	ป้าย	2.00					
	ป้ายหลักโครงการ							
รวมค่างานก่อสร้าง								502,612.52
คิดเป็นเงินประมาณการ								502,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

 ประธานกรรมการ

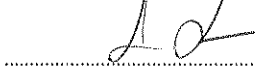
(นายอนิรุทธ แก้วอัน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

 กรรมการ

(นางสาวศิริรัตน์ บุญอินเขียว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

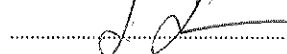
 กรรมการ

(นายละออ อยู่แก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

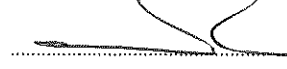
(ตัวอักษร)

(ห้ามเส้นสองพันบาทถ้วน)

 ประธานราคา

(นายละออ อยู่แก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

 ตรวจ

(นายอนิรุทธ แก้วอัน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

จ.ส.ด.....เห็นชอบ

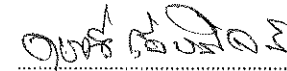
(พะเยา จันทร์ศรี)

ปลัดเทศบาลตำบลปลักแรด

 เห็นชอบ

(นายสุภาวดี ดั่งบ้านยาง)

รองนายกเทศมนตรีตำบลปลักแรด

อนุมัติ

(นางคุณิณี เจียรใจรักษ์)

นายกเทศมนตรีตำบลปลักแรด

หมายเหตุ

1.สูตรการปรับราคา ค่าก่อสร้าง

สูตร งานผิวทาง Asphaltic Concrete

$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * Ml / Mo + 0.40 * Al / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo \times$

2.กำหนดเวลาแล้วเสร็จงาน 90 วัน x

ข้อมูลสำรวจปริมาณงานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงาน เทศบาลตำบลปลักแรด

โครงการ ปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด

รายละเอียดของงาน

ปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด โดยทำการปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 350.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ บร - 306/56 และ บร - 102/56 (รายการประกอบแบบก่อสร้าง) และตามรายละเอียดของเทศบาลตำบลปลักแรด

1. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

พื้นที่ (4.00 x 350.00)

=

= 1,400.00

ตร.ม.

2. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีโพรมีโคต) หนา 0.05 M. THICK (AC)

พื้นที่ (4.00 x 350.00)

=

= 1,400.00

ตร.ม.

3. งาน LEVELLING COURSE ปรับระดับ

พื้นที่ (1 x 20)

=

= -

ตร.ม.

4. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)

พื้นที่ สีเหลือง

=

= 52.50

ตร.ม.

พื้นที่ สีขาว

=

= 105.00

ตร.ม.

5. งานป้ายจราจร

แบบ ต-11

=

= -

ชุด

แบบ ต-75

=

= 6.00

ชุด

ประธานกรรมการ
ศิริรัตน์ บุญยงธีร
กรรมการ
กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย ของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 26.28 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ขอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด โดยทำการปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร

ยาว 350.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

แบบเลขที่ บร - 306/56 และ บร - 102/56 (รายการประกอบแบบก่อสร้าง)และตามรายละเอียดของเทศบาลตำบลปลักแรด

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	หินคลุก	165.00	บาท/ตัน.						
2	หินฝุ่น	192.00	บาท/ตัน.						
3	หิน 3/4"	308.00	บาท/ตัน.						
4	หิน 1/2"	308.00	บาท/ตัน.						
5	หิน 3/8"	168.00	บาท/ตัน.						
6	1+2+3+4+5	1,141.00	บาท/ตัน.	ค่าระยะเกิน 200 กม.	201.00	1.46	293.46		
7	ราคาหินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 1,141/5	228.20	บาท/ตัน.						
8	ค่างานต้นทุน	229.00	บาท/ตัน.						
9	ราคาหินผสมแอสฟัลท์ 229.00+87.77	316.77	บาท/ตัน.						
10	หินผสมแอสฟัลท์	316.77	บาท/ลบ.ม.						
11	จังหวัดกรุงเทพ	ยาง CSS-1	21,133.30	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	368.00	=	293.46	บาท/ตัน
12	จังหวัดกรุงเทพ	ยาง AC 60-70	19,433.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	368.00	=	293.46	บาท/ตัน
13	จังหวัดกรุงเทพ	ยาง CRS-2	20,766.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	368.00	=	293.46	บาท/ตัน

งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ราคายาง CRS-2		=	20,766.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง)	ระยะทาง 368.00 กม.	=	293.46	บาท/ตัน
รวมค่าวัสดุ		=	21,060.13	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	21,060.13 / 1,000.00,	=	21.06	บาท/ลิตร
อัตราการใช้ยาง	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา TACK COAT		=	11.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	17.62	บาท/ตร.ม.


/ประธานกรรมการ
 กิ๊ตปoom กิ๊ตนิรong กรรมการ
 กรรมการ

(ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 26.28 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ยาว 350.00 เมตร หน้าเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ปริมาณแอสฟัลท์คอนกรีตทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ราคายาง AC	=	19,433.33 _X	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง) ระยะทาง 368.00 กม.	=	293.46 _X	บาท/ตัน
รวมค่าวัสดุ	=	19,726.79 _X	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.052 ตัน@ 19,726.79 _X	=	1,025.79 _X	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์=0.50xราคาคานหินฝุ่น+0.25xราคาคานหิน3/4"+0.10xราคาคานหิน 1/2"+0.15xราคาคานหิน 3/8"			
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 316.77 _X	=	234.41 _X	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	340.08 _X	บาท/ตัน
รวม	=	1,600.28 _X	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปูลาดและบดทับ) หนา 5 ซม.			
บนผิว Tack Coat = 11.30 x 1 x 8.33	=	94.13 _X	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,694.41 _X	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,694.41 _X / 8.33	=	203.41 _X	บาท/ตร.ม.

1 งานแอสฟัลท์คอนกรีตกำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยนํานักของวิศวกรมรวมตามตาราง

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นพื้นทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

.....โครงการ
 ชื่อเรื่อง ขุดบ่อเลี้ยงโครงการ
โครงการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย ของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 26.28 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด โดยทำการปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร

ยาว 350.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ (ตร.ม./ตัน)
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์	80.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง MC	25.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง AC	35.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง P.M.A.	50.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น	80.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์	50.00	บาท/ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = ((ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อและรถลากพ่วง+ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน) / ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ให้คิดตามระยะทางจริง แต่ไม่เกิน 300 กม.


 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

งาน LEVELLING COURSE ปรับระดับ

ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	19,726.79	=	1,025.79	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	316.77	=	234.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสม)				=	350.86	บาท/ตัน
รวม				=	1,611.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปูลาดและบดทับ) หนา 3 ซม.						
ผิว Tack Coat =	11.41 x 0.80 x		13.89	=	126.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,737.85	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,737.85	/	13.89	=	125.12	บาท/ตร.ม.
คิดเป็น				=	-	บาท/ตร.ม.



ขนาดตัวอักษร

ก

ก

ก

การแสดงผล

ก

ก

ก

ภาษา

EN

TH

หน้าหลัก เกี่ยวกับ ปตท. นักลงทุนสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์และบริการ โอกาสทางธุรกิจ ความยั่งยืน ร่วมงานกับเรา

ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค

PTTPLC Internet Site หน้าหลัก | Media Center | ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

พิษณุโลก

ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 07 พ.ย. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก ภายในเขตบริการพิเศษ

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	พิษณุโลก	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
พิษณุโลก	34.55	26.87	27.14	24.13	20.03	26.28 X	30.13
นครไทย	34.69	27.01	27.28	24.27	20.17	26.42	30.27
ชาติตระการ	34.68	27.00	27.27	24.26	20.16	26.41	30.26
บางระกำ	34.61	26.93	27.20	24.19	20.09	26.34	30.19
บางกระพุ่ม	34.62	26.94	27.21	24.20	20.10	26.35	30.20
พรหมพิราม	34.65	26.97	27.24	24.23	20.13	26.38	30.23
วัดโบสถ์	34.62	26.94	27.21	24.20	20.10	26.35	30.20
วังทอง	34.59	26.91	27.18	24.17	20.07	26.32	30.17
เนินมะปราง	34.55	26.87	27.14	24.13	20.03	26.28	30.13

แผนผังเว็บไซต์

หน้าหลัก • ติดต่อ • FAQs • สิ่งที่เราขาย • แผนที่ • เกี่ยวกับ • Link to PTT Group

เกี่ยวกับ ปตท.

