



ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

จัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลทุกทีเซล ขนาด 1 คัน

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
แบบดับเบิลแควี จำนวน 1 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1.ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งฯ สำหรับใช้ในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ มีมติอนุมัติกันเงินในการประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ 3/2565ครั้งที่ 1 ลงวันที่ 27 กันยายน พ.ศ.2565 งบดำเนินการ

2. วัตถุประสงค์

สำหรับใช้ในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ เนื่องจากรถยนต์คันเดิมซึ่งมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานและเสื่อมสภาพตามเวลา จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อม ทั้งนี้ เพื่อรองรับปริมาณงานและการปฏิบัติภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ ให้เป็นไปตามเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือ จะต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุหรือตัวแทนจำหน่ายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันยื่นเอกสาร
- 3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่ถูกทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตาม ระเบียบของทางราชการ
- 3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- 3.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่จะเข้ามาเป็นผู้สัญญาเกี่ยวกับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-Government Procurement : e-GP)

4. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะ

รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก(ทีเซล) ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแควี 4 ประตู ขนาด 1 คัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2564 ข้อ 8.2.1 จำนวน 1 คัน

ลักษณะทั่วไป

4.1 คุณสมบัติทั่วไป

4.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.2 มีเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเรียบร้อย

4.1.3 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

4.1.4 กระจกประตูปรับขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.5 มีกันชนด้านหลัง บันไดข้างซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.6 สีรถยนต์เป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นสีเดียวตลอดคัน

4.1.7 ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดวางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน

4.1.8 มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.2 คุณลักษณะด้านเครื่องยนต์

4.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 16 วาล์ว DOHC แกวเรียงพร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์มีระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ

4.2.2 ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์

4.3 คุณลักษณะระบบขับเคลื่อนและควบคุม

4.3.1 ขับเคลื่อน 2 ล้อ

4.3.2 ระบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ (เกียร์กระปุก)

4.3.3 ระบบครัชแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือระบบที่ดีกว่า

4.3.4 ยางและล้อ กระทะล้อเป็นแบบล้ออัลลอยด์ (ล้อแม็กซ์) ขนาดล้อไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว ขนาดยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ หรือดีกว่า

4.3.5 ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรกและเบรกหลังแบบดรัมเบรก พร้อมระบบเบรกมือ

4.3.6 ระบบพวงมาลัยขวา แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ประกอบและติดตั้งตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.3.7 มาตรฐานระยะทางแบบดีจิตอล

4.4 คุณลักษณะในโครงสร้างตัวรถยนต์

4.4.1 ชิ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชนิดเดียวกัน

4.4.2 หลังที่นั่งตอนหน้า มีช่องที่นั่ง 1 ตอนเป็นเบาะนั่งยาวตลอด นั่งได้ประมาณ 4 ที่นั่งพร้อมประตูเปิด-ปิด ข้างละ 1 บาน กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

4.4.3 ติดตั้งวิทยุ MP3 / USB / Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.4.4 กระจกมองซ้าย - ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า

4.4.5 ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานรอบคัน กระจกด้านหน้าระดับความเข้มไม่ต่ำกว่า 60% (แบบเต็มบาน) กระจกด้านข้างระดับความเข้มไม่ต่ำกว่า 80% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี

- 4.4.6 ถังน้ำมันสามารถบรรจุน้ำมันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.4.7 ฝาหลังสำหรับเปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเปิดได้จากภายในห้องแก๊งโดยผู้ขับ
- 4.4.8 ตอนท้ายเป็นกระเบาะบรรทุกสำเร็จตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.5 คุณลักษณะด้านระบบไฟฟ้า

- 4.5.1 แบตเตอรี่ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.5.2 ระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.6 คุณลักษณะด้านระบบความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

- 4.6.1 ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยคุณภาพดีสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิตและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม
- 4.6.2 มีระบบจุดมนิรภัยไม่ต่ำกว่า 2 จุด จากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.6.3 ประตูกระจกทั้ง 4 บาน เป็นระบบไฟฟ้า ติดตั้งระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรลตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.6.4 มีกระจกมองหลังในรถ 1 บาน มองได้ชัดเจน
- 4.6.5 มีระบบปรับอากาศภายในห้องแก๊งติดตั้งจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ทั้งชุด
- 4.6.6 มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎจราจรพร้อมแตรเสียงดังชัดเจน
- 4.6.7 เครื่องปัดน้ำฝน พร้อมระบบฉีด ล้างกระจก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- 4.6.8 มีไฟตัดหมอกด้านหน้า ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- 4.6.9 มีที่บังแดดส่องหน้าในรถทั้ง 2 ข้าง หรือดีกว่า
- 4.6.10 มีระบบเซ็นทรัลล็อกประตูทั้ง 4 บาน ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือระบบที่ดีกว่า

