

โครงการปรับปรุงสะพานข่วนข้ามแม่น้ำน่าน บริเวณวัดสันติភิวัฒน์ ภายในเขตเทศบาลตำบลหลวงช่อง

๑.แบบรูปรายการและละเอียดการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงสะพานข่วนข้ามแม่น้ำน่าน บริเวณวัดสันติភิวัฒน์ ภายในเขตเทศบาลตำบลหลวงช่อง ขนาดกว้าง ๒.๓๕ เมตร ยาว ๑๗๙.๐๐ เมตร โดยดำเนินการรื้อถอนสลิง และอุปกรณ์ประกอบสลิง สะพานข่วนทั้งหมด พร้อมติดตั้งสลิง และอุปกรณ์ใหม่ ตามแบบเทศบาลตำบลหลวงช่องกำหนด พร้อมดำเนินการรื้อถอนพื้น/ตงไม่นีโอแข็งตามเดิม พร้อมติดตั้งพื้น/ตง สะพานด้วยไม่นีโอแข็งใหม่ทั้งหมด ตามแบบเทศบาลตำบลหลวงช่องกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดส่งวิศวกรควบคุมงานโครงการ จำนวน ๑ คน

๒. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใต้ ๗ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง

เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้ แผนงานดังกล่าว

๓. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุต่างๆ ที่ใช้กับโครงการ เช่น ตัวอย่างไม่นีโอแข็ง, ตัวอย่างสลิง ที่จะใช้กับโครงการ ภายใต้ ๑๕ วัน นับถ้วนจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรืออนุมัติให้ดำเนินการ

๔. ไม้

๔.๑ ไม้ที่ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ไม่นีโอแข็ง โดยตลอด (สะพานใช้ไม่นีโอแข็งตามมาตรฐานโยธาธิการ ๑๐๔-๒๕๑๕ ดังนี้ ไม้แดง ไม้เต็ง ไม้ประดู่ ไม้มะค่าไม้ และไม้ตะเคียน)

๔.๒ ไม้พื้น และตง ใช้ไม้ขนาด ๒" x ๔" ทั้งหมด พร้อมยึดไม้ด้วย ตะปุเกลียวปล่อย ๖ เหลี่ยม ทั้งหมด ทั้งนี้การยึดไม้ต้องขอความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป

๔.๓ การรื้อไม้พื้น ตง สะพานเดิม และการติดตั้งพื้นไม้สะพานใหม่ ต้องได้มาตรฐานความปลอดภัย เช่น ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ หากผ้าฝ้ายผู้ควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สั่งหยุดงาน ทันที

๕. งานสลิง

๕.๑ ก่อนดำเนินการรื้อสลิงเดิม ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานและประชุมแนวทางก่อนดำเนินการรื้อถอน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๕.๒ สลิง/อุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำการรื้อถอน ให้นำมาเก็บ ณ จุดที่เทศบาลตำบลหลวงช่องกำหนด

๕.๓ สลิงใหม่ที่นำมาติดตั้ง ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนดำเนินการติดตั้ง

๕.๔ อุปกรณ์ที่ใช้กับ WIRE ROPE เช่น CLIP , THIMBLE ต้องได้รับอนุญาตจากช่างควบคุมงาน หรือวิศวกร เสียก่อน

๕.๕ สลิง ๑ นิ้ว โดยแต่ละเส้น ต้องมี แรงตึงไม่น้อยกว่า ๔๕ ตัน

๖. โครงสร้างเหล็กและราstraสะพาน

๖.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเชื่อมปรับตั้งเสาให้แข็งแรง พร้อมทาสีทับใหม่ทั้งหมด

๒. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาจ้างโดย แบ่งวงงานจำนวน ๑ งานดังนี้

งานที่ ๑ (งวดแรก) จะจ่ายให้ ร้อยละ ๑๐ ระยะดำเนินการ ๓๐ วัน

- ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนสิ่งเดิม ทั้งหมด พร้อมดำเนินการข้าย้ายสิ่งเดิม นำมารถวาย ณ จุดที่เทศบาลตำบลลงชื่องกำหนด

งานที่ ๒ (งวดสุดท้าย) จะจ่ายให้ ร้อยละ ๙๐ ระยะดำเนินการ ๖๐ วัน

- เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งລວດສิ่งใหม่ทั้งหมด พร้อมดำเนินการรื้อถอนพื้น/ตง สะพานเดิมทั้งหมด และข้ายกกองเก็บในจุดที่เทศบาลตำบลลงชื่องกำหนด ดำเนินการติดตั้งคานตง และพื้นสะพานไม่น้ำ เนื้อแข็งใหม่ทั้งหมด พร้อมดำเนินการเชื่อมปรับตั้งราstra สะพานเดิมและทางสีโครงสร้างเหล็กทั้งหมด ตามแบบกำหนด

๓. วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๒,๔๕๒,๒๑๒.๔๙ (สองล้านสี่แสนห้าหมื่นสองพันสองร้อยสิบสองบาทสี่สิบเก้าสตางค์) เงินเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานอุสาหกรรมและการโยธา งานโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ปรับปรุงสะพานแขวนข้ามแม่น้ำน่าน งบประมาณตั้งไว้ ๑,๔๕๐,๐๐๐.- บาท โอนเพิ่ม ๖๑๙,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๖๙,๐๐๐.- บาท

๔. เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้าง (K)

ประ掏งานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๔.๑ ในการพิจารณาเงินเพิ่มหรือลดค่างานจ้างมากกว่าก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

สูตร	$P = (P_0) \times (K)$
กำหนดให้	$P = $ ราคาค่างานเป็นวงเดือนที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	$P_0 = $ ราคาค่างานเป็นวงเดือนที่ผู้รับจ้างประเมินได้ ซึ่งระบุไว้ในสัญญา
	$K = $ Escalation Factor ที่หักด้วย ๕% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๕% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๔.๒ ประ掏งานก่อสร้างและสูตรที่ใช้ในการคำนวณครั้งนี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แจ้งไว้ในแบบรูปและระบบการก่อสร้าง ดังนี้

รายการ งานโครงสร้างเหล็ก

งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรศัพท์ของโครงเหล็กอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึง งานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายสั่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร $K = 0.๒๕ + 0.๑๐lt + 0.๐๕Ct/Co + 0.๒๐Mt/Mo + 0.๔๐St/So$

คงะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีระชาติ น้อยโต)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวนา ช่วยทวี)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นายสวรรค์ จันทร์สุ่ม)

นายช่างโยธาอาชุส