- วัฒนธรรม/สิ่งแวดล้อม
- ความปลอดภัย
- ความยั่งยืน

การบริหารองค์กร

- โครงสร้างองค์กร
- คณะกรรมการ ปตท.
- บุคลากร

การนำเทคโนโลยีมาพัฒนา

การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานทดแทน

ความรับผิดชอบต่อสังคม

ผลิตภัณฑ์

- เติลเชฟน้ำมันเบนซิน
- เติลเชฟน้ำมันดีเซล
- NGV
- ก๊าซหุงต้ม
- เติลเชฟชีวภาพ
- เติลเชฟชีวภาพ
- เติลเชฟชีวภาพ
- เติลเชฟชีวภาพ
- เติลเชฟชีวภาพ

บริการ

- PTT Station
- บริการ NGV
- บริการเติมก๊าซหุงต้ม

โอกาสทางธุรกิจ

- สิ่งที่เราขาย
- บริการ
- บริการ

นักลงทุนสัมพันธ์

- ความสัมพันธ์
- บริการ
- บริการ

Media Center

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

• ข่าวสาร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	61.18	4.66	5.83	65.84	67.01
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานราดยางโพรมได้คัต	ตร.ม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานราดยางแตกได้คัต	ตร.ม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06

รวมค่าการ

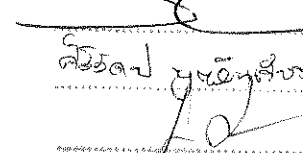
รวมค่าการ

รวมค่าการ

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.						
	บนผิวใหม่ได้ด	ตร.ม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	บนผิวเก่าได้ด	ตร.ม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	2.30	2.88	13.89	14.39


 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.40	6.16	41	60.17	84.24	81	118.28	165.60
2	5.68	7.95	42	61.63	86.28	82	119.72	167.60
3	6.96	9.75	43	63.07	88.30	83	121.18	169.66
4	8.24	11.54	44	64.53	90.34	84	122.62	171.67
5	9.53	13.34	45	65.98	92.37	85	124.09	173.73
6	10.81	15.13	46	67.44	94.41	86	125.53	175.75
7	12.09	16.93	47	68.89	96.44	87	126.98	177.77
8	13.37	18.72	48	70.33	98.46	88	128.42	179.79
9	14.66	20.52	49	71.79	100.51	89	129.87	181.82
10	15.94	22.31	50	73.24	102.54	90	131.36	183.90
11	17.22	24.11	51	74.70	104.58	91	132.81	185.94
12	18.50	25.90	52	76.14	106.60	92	134.23	187.92
13	19.79	27.70	53	77.59	108.63	93	135.69	189.96
14	21.07	29.50	54	79.05	110.67	94	137.15	192.01
15	22.41	31.37	55	80.50	112.71	95	138.61	194.06
16	23.86	33.40	56	81.95	114.73	96	140.08	196.11
17	25.31	35.44	57	83.40	116.76	97	141.50	198.10
18	26.76	37.47	58	84.85	118.80	98	142.97	200.16
19	28.22	39.50	59	86.31	120.84	99	144.40	202.16
20	29.67	41.54	60	87.77	122.88	100	145.88	204.23
21	31.12	43.57	61	89.22	124.91	101	147.31	206.23
22	32.57	45.60	62	90.67	126.94	102	148.79	208.31
23	34.03	47.64	63	92.12	128.97	103	150.23	210.32
24	35.48	49.67	64	93.58	131.01	104	151.66	212.33
25	36.93	51.70	65	95.02	133.03	105	153.15	214.41
26	38.38	53.73	66	96.48	135.08	106	154.59	216.43
27	39.83	55.77	67	97.93	137.10	107	156.04	218.45
28	41.29	57.81	68	99.38	139.13	108	157.48	220.47
29	42.74	59.83	69	100.83	141.16	109	158.93	222.50
30	44.19	61.87	70	102.29	143.20	110	160.37	224.52
31	45.64	63.90	71	103.74	145.24	111	161.82	226.55
32	47.10	65.94	72	105.21	147.29	112	163.28	228.59
33	48.55	67.97	73	106.64	149.30	113	164.73	230.62
34	50.00	70.00	74	108.11	151.36	114	166.19	232.66
35	51.45	72.03	75	109.56	153.38	115	167.64	234.70
36	52.91	74.07	76	111.00	155.41	116	169.10	236.74
37	54.36	76.10	77	112.45	157.44	117	170.57	238.79
38	55.81	78.13	78	113.91	159.47	118	172.03	240.84
39	57.27	80.18	79	115.36	161.51	119	173.50	242.89
40	58.72	82.20	80	116.82	163.55	120	174.90	244.86

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากฟ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
C	176.37	246.92	148	215.57	301.80	175	254.81	356.74
122	177.84	248.98	149	217.11	303.95	176	256.29	358.80
123	179.25	250.95	150	218.54	305.96	177	257.76	360.87
124	180.73	253.02	151	219.98	307.98	178	259.24	362.94
125	182.20	255.09	152	221.43	310.00	179	260.58	364.81
126	183.61	257.06	153	222.87	312.02	180	262.06	366.89
127	185.10	259.14	154	224.31	314.04	181	263.54	368.96
128	186.58	261.22	155	225.76	316.06	182	265.03	371.04
129	188.00	263.20	156	227.20	318.08	183	266.51	373.12
130	189.49	265.28	157	228.65	320.11	184	267.85	374.99
131	190.90	267.26	158	230.10	322.14	185	269.34	377.08
132	192.32	269.25	159	231.55	324.17	186	270.83	379.16
133	193.82	271.34	160	233.00	326.20	187	272.32	381.25
134	195.23	273.33	161	234.45	328.23	188	273.66	383.13
135	196.74	275.43	162	235.91	330.27	189	275.16	385.22
136	198.16	277.42	163	237.36	332.31	190	276.65	387.32
137	199.66	279.53	164	238.82	334.35	191	278.15	389.41
138	201.09	281.52	165	240.28	336.39	192	279.49	391.29
139	202.51	283.52	166	241.74	338.43	193	280.99	393.39
140	203.94	285.51	167	243.20	340.48	194	282.50	395.50
141	205.45	287.63	168	244.66	342.53	195	283.84	397.37
142	206.88	289.63	169	246.13	344.58	196	285.34	399.48
143	208.31	291.63	170	247.59	346.63	197	286.85	401.59
144	209.83	293.77	171	249.06	348.68	198	288.19	403.47
145	211.27	295.77	172	250.53	350.74	199	289.70	405.58
146	212.70	297.78	173	251.87	352.62	200	291.21	407.70
147	214.13	299.79	174	253.34	354.68	201- X 1.46 2.04 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.46 บาท/ตัน