4.7 อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

- 4.7.1 ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วน ตามมาตรฐานพร้อมของหรือถุงจำนวน 1 ชุด
- 4.7.2 ยางอะไหล่พร้อมกระโหลก ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว ยางอะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- 4.7.3 แม่แรงยกพร้อมอุปกรณ์ และประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 4.7.4 มีแผ่นยางปูรองพื้นกระเบาะ (แม่กลายเนอร์) จำนวน 1 ชุด
- 4.7.5 มีถาดยางปูพื้นตอนหน้าและตอนหลัง จำนวน 1 ชุด
- 4.7.6 ติดตั้งแผ่นยางหรืออุปกรณ์กันโคลน ตามมาตรฐานฯ จำนวน 1 ชุด
- 4.7.7 คู่มือใช้และซ่อมบำรุงรักษา (ภาษาไทย) จำนวน 1 ชุด

4.8 เงื่อนไขอื่น ๆ

- 4.8.1 อุปกรณ์ทุกชิ้นที่ใช้ในการผลิตต้องเป็นของใหม่ และชิ้นส่วนที่นำมาประกอบห้องโดยสารต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน มอก. 2550 - 2554 หรือดีกว่า
- 4.8.2 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว
- 4.8.3 ฟรีประกันภัยชั้น 1 ไม่น้อยกว่า 1 ปี

4.8.4 ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานสำหรับการเข้ารับบริการตรวจเช็คอยู่ในจังหวัด
พิษณุโลก

4.8.5 รายละเอียดนอกเหนือจากที่กำหนดให้ถือตามรูปแบบหรือแคตตาล็อกที่ผู้ขายเสนอแนบ
ท้ายสัญญา

4.8.6 รายละเอียด อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของ
บริษัทผู้ผลิต

4.8.7 ผู้ขายจะต้องพจนตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
ไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร พร้อมทั้งชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ หมายเลขครุภัณฑ์และข้อความใช้ใน
ราชการเท่านั้น ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ที่ประตูด้านนอกตัวรถทั้ง 2 ข้าง (บริเวณกลางประตู)
(ทั้งหมดใช้สัญลักษณ์และตัวอักษรสีดำกับสีรถ)

5. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ภายใน 60 วัน นับถัดจากผู้บริหารลงนามเห็นชอบ

6. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายพร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอน
รถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตาม
สัญญาให้แก่ผู้ซื้อ

7. สถานที่ส่งมอบ

7.1 ส่งมอบ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์ อำเภอวัดโบสถ์ จังหวัดพิษณุโลก

7.2 ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถึงในวันส่งมอบรถยนต์

7.3 ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องเตรียมรถยนต์ที่จะส่งมอบให้พร้อม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการ
ตรวจทดลองในวันส่งมอบ โดยจะทดลองขับตามภาวะต่างๆ ตรวจสอบการควบคุม การทรงตัว การทำงานของ
เครื่องยนต์อัตราเร่ง และระบบต่างๆ เช่น ระบบเบรก ฯลฯ

7.4 การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบล
วัดโบสถ์แล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

8. การรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถที่
มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ
ทั้งสิ้น โดยรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดถึงกำหนดก่อนนับ
ถัดจากวันที่ส่งมอบรถยนต์

9. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ 850,000- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจน
ค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถยนต์ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

10. วิธีที่จะซื้อ/จ้าง และเหตุผลที่จะต้องซื้อ/จ้างโดยวิธีนั้น
ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


11. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด


12. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ
กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์


ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก(ดีเซล) แบบดับเบิ้ลแค็บ 4 ประตู ขนาด 1 ตัน ชนิดขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คันต่อไป

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายดาวรุ่ง แสงอ่วม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวณัชรรา สุขแจ่ม)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวธัญกานต์ ธงไชย)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดโบสถ์

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท

ราคา/หน่วย ๑ คัน

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง

ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายดาวรุ่ง	แสงอ่วม	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวณัชรรา	สุขแจ่ม	นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ นางสาวธัญกานต์	ธงไชย	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

(นายดาวรุ่ง แสงอ่วม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวณัชรรา สุขแจ่ม)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ

(นางสาวธัญกานต์ ธงไชย)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน