

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561-2564) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/ เพิ่มเติม ครั้งที่ 3
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการเอง
เทศบาลตำบลสนามคลี อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

แบบ ผ.01

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ศูนย์กลางบริการการค้า โลจิสติกส์และการขนส่ง

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลกที่ ยุทธศาสตร์ที่ 7 ด้านคมนาคมขนส่งและผังเมือง, ๘ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

๑. ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนายศักดิ์ชาย (ซี 36-2 ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 ม. ยาว 340 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,020 ตารางเมตร	540,000	-	-	-	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการสัญจรไปมา	กองช่าง
2	ปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายรอบหนองตาแทน หมู่ที่ 1	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 4,050เมตร ช่วงที่ 1 ดำเนินการเสริมผิวลูกรัง กว้าง 3 เมตร ยาว 1300 เมตร หนา 0.10 เมตร ช่วงที่ 2 ดำเนินการเสริมผิวลูกรัง กว้าง 3 เมตร ยาว 1340 เมตร หนา 0.10 เมตร พร้อมปรับเกรด หรือมีพื้นที่รวมทั้งโครงการ 12,150ตารางเมตร	450,000	-	-	-	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการสัญจรไปมา	กองช่าง
3	ปรับปรุงถนนดินลูกรังสาย ริมคลองส่งน้ำไฟฟ้า หมู่ที่ 1,3,5	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 1,470เมตร หนา 0.15เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 4,410ตารางเมตร	-	330,000	-	-	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
4	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประตูตาแฉ่ว (ซี 36-1 ช่วงที่1) หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 320 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมส่วนขยาย คสล. (หูช้าง) ทั้ง 2 ข้าง จำนวนพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 18 ตารางเมตร หรือรวมพื้นที่ คสล. ทั้งโครงการไม่น้อยกว่า 978ตารางเมตร	-	470,000	-	-	ร้อยละของผู้สัญจรไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
5	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายแดง (ซี 36-3 ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 250เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมส่วนขยาย คสล. (หูช้าง) ทั้ง 2 ข้าง จำนวนพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 35 ตารางเมตร หรือรวมพื้นที่ คสล. ทั้งโครงการ ไม่น้อยกว่า 785ตารางเมตร	-	375000	-	-	ร้อยละของผู้สัญจรไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
6	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโคงยายพิม (ซี 36-4 ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 320 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมส่วนขยาย คสล. (หูช้าง) ทั้ง 2 ข้าง จำนวนพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 20 ตารางเมตร หรือรวมพื้นที่ คสล. ทั้งโครงการไม่น้อยกว่า980ตารางเมตร	-	467000	-	-	ร้อยละของผู้สัญจรไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
7	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายกำไร(ซี 36-5 ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 320 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมส่วนขยาย คสล. (หูช้าง) ทั้ง 2 ข้าง จำนวนพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 17.50ตารางเมตร หรือรวมพื้นที่ คสล. ทั้งโครงการ ไม่น้อยกว่า 977.50ตารางเมตร	-	465,000	-	-	ร้อยละของผู้สัญจรไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
8	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายต้นโพธิ์ หมู่ที่ 6	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 150เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 450ตารางเมตร	-	215,000	-	-	ร้อยละของผู้สัญจรไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
รวม	8 โครงการ			990,000	2,322,000	0	0			