2.04 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

26.50 บาท/ลิตร

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ราคาวัดก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก (ราคา ณ วันที่ 1 มีนาคม 2562)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	8.00 - 10.00					ขนส่งวัสดุใช้
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.						1
	ชื่อแหล่งทราย		พิษณุโลก					
			คอนกรีต					
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	120					1
3	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	220					1
4	ทรายถม	ลบ.ม.	100					1
5	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	20					1
	ชื่อแหล่งลูกรัง		บ่อลูกรังบ้าน	บ่อลูกรังบ้าน	บ่อลูกรังบ้าน	บ่อลูกรังบ้าน	บ่อลูกรังบ้าน	
			น้ำหัก	หนองตอทอง	ท่าแก่ง	หนองนาค		
6	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	25					1
	ชื่อแหล่งโรงปูน		บ.เจ.คอน	บ.สุวรรณ	บ่อทองศิลา	ศิลาญาติ	หิวนกระสาย	
			สกรีน (พิษณุโลก)	(อุทัย)	(อุตรดิตถ์)	(อุตรดิตถ์)	ดินอ่อน	
							(กำแพงเพชร)	
7	หิน ขนาด 1" พิเศษ	ลบ.ม.	335	360	360	360	-	1
8	หินย่อย ขนาด 3/4"	ลบ.ม.	335	360	340	340	308	1
9	หินย่อย ขนาด 1/2" (single size)	ลบ.ม.	335	425	360	360	308	1
10	หินย่อย ขนาด 3/8"	ลบ.ม.	180	180	250	250	168	1
11	หินเส้น	ลบ.ม.	170	140	170	170	192	1
12	หินคลุก	ลบ.ม.	165	165	165	165	165	1
13	หินผสมคอนกรีต 1" - 2"	ลบ.ม.	335	360	360	360	-	1
14	หิน 20 - 30 ซม.	ลบ.ม.	335	270	300	300	-	1
15	หินเวียง	ลบ.ม.		270	260	260	-	1
16	หินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ลบ.ม.	229.00	229.00	243.00	243.00	229.00	1 หรือ 2
17	ท่อ คสล. (Class 3)	ท่อน	ใช้ราคามาณียจังหวัดพิษณุโลก					1
18	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ด	ตัน	ใช้ราคามาณียจังหวัดพิษณุโลก					2
19	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	ใช้ราคามาณียจังหวัดพิษณุโลก					-
20	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	ตัน	ใช้ราคามาณียจังหวัดพิษณุโลก					2
21	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	ใช้ราคามาณียจังหวัดพิษณุโลก					2
22	ไม้กระดาน หรือ ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	ใช้ราคามาณียจังหวัดพิษณุโลก					-
23	ไม้คร่าว (ไม้ยาง)	ลบ.ฟ.	ใช้ราคามาณียจังหวัดพิษณุโลก					-
	ชื่อแหล่งวัสดุยางแอสฟัลท์		ราคามาณีย กทม.					
			ราคา บริษัท ปิโตรไทย จำกัด					
24	ยาง AC 60 - 70	ตัน	ใช้ราคามาณีย กทม. ตามที่ประกาศใน website					2
25	ยาง CSS-1	ตัน						2
26	ยาง CSS-1h	ตัน						2
27	ยาง CRS-2	ตัน						2
28	ยาง CMS-2h	ตัน						2
29	PARA AC	ตัน						2
30	ยาง CSS-1h (EMA) PARA (III)	ตัน						2
31	Additive	กก.						-
	วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า							
32	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อม กิ่งเคียวและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ต้น	ใช้ราคาของสำนักงานมาตรฐานและประเมิน กลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด กรมทางหลวง					2
33	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม						2
34	สายไฟ NYY	เมตร	ใช้ราคามาณีย กทม.					1
35	CV ขนาด 2 x 16.0 ตร.ม.แรงดัน 750	เมตร	ใช้ราคา สอ.ป. คค.0729.3/0886 ลว 5 ก.ค. 61					1
36	CV ขนาด 2 x 2.5 ตร.ม.แรงดัน 749	เมตร	ใช้ราคา สอ.ป. คค.0729.3/0886 ลว 5 ก.ค. 61					1
37	ท่อ RSC.	ท่อน	ใช้ราคามาณีย กทม.					
38	ป้ายและเครื่องหมายจราจร		ใช้ราคา สอ.กรมทางหลวงชนบท ตามบันทึกที่ คค.0728.3/2385 ลว.31 ส.ค. 61					

หมายเหตุ ขนส่งใช้ 1= รถบรรทุก 10 ล้อ 2= รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากหิ้ว

คณะกรรมการสืบราคาวัดเพื่อใช้กับงานก่อสร้างของแขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ 2562

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายธีรศักดิ์ กลิ่นทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสาธุ เกตุแก้ว) วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิรุช คุ้มบุรี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอรอนันต์ อุ่นมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายณัฏฐ์ ประชุมพันธ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพัฒน์พงศ์ คงเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมานบ บุญสิงห์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายสามารถ เพิ่มตระกูล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทวนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor" ของส่วนการรวมการ

ศิริโชค ขวัญใจ
กรรมการ
กรรมการ

สูตรการปรับราคา 35 สูตร

สูตรการปรับราคา ค่าก่อสร้าง

	ประเภทงาน	รายละเอียดสูตร
1	งานอาคาร	$K 1 = 0.25 + 0.15^* It / lo + 0.10^* Ct / Co + 0.40^* Mt / Mo + 0.10^* St / So$
2	งานดิน	$K 2.1 = 0.30 + 0.10^* It / lo + 0.40^* Et / Eo + 0.20^* Ft / Fo$
2	งานหินเรียง	$K 2.2 = 0.40 + 0.20^* It / lo + 0.20^* Mt / Mo + 0.20^* Ft / Fo$
2	งานเจาะระเบิดหิน	$K 2.3 = 0.45 + 0.15^* It / lo + 0.10^* Mt / Mo + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$
3	งานผิวทาง PC,TC,SC	$K 3.1 = 0.30 + 0.40^* At / Ao + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$
3	งานผิวทาง ST,SS	$K 3.2 = 0.30 + 0.10^* Mt / Mo + 0.30^* At / Ao + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$
3	งานผิวทาง AC, PM	$K 3.3 = 0.30 + 0.10^* Mt / Mo + 0.40^* At / Ao + 0.10^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$
3	งานถนน คสล	$K 3.4 = 0.30 + 0.10^* It / lo + 0.35^* Ct / Co + 0.10^* Mt / Mo + 0.15^* St / So$
3	งานคูและบ่อพัก คสล	$K 3.5 = 0.35 + 0.20^* It / lo + 0.15^* Ct / Co + 0.15^* Mt / Mo + 0.15^* St / So$
3	งานสะพาน เชื้อน ทำเรื่อ	$K 3.6 = 0.30 + 0.10^* It / lo + 0.15^* Ct / Co + 0.20^* Mt / Mo + 0.25^* St / So$
3	งานโครงสร้างเหล็ก	$K 3.7 = 0.25 + 0.10^* It / lo + 0.05^* Ct / Co + 0.20^* Mt / Mo + 0.40^* St / So$
4	งานอาคารชลประทาน ไม่รวมบานเหล็ก	$K 4.1 = 0.40 + 0.20^* It / lo + 0.10^* Ct / Co + 0.10^* Mt / Mo + 0.20^* St / So$
4	งานอาคารชลประทาน รวมบานเหล็ก	$K 4.2 = 0.35 + 0.20^* It / lo + 0.10^* Ct / Co + 0.10^* Mt / Mo + 0.25^* St / So$
4	งานบานเหล็ก	$K 4.3 = 0.35 + 0.20^* It / lo + 0.45^* Gt / Go$
4	งานเหล็กเสริมและสมอรั้ง	$K 4.4 = 0.25 + 0.15^* It / lo + 0.60^* St / So$
4	งานคอนกรีตไม่รวมเหล็ก	$K 4.5 = 0.40 + 0.15^* It / lo + 0.25^* Ct / Co + 0.20^* Mt / Mo$
4	งานเจาะ	$K 4.6 = 0.40 + 0.20^* It / lo + 0.10^* Mt / Mo + 0.20^* Et / Eo + 0.10^* Ft / Fo$
4	งานอัดฉีดน้ำปูน	$K 4.7 = Ct / Co$
5	รับวางท่อ AC,PVC	$K 5.1.1 = 0.50 + 0.25^* It / lo + 0.25^* Mt / Mo$
5	จัดหาและรับวางท่อ AC	$K 5.1.2 = 0.40 + 0.10^* It / lo + 0.10^* Mt / Mo + 0.40^* ACt / ACo$
5	จัดหาและรับวางท่อ PVC	$K 5.1.3 = 0.40 + 0.10^* It / lo + 0.10^* Mt / Mo + 0.40^* PVCt / PVCo$
5	รับวางท่อ GSP HDPE	$K 5.2.1 = 0.40 + 0.10^* It / lo + 0.15^* Mt / Mo + 0.20^* Et / Eo + 0.15^* Ft / Fo$
5	จัดหาและรับวางท่อ GSP	$K 5.2.2 = 0.40 + 0.10^* It / lo + 0.10^* Mt / Mo + 0.10^* Et / Eo + 0.30^* GIPI / GIPo$
5	จัดหาและรับวางท่อ HDPE	$K 5.2.3 = 0.50 + 0.10^* It / lo + 0.10^* Mt / Mo + 0.30^* PEt / PEO$
5	งานปรับปรุงอุโมงค์ส่งน้ำ	$K 5.3 = 0.40 + 0.10^* It / lo + 0.15^* Et / Eo + 0.35^* GIPI / GIPo$
5	งานวางท่อ PVC หุ้มคอนกรีต	$K 5.4 = 0.30 + 0.10^* It / lo + 0.20^* Ct / Co + 0.05^* Mt / Mo + 0.30^* PVCt / PVCo + 0.05^* St / So$
5	งานวางท่อ PVC กลบทราย	$K 5.5 = 0.25 + 0.05^* It / lo + 0.05^* Mt / Mo + 0.65^* PVCt / PVCo$
5	งานวางท่อ GIP	$K 5.6 = 0.25 + 0.25^* It / lo + 0.50^* GIPI / GIPo$
5	งานโครงเหล็กเสาสูง	$K 5.7.1 = 0.60 + 0.25^* It / lo + 0.15^* Ft / Fo$
5	งานฐานรากเสาสูง	$K 5.7.2 = 0.35 + 0.20^* It / lo + 0.20^* Ct / Co + 0.15^* Ft / Fo + 0.10^* St / So$
5	งานฐานรากอุปกรณ์สถานีย่อย	$K 5.7.3 = 0.50 + 0.20^* It / lo + 0.15^* Ct / Co + 0.15^* St / So$
5	งานเสาเข็มอัดแรง	$K 5.8.1 = 0.35 + 0.15^* It / lo + 0.20^* Ct / Co + 0.30^* St / So$
5	งานเสาเข็ม CAST in PLACE	$K 5.8.2 = 0.30 + 0.10^* It / lo + 0.25^* Ct / Co + 0.35^* St / So$
5	งานสายส่งแรงสูง เฉพาะค่าแรง	$K 5.9.1 = 0.80 + 0.05^* It / lo + 0.10^* Mt / Mo + 0.05^* Ft / Fo$
5	งานสายส่งแรงสูง รวมจัดหาและติดตั้ง	$K 5.9.2 = 0.45 + 0.05^* It / lo + 0.05^* Ft / Fo + 0.20^* Mt / Mo + 0.25^* Wt / Wo$

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ปี 2562

เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์



ตกลง

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน														
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราที่ ฟีโอ สีแดง* (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,080.00	2,080.00	2,080.00	2,080.00	-	-	-	2,143.33
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อีนิทรีเพชร (สระบุรี)	ตัน	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	2,194.00	-	-	-	2,194.00
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง* (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	-	-	-	2,694.00
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (แดง) (สระบุรี)	ตัน	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	2,694.00	-	-	-	2,694.00
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	-	-	-	-	-	2,673.00	2,673.00	2,673.00	2,673.00	-	-	-	2,673.00
8	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
9	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน														
10	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราที่ฟีโอ สีเขียว* (สระบุรี)	ตัน	1,858.00	1,858.00	1,858.00	1,858.00	1,858.00	1,640.00	1,640.00	1,640.00	1,640.00	-	-	-	1,761.11
11	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินทรีแดง (สระบุรี)	ตัน	1,958.00	1,958.00	1,958.00	1,958.00	1,958.00	1,958.00	1,958.00	1,958.00	1,958.00	-	-	-	1,958.00
12	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว* (สระบุรี)	ตัน	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	-	-	-	2,358.00
13	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนสูง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว) (สระบุรี)	ตัน	2,258.00	2,258.00	2,258.00	2,258.00	2,258.00	2,258.00	2,258.00	2,258.00	2,258.00	-	-	-	2,258.00
14	ยางมะตอย	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
15	ชนิดอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	16,983.33	17,350.00	18,833.33	19,400.00	18,833.33	19,300.00	19,200.00	19,833.33	19,433.33	-	-	-	18,796.29
16	ชนิดอซีเกรดแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	20,896.00	21,162.67	22,029.33	21,666.67	20,933.33	21,266.67	21,100.00	21,433.33	21,133.33	-	-	-	21,291.26
17	ชนิดอซีเกรดแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	20,732.00	20,998.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,865.34
18	ชนิดอซีเกรดแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,416.00	20,682.67	21,549.33	21,266.67	20,533.33	20,833.33	20,733.33	21,066.67	20,766.67	-	-	-	20,872.00
19	ชนิดอซีเกรดแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	21,029.00	21,295.67	22,162.33	21,833.33	21,100.00	21,366.67	21,266.67	21,600.00	21,300.00	-	-	-	21,439.30
20	ชนิดกึ่งเบ็ดแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	39,213.33	39,213.33	40,146.67	36,166.67	35,000.00	35,000.00	35,000.00	35,133.33	34,833.33	-	-	-	36,684.07
21	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	36,350.00	36,900.00	38,300.00	36,250.00	35,750.00	35,800.00	35,800.00	36,000.00	34,050.00	-	-	-	36,133.33
22	ยางมะตอย ชนิดอซีเกรดแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,659.00	32,109.00	33,059.00	30,000.00	29,250.00	29,500.00	29,500.00	30,000.00	29,550.00	-	-	-	30,514.11
23	ยางมะตอย ชนิดอซีเกรดแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ	ตัน	34,626.50	35,076.50	36,026.50	33,500.00	32,000.00	32,200.00	32,200.00	32,700.00	32,250.00	-	-	-	33,397.72

BULK

24 วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว

25 วัสดุโชน ชนิดใส่ ใช้กับงานกระจุก ตรา Sista

หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
หลอด	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	-	-	-	205.00


