

๒. บัญชีโครงการพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ว ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลสนามคลี อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๒๐ปี
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕	ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals: SDGs	เป้าหมายที่ ๙	สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด	ประเด็นการพัฒนาที่ ๑	ส่งเสริมเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านการค้าการลงทุน สินค้าบริการโครงการชวยคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาสู่ความมั่นคง และเมืองอัจฉริยะ (Smart City)
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑	พัฒนาโครงการชวยคมนาคม โครงสร้างพื้นฐานและการผังเมือง
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนา	ยุทธศาสตร์ที่ ๑	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์		๑.๑ งานด้านการคมนาคมและการขนส่ง
(๑) แผนงาน	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนดินลูกรังสาย บึงแตงนาง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐๐ ตารางเมตร	๒๖๘,๕๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนดินลูกรังสายรอบ หนองอ้อ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓๖๐๐ ตารางเมตร	๓๒๒,๕๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนา

๑.๑ กลยุทธ์

(๑) แผนงาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ งานด้านการคมนาคมและการขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนายสมควร- นานายเจมส์ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร	๒๙๗,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประตูด้าแ้ว (C๓๖-๑) หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร	๓๘๖,๕๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายศักดิ์ชาย (C๓๖-๒) ช่วงที่ ๔ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๖๒๑ ตารางเมตร	๓๐๗,๕๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบึงไผ่ ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร	๒๙๗,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนายแดง (C๓๕-๒) หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตารางเมตร	๔๔๖,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์

๑.๑ งานด้านการคมนาคมและการขนส่ง

(๑) แผนงาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนายเต็ง (C๓๖-๓) ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร	๓๘๖,๕๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสียบคลองน้ำไฟฟ้าบ้านสนามคลี หมู่ที่ ๕ ถึง ตำบลโคกสลุ	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร	๒๙๗,๐๐๐	๐	๐	๐	๐	ร้อยละของผู้สัญจร ไป-มาเพิ่มขึ้น	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
รวม	๙ โครงการ			๓,๐๐๘,๕๐๐							