 Sirichai Puchong
 ธีระชัย ปุชพงษ์
 ธีระชัย ปุชพงษ์
 ธีระชัย ปุชพงษ์

งานเครื่องหมายบนผิวทาง , เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง

กลุ่มตรวจสอบแบบแปลนและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ประมาณราคา สิงหาคม 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	สีขาว,สีเหลือง			
	- บนผิวทางใหม่	ตร.ม.	290 X	
	- บนผิวทางเดิม (รวมค่ากะเทาะสีเดิม)	ตร.ม.	300	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	450	
3	หลัคนำโค้ง (คิดที่ความสูง 1.90 ม.) 1.41-15.0	หลัก	600 500	
4	หลักเขตทาง	หลัก	450	
5	หลักกิโลเมตร			
	- แบบทาสี	หลัก	2,030	
	- แบบติดแผ่นสะท้อนแสง	หลัก	3,580	
6	Guard rail			
	- ติดตั้งทั่วไป	เมตร	1,800	
	- ติดตั้งคอสะพาน	เมตร	1,950	
7	Timber barricade	เมตร	920	
8	สัญญาณไฟกระพริบ			
	- สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	15,990	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	18,080	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	19,240	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,690	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ค			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	16,480	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	16,870	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	17,370	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	17,980	

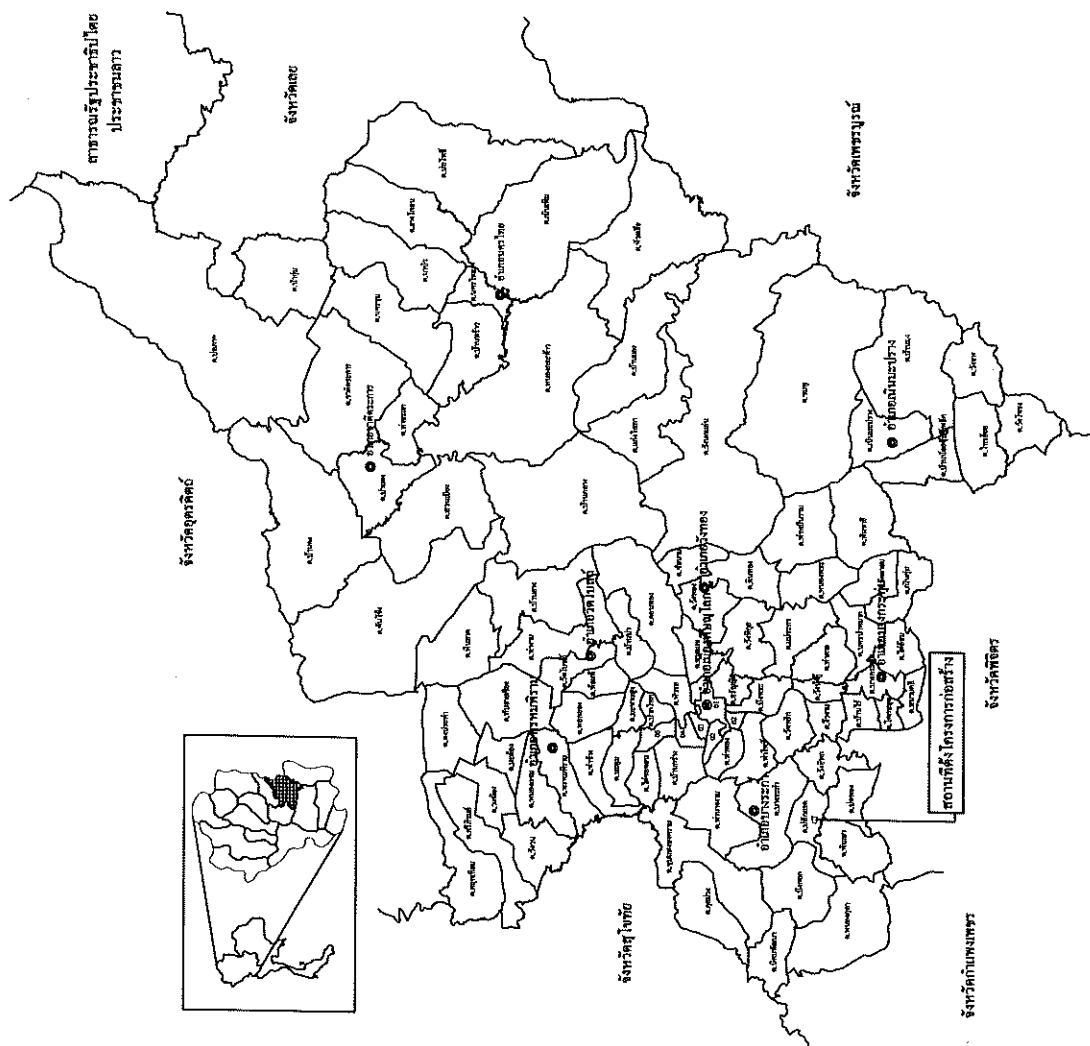
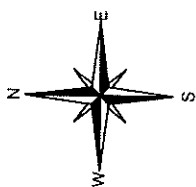
หมายเหตุ

1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F

คุณครูอาจช่วยแบบแปลนและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

ราคาป้ายจราจร (เผื่อคนกรต)

[illegible]



โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ขอย 1
สถานที่ ถนนเทศบาล 2 ขอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด
กองช่างเทศบาลตำบลปลักแรด

โครงการ	ตัวร่าง	ชื่อแบบ	นายธัชช อดุแก้ว	ผู้ดำเนินการ กองช่าง ปลัดเทศบาล ตำบลปลักแรด	นายอนุพัช แก้วอิน	แบบแสดง	
						สถานที่ตั้งโครงการก่อสร้าง	
						แผนที่	จำนวนแผ่น
						เลขที่แบบ	
	วิศวกร	นายธัชช อดุแก้ว	นายธัชช อดุแก้ว	รองนายกเทศมนตรี ตำบลปลักแรด	นายสุวิทย์ ศักดิ์งาม	๑๕๗	
	สถาปนิก	วิศวกรโยธา-๒-๒๓๗๐๓	วิศวกรโยธา-๒-๒๓๗๐๓	นายกเทศมนตรี ตำบลปลักแรด	นางดุจณี เจริญใจรักษ์	๑๕๘	



หลักเกณฑ์ 2

เทศบาลตำบลปากแตร

คำแปลปกแรก
อำเภอบางระกำ
จังหวัดพิษณุโลก

หน้าปกเขตที่ 1

4. **Удмурт**

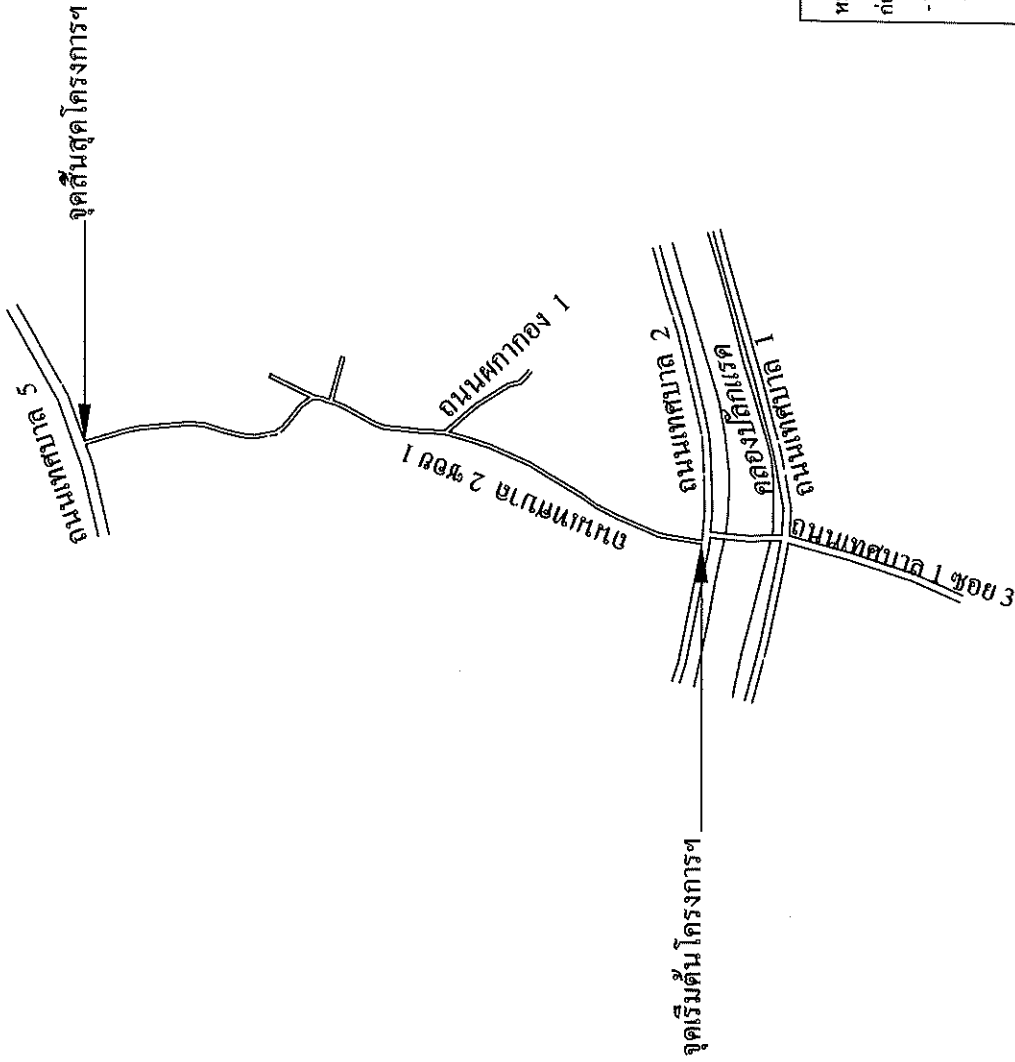
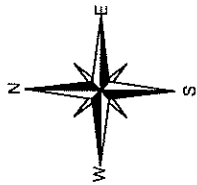
หลักเกณฑ์ที่ 3

โครงการ

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1
สถานี ถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลี

กองช่างเทศบาลตำบลปู้สักแรด

	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1													
	สถานที่ ถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลลิ้มแรด													
	กองช่างเทศบาลตำบลลิ้มแรด													
โครงการ										สำรวจ	เขียนแบบ	ยี่สิบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายเสก
										วิศวกร	นายธงชัย บุญเกิด	นายอรรถพร ศรีคำมอ	นายอรรถพร ศรีคำมอ	นายอรรถพร ศรีคำมอ
										หน้างาน	หน้างาน	หน้างาน	หน้างาน	หน้างาน

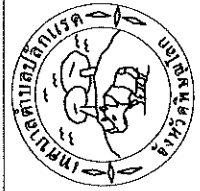


รายการที่จะก่อสร้าง

ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลลิเกแรด
โดยทำการผิวทางแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต(AC) ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาวประมาณ 350.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร
พร้อมงานติดตั้งจราจรด้วย THERMO-PLASTIC

แผนที่โดยสังเขป

หมายเหตุ
ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลลิเกแรด
- ทำการผิวทางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต(AC)พื้นผิวจราจรเดิม
ขนาดกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 350.00 เมตร หน้าเฉลี่ย 0.05 เมตร
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร
- รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท
แบบเลขที่ บร - 306/56 และ บร - 102/56 (รายการประกอบแบบก่อสร้าง)
และตามรายละเอียดของเทศบาลตำบลลิเกแรด
- หากมีปัญหาใดให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
และคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง



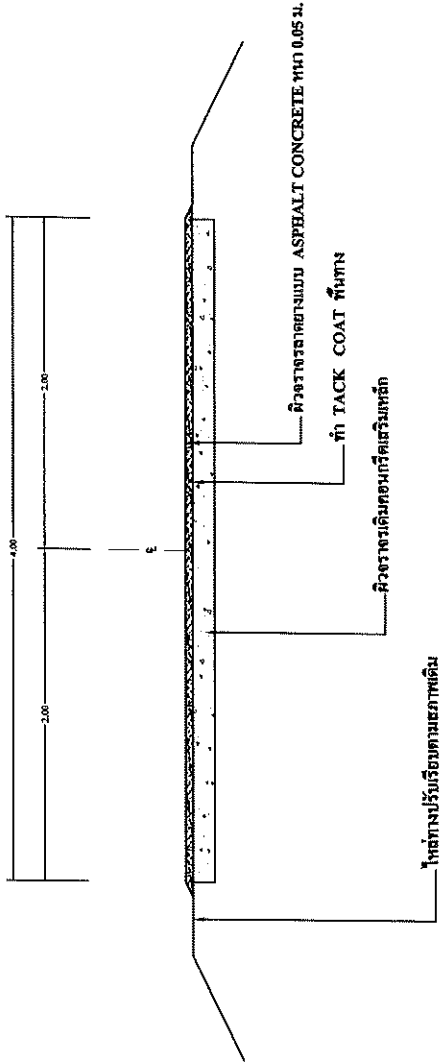
โครงการ
ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1
สถานที่ ถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลลิเกแรด
กองช่างเทศบาลตำบลลิเกแรด

สำรวจ
เขียนแบบ
วิศวกร
ช่างไม้
นายธอ อยู่แก้ว
นายธงชัย บุญเกิด
วิศวกรโยธา สย.11703

ผู้ดำเนินการ
กองช่าง
ปลัดเทศบาล
ตำบลลิเกแรด
รองนายกเทศมนตรี
ตำบลลิเกแรด
นายกเทศมนตรี
ตำบลลิเกแรด

นายอเนรุพร แก้วอิน
จ.ส.ด.พะเยา จันทรีศรี
นายสุภาวดี ห้างบ้านยาง
นางดุจดณี เจริญใจรักษ์
นายอเนรุพร แก้วอิน
จ.ส.ด.พะเยา จันทรีศรี
นายสุภาวดี ห้างบ้านยาง
นางดุจดณี เจริญใจรักษ์

แบบแสดง
แผนที่โดยสังเขป
แผนที่
สภาพเดิม
วันที่



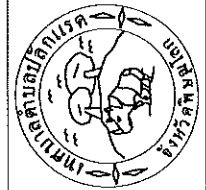
รูปตัดผิวจราจรแอสฟัลต์ติก

หมายเหตุทั่วไป

1. งานก่อสร้างตามสัญญา ให้ถือความยาวจากจุดเริ่มต้นโครงการถึงจุดสิ้นสุดโครงการ หากอุปสรรคไม่สามารถก่อสร้างได้ ความกว้างและความยาวหรือพื้นที่ตามที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องยื่นขอแก้ไขให้ถูกต้องในส่วนงานที่ลดลง หรือทำการก่อสร้างทดแทนส่วนอื่น ๆ ที่ผู้รับจ้างไม่ได้คำนวณให้ลดลงนั้น ทั้งนี้ โดยพิจารณาจากงานที่ตนเองเสนอ
2. การเปลี่ยนแปลงค่าในงานต่างๆ ของงานก่อสร้าง กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามแบบแปลนและรายละเอียดการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานให้ทราบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง และต้องได้รับอนุมัติเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้
3. ในการย้าย หรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง หรือระบบสาธารณูปโภคออกก่อนที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับเจ้าของสิ่งก่อสร้างหรือระบบสาธารณูปโภคนั้น และเสียค่าใช้จ่ายของ และหากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสถานที่ก่อสร้าง ให้เป็นวัสดุถมกลับได้ ถ้าหากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในรายละเอียดความสูงงานก่อสร้าง และหากมีวัสดุเหลือใช้ ผู้รับจ้างจะต้องนำไปไว้ในสถานที่ที่เทศบาลเป็นผู้กำหนดให้
5. การเชื่อมท่อกับข้อต่อเหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำแนะนำของผู้ว่าจ้าง และซ่อมแซมส่วนชำรุดเสียหายจากการดำเนินการให้กลับสภาพเรียบร้อยใช้งานได้

หมายเหตุ

1. ปริมาณงานในการก่อสร้างผิวจราจร ให้คิดพื้นที่เป็นเกณฑ์
2. งานดินจราจร ให้กำหนดเฉพาะก่อสร้าง



โครงการ

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1
สถานี ถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลลำไทร

กองช่างเทศบาลตำบลลำไทร

สำเนา	ตำแหน่ง	ชื่อ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายอนุพร แก้วอิน	แบบแสดง		
					รูปตัดผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (พรมแดนที่ดิน)		
					หน้า	หน้า	หน้า
					หน้า	หน้า	หน้า
เจ้าหน้า	นายอรรถ อุดแก้ว	นายอรรถ อุดแก้ว	ปลัดเทศบาล ตำบลลำไทร	จ.ส.ด. พะยา จันทศิริ	หน้า	หน้า	หน้า
วิศวกร	นายอรรถ อุดแก้ว	นายอรรถ อุดแก้ว	รองนายกเทศมนตรี ตำบลลำไทร	นายสุรชาติ คังบ้านยาง	หน้า	หน้า	หน้า
สถาปนิก	วิศวกรโยธา ลข.11703	วิศวกรโยธา ลข.11703	นายกเทศมนตรี ตำบลลำไทร	นางอุบลี เดิมใจรักษ์	หน้า	หน้า	หน้า

8.2 พันหนจะต้องเสียดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุ ไม่พึงประสงค์ก่อนปะปน

8.3.3.3 **พื้นที่ทางจิตวิทยาที่ก่อการขยายตัว (Depression)** หรือเป็นแง่เฉพาะแห่ง ได้แก่ ใช้ชุดคอมพิวเตอร์ (Soft Spot) ทำอ่างลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร

[illegible]

8.4 มีพื้นที่สะพานคอนกรีตที่จะรองรับแบริ่งชุดคอนกรีต และจะต้องดำเนินการขุดลอกพื้นที่บริเวณที่รองรับคอนกรีตออกให้หมด และต้องขุดลอกบริเวณแนวรอยแตก และจะต้องดำเนินการขุดลอกพื้นที่บริเวณที่รองรับคอนกรีตออกให้หมด

8.5 อุณหภูมิผลลัพธ์คอมพิวเตอร์ เมื่อถึงสถานีก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส และเมื่อเป็นเส้นทางแล้วจะ 132 องศาเซลเซียส

8.8.6 การปฏิบัติงานเพื่อลดการติดหนี้งาน พบว่า 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทท. (ท) 607-2545

๔ เพื่อหาขนาดที่จะมวลรวมและปริมาณแอตฟักตัมเบตโท

[illegible]

หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันที ส่วนกรณีที่ผู้สังเกตมักจะจับตัวกันเป็นก๊วนแข็งทึบมานำใช้

8.8 การควบคุมภายในหลังการขึ้นรูปเพื่อคัดกรองการคงแบบผิวทางแล้ว ให้ตรวจวิเคราะห์การคงตัวของรูปหล่อ 2 ข้อ หรือ 3 ข้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 กิโลกรัม จำนวน 2 ท่อ แล้วจึงจดบันทึกข้อมูลที่ได้ขึ้นประมาณ 10-12 ต้น ที่มีผิวคงแบบตามแผนที่ต้องวางแล้ว 2 ข้อ อีกครั้งหนึ่ง

การตรวจสอบแฟ้มคดีก่อนการพิพากษาแล้ว

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ นีกลักษณะผิวและลักษณะการยึดตีที่ขมขื่น ไม่ปรากฏความเสียหาย

เริ่มผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแตกตัว (Seepage) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหยาบอื่นๆ

หากตรวจพบแล้วโปรดแจ้งความให้ทางฝ่ายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามคู่มือปฏิบัติงานที่แนบมา

2.2 ความหมายของวิธีทางสถิติคือวิธีการหาค่าอย่างรวมนับทุกๆ ระยะ ปริมาณ 1 ถือเป็นตัวอ้างอิง หรือ จำนวน 3 ถือเป็นตัวข้อ่ง ในเมื่อสิ่งต่างๆกับจำนวน และกับตัวข้อ่งจะต้องทั้งกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ย ความหมายจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ

3. ความแน่น (Density) หลังจากที่ใช้การอัดเพื่อผลิตคอนกรีตปริมณฑลหรือแล้วให้ทำการเจาะอัดด้วยรูอย่างสม่ำเสมอ 250 มม. ทางแต่ละทิศทางหรือในสนามที่ก่อร่างเสร็จเรียบร้อยแล้วให้เจาะรูด้วยอย่างจำนวน 1 ท่อนด้วยทุกๆ ระยะ 250 มม. แล้วนำหลอดของเหลวความหนาแน่น ที่จะตวงน้ำอยู่ข้างร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density

๒.๔ การซ่อมหมุดก็ง่ายก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหมุดให้เรียบร้อยก่อน และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะนำซ่อม

ดูวิดีโอที่ลิงก์ด้านล่างนี้ เป็นเนื้อหา 121 องค์การสุขภาพให้คำปรึกษาและให้ความหมายตามแบบกำหนด

[illegible]

๗. ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลตคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับหลังจากวันลงนามในสัญญาตัวผู้จ้าง เพื่อให้ทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน

2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถึงจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบหรือออกแบบ
ให้ทางสถาปนาทางหลวงชนบท

3. งานคุ้มครองผู้บริโภค

3.1. วิเคราะห์ใช้ในงานนิเทศน์ทางต้องที่มีผู้รู้คุณภาพมาตรฐานวัดคุณ (บทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว

3.2 วิสัยทัศน์ของการเคหะแห่งชาติและระดับต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมนี้พัฒนาจำนวนที่กำหนด หรือการลดขนาดก็อปให้สอดคล้องกับพื้นที่

3.3 การถนอมรักษาให้เป็นรูปธรรมบ้างไหม
Standard Proctor Density 20 เปอร์เซ็นต์ ทุกครั้งต้องบดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 %

4. งานคุ้มครองพันธุ์ทาง

4.1 ข้อจำกัดในการรณรงค์ผ่านทาง ^{๕๕}ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรณรงค์ผ่านทาง (มพท.202-2545) ^{๕๖}ซึ่งได้แก่บทคัดย่อ และใบรณรงค์ให้ใช้ได้แล้ว

4.2 มลควรรูปรูปร่างหรือทางใหม่ อันใหม่จะต้องกลับและจัดใหม่ก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเปลี่ยนแปดคือ เป็นชั้นฐานหินหนาไปอีก 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

5. งานสนับสนุนทาง

5.1 วัตถุประสงค์ในงานพัฒนา ต้องเป็นวัตถุประสงค์คุณภาพตามมาตรฐานวิธีปฏิบัติทางคลินิก(มพท 203-2545)^{๒๕๕๕}ซึ่งได้ผ่านการทดสอบ และรับรองให้รู้ได้แล้ว

5.2 **ปริวิต** คเหรอหังงโคพว้าวสุคัพพนาหังเกิดการแยกตัว (Sequestration) จากการกลืนแผลวคักคังจะจุคคัก (Seamify) ออก

และสมควรแก่การใช้เงินใหม่ หากวิธีทำการกุศลเหล่านี้มีมันตราของชอบพาราคุณสมบัติ ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้หาวิธีอื่น
ออกและนำวิธีที่บุคคลสมควร^{ควร}ทำตามไปแทน

5.3 Control Test จะทำกันอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งทั่วจุดประเมินการทดสอบ เป็น Sieve Analysis และ Compaction ทำขึ้นแล้วจึง หากเกิดความสงสัยวัสดุหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถขอสอบ همین General Test ได้

5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามพื้นที่ภาคใต้ไปมอญข้างอื่น

6. 474 Prime Coat W/19.225-2545

6.1 ซางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร

6.2 มีหัวหน้าทางจะต้องระมัดระวังปราศจากฝุ่นและมีความปลอดภัยด้วย โดยมีการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก

7. ၂၅၅ Tack Coat မျဉ်း ၂၂၇-၂၄၄

7.1 ขางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10 ~ 0.30 ลิตร/ตารางเมตร

7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและน้ำให้หมดแล้ว เช็ดร่องข้างตามเป็นรอยให้หมด

7.3 เมื่อสถานการณ์เปลี่ยนแปลงแล้วจะต้องทบทวนใหม่ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำตัวต่อไป

8. **งานเย็บปักถักร้อย**

8.1 ^๕ หน้าที่จะปูแปดฟุตคัดยอนกัรตจะต้งทำการ Prime Coat ตาม มทช. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227-2545 ก่อน

	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1		ชื่อวง		ผู้อำนวยการกองช่าง	นายอนุภาพ แก้วเย็น	แบบแสดง	
	สถานที่ ถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลลิเก้เบรต		เขียนแบบ	นายชนะ ออแก้ว	ปลัดเทศบาลตำบลลิเก้เบรต	จ.ส.ด. พะเยา จันทบุรี	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
			วิศวกร	นายธงชัย บุญเกิด	รองนายกเทศมนตรีตำบลลิเก้เบรต	นายสราวุฒิ สังข์บ้านยาง	ลงพิมพ์แบบ	
	กองช่างเทศบาลตำบลลิเก้เบรต		สถาปนิก	วิศวกรในตรา ลข:11703	นายกเทศมนตรีตำบลลิเก้เบรต	นางอุบลย์ สิงห์ใจรักษ์	วันที่	

1.20

 ประกาศ เทศบาลตำบลปลักแรด ตำบลปลักแรด อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก โทรศัพท์ 055-365242	
งานก่อสร้าง.....	
ลักษณะงานก่อสร้าง.....	
ผู้รับจ้าง บริษัท.....	
ที่อยู่.....	
โทรศัพท์.....	
สัญญาเลขที่.....	
เริ่มสัญญา.....สิ้นสุดสัญญา.....	
ระยะเวลาก่อสร้าง.....	
วงเงินค่าก่อสร้าง.....	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง.....	
โทรศัพท์.....	
ตำแหน่งงานมอบหมาย / เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ.....	
โทรศัพท์.....โทรสาร.....	
เจ้าหน้าที่บริหาร / วิศวกรผู้รับจ้าง.....	
โทรศัพท์.....	
งานก่อสร้างรางขึ้นสร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

แผ่นไว้นิล บนแผ่นไม้อัดหนา 4 มม.

2.40

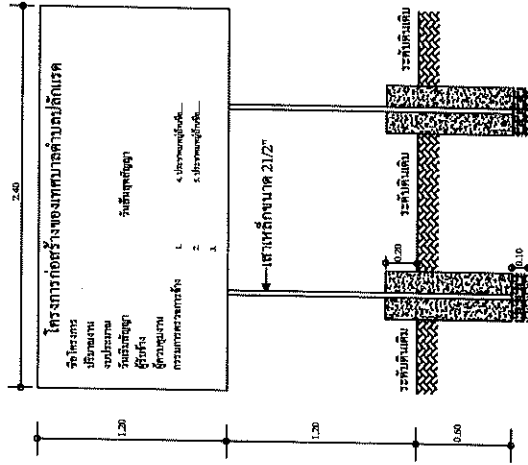
พื้นปาดสีเขียว ด้วยน้ำซีเมนต์ขาว

แบบป้ายประกาศโครงการ

 โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1 สถานี ถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด กองช่างเทศบาลตำบลปลักแรด	สำรวจ		ผู้ดำเนินการ กองช่าง	นายอนุพร แก้วอิน	แบบแสดง	
	เขียนแบบ	นายระยอง อยู่แก้ว	ปลัดเทศบาล ตำบลปลักแรด	จ.ส.ต.พะเยา จันทร์ศรี	แบบที่	จำนวนแผ่น
	วิศวกร	นายธงชัย บุญเกิด	รองนายกเทศมนตรี ตำบลปลักแรด	นายสราวุฒิ ห้างบ้านยาง	ลงพิมพ์แบบ	
	สถาปนิก	วิศวกรโยธา สย.11703	นายกเทศมนตรี ตำบลปลักแรด	นางดุจดณี เจริญใจรักษ์	วันที่	



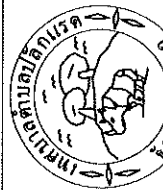
รูปแบบแปลน 1:25



แบบป้ายโครงการ 1:25

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของเทศบาลตำบลปลักแรด

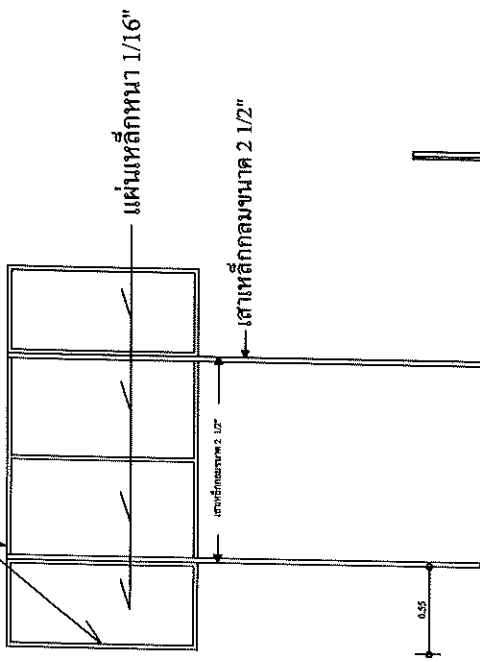
1. เสา ปีนป้ายทาสีเขียวทึบสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริง ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



โครงการ
ก่อสร้างปรับปรุงถนนเทศบาล 2 ซอย 1
สถานที่ ถนนเทศบาล 2 ซอย 1 หมู่ที่ 3 ตำบลปลักแรด
กองช่างเทศบาลตำบลปลักแรด

สำรวจ	ออกแบบ	วิศวกร	สถาปนิก	โครงการ	ผู้ดำเนินการ กองช่าง	นายอนุชา แก้วอิน	นายอนุชา แก้วอิน	แบบแปลนโครงการ
นายระออด อยู่แก้ว	นายธงชัย บุญเกิด	นายธงชัย บุญเกิด	นายธงชัย บุญเกิด	ปลัดเทศบาล ตำบลปลักแรด	นางสาวสุภาวดี คำวงษ์	นางสาวสุภาวดี คำวงษ์	นางสาวสุภาวดี คำวงษ์	จำนวนแผ่น
วิศวกร	วิศวกรโยธา สย.11703	วิศวกรโยธา สย.11703	วิศวกรโยธา สย.11703	รองนายกเทศมนตรี ตำบลปลักแรด	นางดุจดณี เจริญรักษ์	นางดุจดณี เจริญรักษ์	นางดุจดณี เจริญรักษ์	สถาปนิก
สถาปนิก				นายกเทศมนตรี ตำบลปลักแรด				

เหล็ก LG. □ 1 x 1 นิ้ว เชื่อมติดแผ่นเหล็ก



รูปด้านหลัง 1:25



รูปด้านข้าง 1:25

